



คู่มือการปฏิบัติงานและ ใช้งานระบบ

โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพ
ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3



สารบัญ

	หน้า
1. การเข้าใช้งานระบบ.....	1
1.1 ขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบ	1
2. แนะนำระบบ	3
2.1 ส่วนประกอบของระบบ.....	3
2.2 ความต้องการของระบบ.....	5
3. หน้าบริการข้อมูลประชาชน.....	6
3.1 หน้าบริการข้อมูลประชาชน	6
3.2 ข้อมูลบริการสาธารณะ	9
3.3 ข้อมูลหลายมิติ.....	16
4. นำเข้าข้อมูล	20
4.1 นำเข้าข้อมูล.....	20
5. ระบบแผนเผชิญเหตุ	28
5.1 ระบบแผนเผชิญเหตุ	28
6. ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง.....	53
6.1 ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง.....	53
7. วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ	59
7.1 วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC	59
7.2 วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS	59
8. ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ	70
8.1 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ.....	70
9. ข้อมูลบริการสาธารณะ	75
9.1 ข้อมูลบริการสาธารณะ.....	75
10. ระบบข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ (Drone)	83
10.1 หน้าระบบข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ.....	84
10.2 การสร้างโครงการ (PROJECT).....	90
10.3 การสร้างภารกิจ (Task)	99
10.4 การนำเข้าข้อมูล (Upload).....	105
10.5 การต่อภาพถ่ายและการประมวลผลข้อมูล (Map Stitching and Processing).....	108
10.6 การแสดงแผนที่และการวิเคราะห์ (Map Visualization & Analysis)	110
10.7 การจัดเก็บและการส่งออกข้อมูล (Data Storage & Export)	126

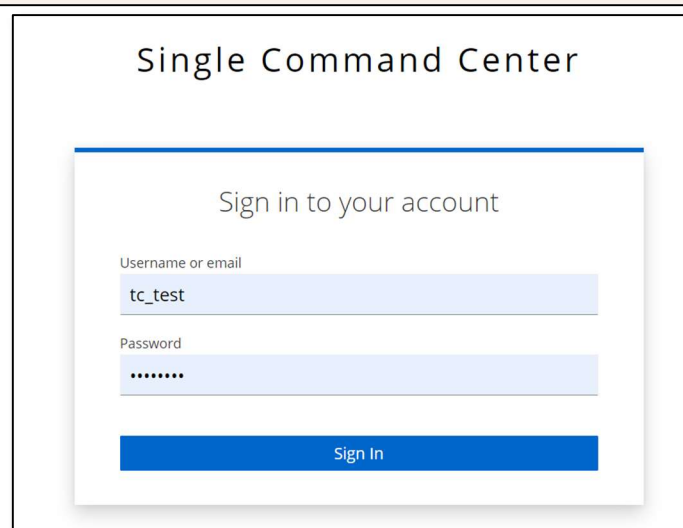
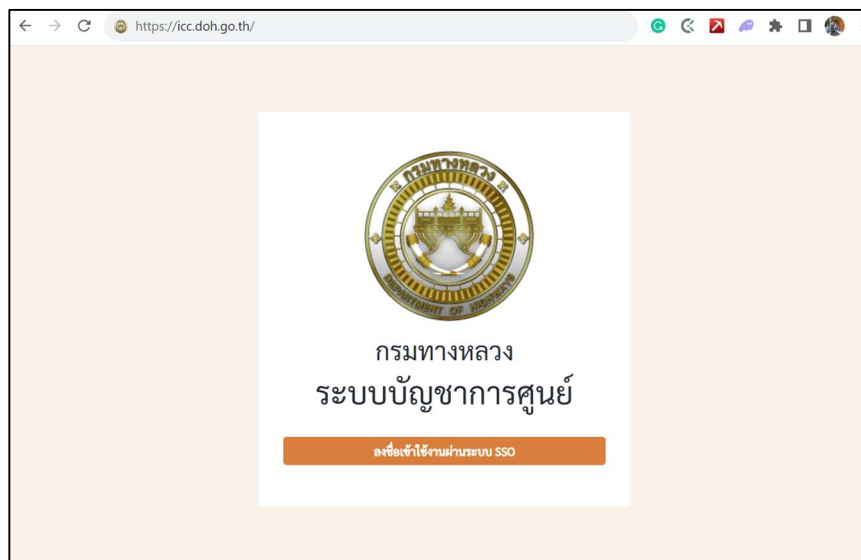
1. การใช้งานระบบ

การใช้งานระบบ โดยให้มีการระบุชื่อผู้ใช้งาน (Username) รหัสผ่าน (Password) ระบบให้สิทธิ์การใช้งานเฉพาะผู้ที่มีบัญชีชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่าน เท่านั้น

1.1 ขั้นตอนการใช้งานระบบ

1.1.1 หลังจากที่ได้รับบัญชีผู้ใช้งาน (Account) เรียบร้อยแล้ว

- (1) เข้าระบบได้โดยผ่านเว็บไซต์ <https://icc.doh.go.th/>
- (2) คลิกปุ่ม “ลงชื่อเข้าใช้งานผ่านระบบ SSO”
- (3) ระบุชื่อผู้ใช้งาน (Username) รหัสผ่าน (Password)
- (4) ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว คลิกปุ่ม “Sign In” เพื่อเข้าสู่ระบบ



1.1.2 เมื่อคลิกปุ่ม “Sing In” แล้ว ระบบจะไปยังหน้าสถานะการเข้าสู่ระบบ ดังนี้

กรณีกรอกข้อมูลถูกต้องครบถ้วน ระบบจะเข้าสู่หน้าแรกของระบบ

The screenshot shows the Incident Command Center (ICC) system interface. On the left is a sidebar with the ICC logo and various navigation links. The main area contains search filters for incident type, location, and date, along with a 'Log in' button.

กรณีกรอกข้อมูลไม่ถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อความสีแดง “Invalid username or password” แจ้งเตือนผู้ใช้งานเพื่อกรอกข้อมูลเข้าสู่ระบบใหม่ให้ถูกต้อง

The screenshot shows the 'Single Command Center' login page. It has a 'Sign in to your account' heading and two input fields: 'Username or email' and 'Password'. The 'Username or email' field contains 'tc_test' and has a red error message 'Invalid username or password.' below it. The 'Password' field has a red error message 'Invalid username or password.' below it. A blue 'Sign In' button is at the bottom.

2. แนะนำระบบ

ระบบสำหรับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง, เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชน มีเมนูหลักประกอบ ดังนี้

2.1 ส่วนประกอบของระบบ


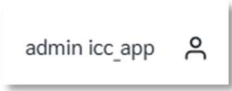

- 2.1.1 หน้าบริการข้อมูลประชาชน
- 2.1.2 นำเข้าข้อมูล
- 2.1.3 ระบบแผนเผชิญเหตุ
- 2.1.4 ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง
- 2.1.5 วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ
 - วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC
 - วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS
- 2.1.6 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ
- 2.1.7 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลสาธารณะ
- 2.1.8 ระบบข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ส่วนประกอบหลักของหน้าจอเมื่อ log in เข้าสู่ระบบ

ส่วนบนจะปรากฏแถบสถานะ หน้าเมื่อนั้น ๆ (แถบเมนูที่ปรากฏจะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการคลิกแถบเมนูในระบบ) ชื่อผู้ใช้งาน เมนูข้อมูลส่วนตัวผู้ใช้งาน และเมนูออกจากระบบ

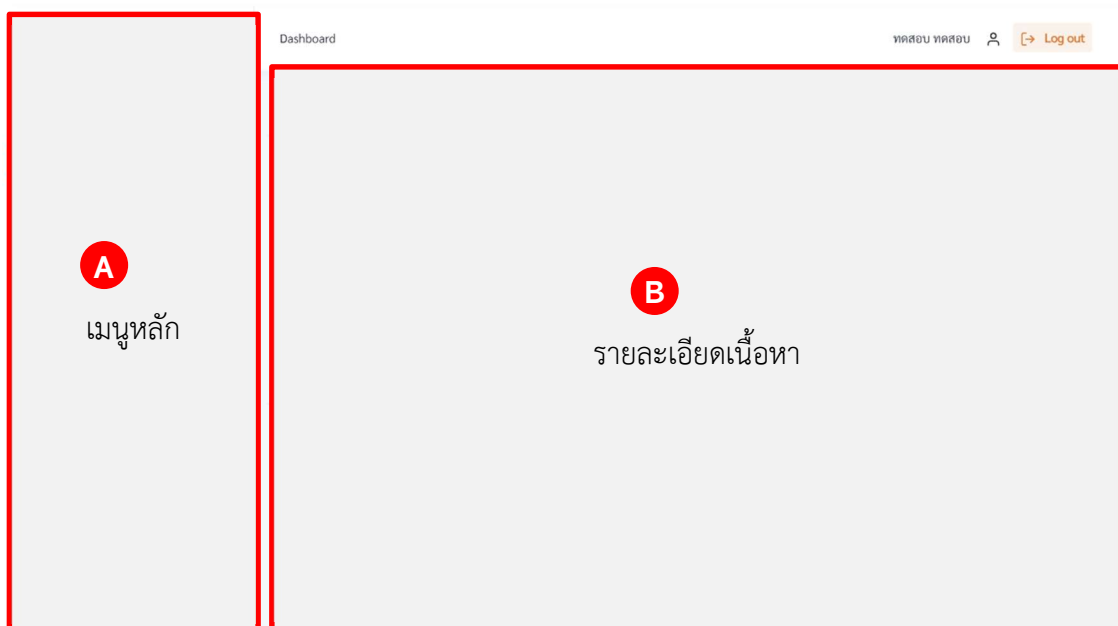


ทั้งนี้ผู้ใช้งานสามารถคลิกเลือกเมนูบนแถบ (ด้านบน) ได้ดังนี้

ลำดับ	เมนู	รายละเอียดเมนู
1.	หน้าเมนู 	เพื่อแสดงหน้าเมนูที่กำลังใช้งาน
2.	ชื่อผู้ใช้งาน 	เพื่อเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว รวมทั้งรหัสผ่านเข้าใช้ระบบใหม่ได้ (ยกเว้น Username และระดับสิทธิ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้)
3.	ออกจากระบบ 	เพื่อออกจากระบบ

สำหรับส่วนประกอบหลักของหน้าจอประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

- (A) แถบเมนูหลัก
- (B) รายละเอียดเนื้อหา การค้นหา/แสดงผลการค้นหา



2.2 ความต้องการของระบบ

ความต้องการของระบบ หมายถึง เว็บเบราว์เซอร์ ที่สามารถใช้งานได้บนระบบปฏิบัติการ Window ประกอบด้วย

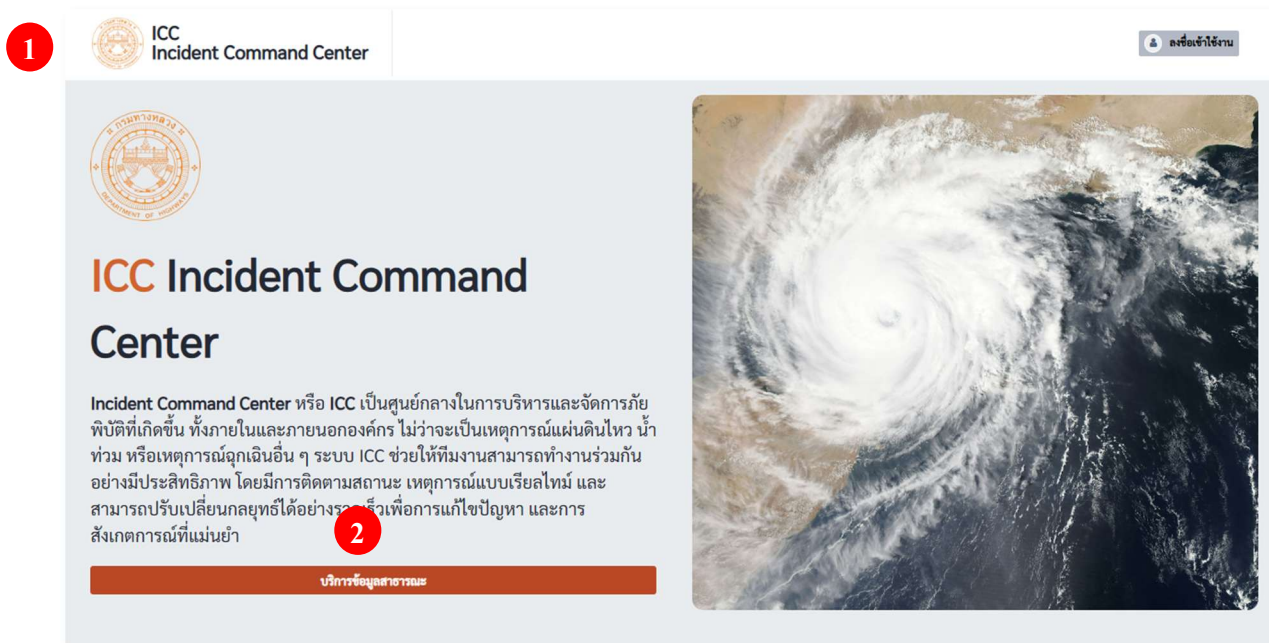
- (1) Internet Explore version 10 เป็นต้นไป
- (2) Chrome version 36 เป็นต้นไป

3. หน้าบริการข้อมูลประชาชน

3.1 หน้าบริการข้อมูลประชาชน

หน้าบริการข้อมูลประชาชน เป็นหน้าสำหรับให้บริการข้อมูลสาธารณะกับประชาชน โดยสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนดังนี้

- (1) เข้าหน้า url ระบบ <https://icc.doh.go.th/>
- (2) คลิกปุ่ม “บริการข้อมูลสาธารณะ”
- (3) ระบบจะแสดงหน้าข้อตกลงและเงื่อนไข ให้คลิกยอมรับและ คลิกปุ่ม “ถัดไป”
- (4) กรอกข้อมูลกลุ่มผู้ใช้งาน
- (5) กรอกข้อมูลอายุ
- (6) กรอกข้อมูลวัตถุประสงค์การใช้งาน
- (7) คลิกปุ่ม เข้าใช้บริการ



01 ข้อตกลงและเงื่อนไข
02 ข้อมูลผู้ใช้งาน

[< ย้อนกลับ](#)

การยอมรับข้อตกลง

- การใช้งานเว็บไซต์นี้หมายความว่า คุณยอมรับและปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงการใช้งานทั้งหมด รวมถึงนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา หาก你不เห็นด้วยกับข้อกำหนดใดๆ โปรดอย่าใช้เว็บไซต์

การใช้งานเว็บไซต์

- คุณตกลงที่จะใช้เว็บไซต์นี้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ถูกต้องตามกฎหมายและไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น
- ห้ามใช้เว็บไซต์เพื่อกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย หรือรบกวนการทำงานของระบบ
- เราขอสงวนสิทธิ์ในการระงับหรือจำกัดการเข้าถึงเว็บไซต์ หากพบการใช้งานที่ผิดกฎหมายหรือไม่เหมาะสม

การเก็บข้อมูลเบื้องต้น

- เพื่อการให้บริการและปรับปรุงเว็บไซต์ให้ดียิ่งขึ้น เราอาจเก็บรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นบางส่วนจากคุณ เช่น ชื่อ อีเมล หมายเลขโทรศัพท์ และข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น
- การให้ข้อมูลดังกล่าวถือเป็นความสมัครใจของคุณ และคุณสามารถเลือกไม่ให้ข้อมูลบางส่วนได้ อย่างไรก็ตาม การไม่ให้ข้อมูลบางอย่างอาจส่งผลต่อการใช้งานเว็บไซต์บางส่วน

การเก็บที่อยู่ IP Address

- เราอาจเก็บที่อยู่ IP Address ของคุณเพื่อวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์ข้อมูล ปรับปรุงประสิทธิภาพของเว็บไซต์ และป้องกันการใช้งานที่ผิดกฎหมายหรือไม่เหมาะสม
- ที่อยู่ IP Address ถือเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวตนได้โดยตรง แต่สามารถใช้เพื่อระบุตำแหน่งทางภูมิศาสตร์และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สิทธิ์ในเนื้อหา

- เนื้อหาและข้อมูลทั้งหมดบนเว็บไซต์นี้เป็นลิขสิทธิ์ของเรา หรือได้รับอนุญาตให้ใช้งาน ห้ามคัดลอก แก้ไข หรือแจกจ่ายเนื้อหาโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
- หากคุณต้องการใช้เนื้อหาจากเว็บไซต์นี้ กรุณาติดต่อเราเพื่อขออนุญาต

การเปลี่ยนแปลงข้อตกลง

เราขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและข้อตกลงการใช้งานได้ตลอดเวลา โดยจะแจ้งให้ทราบผ่านเว็บไซต์นี้ การใช้งานเว็บไซต์ต่อหลังจากมีการเปลี่ยนแปลง ถือว่าคุณยอมรับข้อกำหนดใหม่

กฎหมายที่ใช้บังคับ

เงื่อนไขและข้อตกลงการใช้งานนี้อยู่ภายใต้กฎหมายของ (ประเทศที่เกี่ยวข้อง) และคุณยินยอมให้ศาลในเขตอำนาจนั้นเป็นผู้ตัดสินข้อพิพาทใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

การจำกัดความรับผิดชอบ

- เราไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานเว็บไซต์นี้ ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายทางตรงหรือทางอ้อม
- เราไม่รับประกันความถูกต้องหรือความสมบูรณ์ของข้อมูลบนเว็บไซต์ และขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือลบข้อมูลได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

3

☒
ข้าพเจ้ายอมรับข้อตกลงและเงื่อนไข

ถัดไป

✓ ข้อตกลงและเงื่อนไข
02 ข้อมูลผู้ใช้งาน

[< ย้อนกลับ](#)

กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วนแล้ว คลิกลูกศร ฟ้าใช้บริการ

กลุ่มผู้ใช้งาน *

4

เลือกกลุ่ม

อายุ *

5

เลือกอายุ

วัตถุประสงค์การใช้งาน *

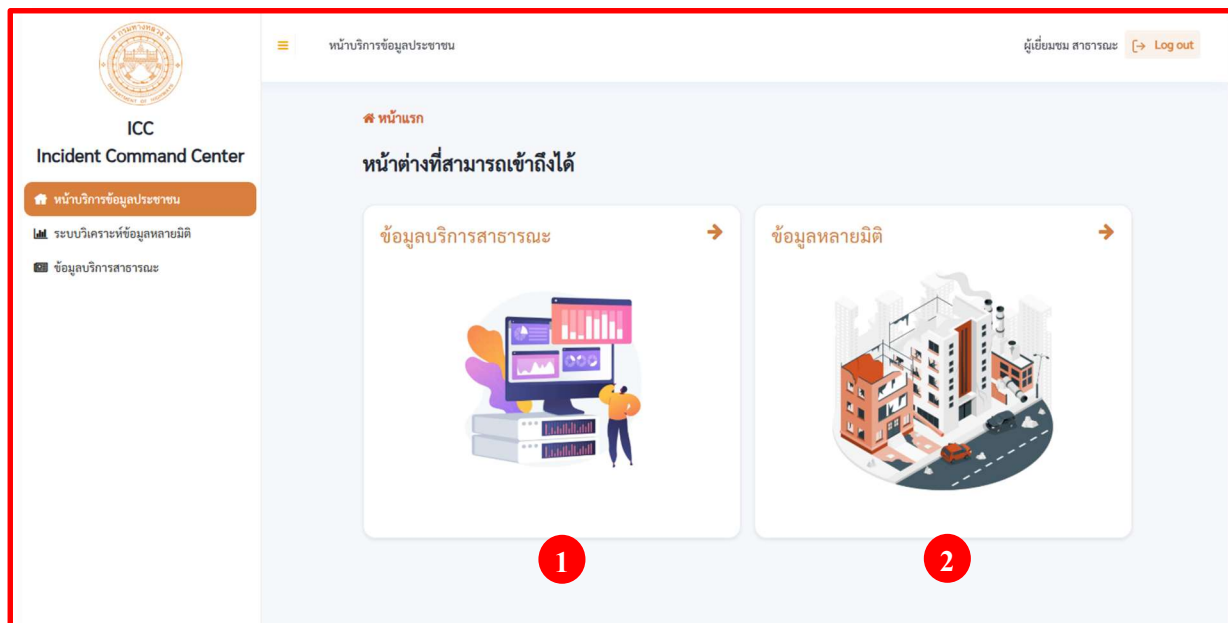
6

เลือกกลุ่ม

7

ฟ้าใช้บริการ

3.1.1 หลังจากที่คลิกปุ่ม “เข้าใช้บริการ” เรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอเมนู ดังภาพ



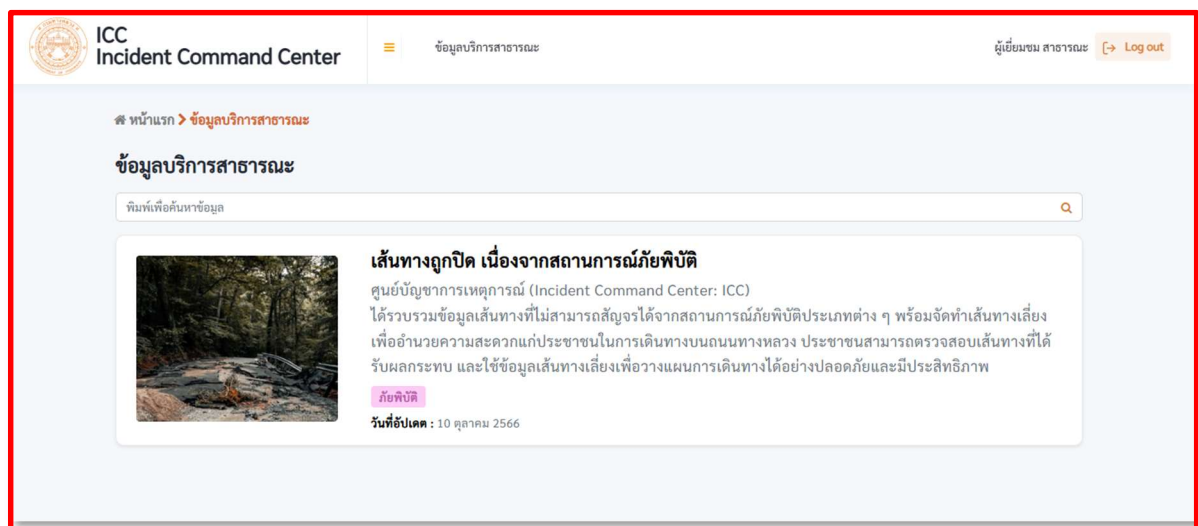
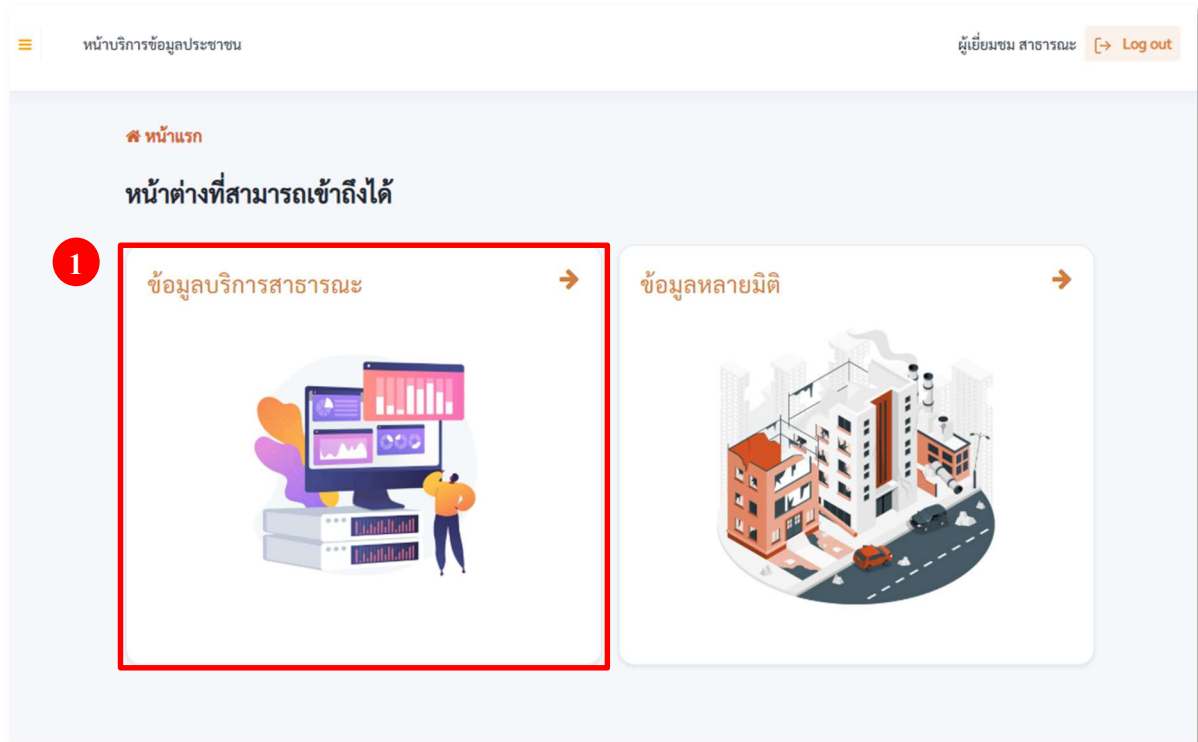
สำหรับส่วนประกอบหลักของหน้าจอประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

- 1) ข้อมูลบริการสาธารณะ
- 2) ข้อมูลหลายมิติ



3.2 ข้อมูลบริการสาธารณะ

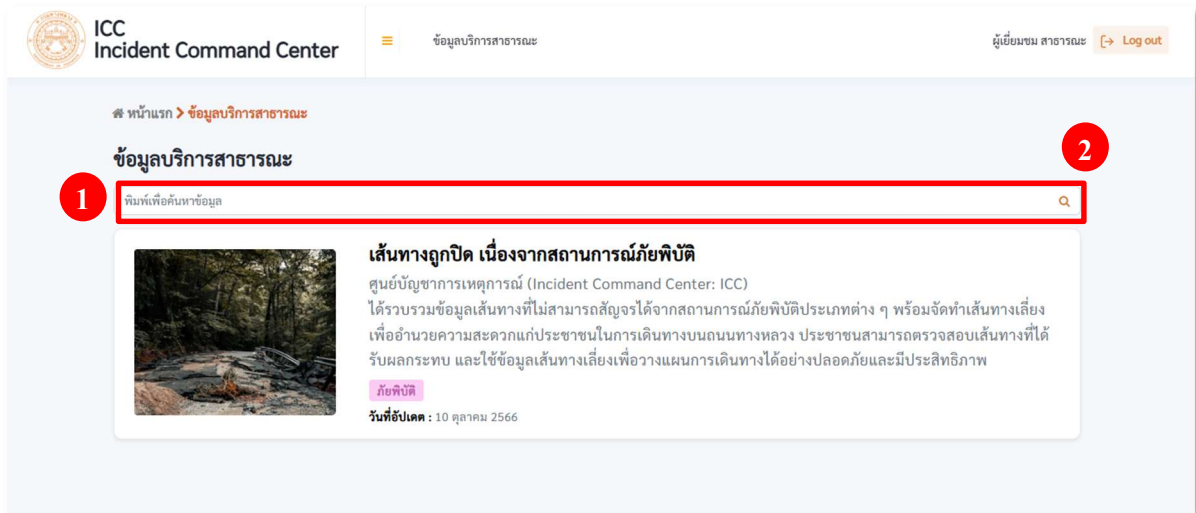
เมื่อเข้าสู่เมนูหน้าบริการข้อมูลประชาชน คลิก “ข้อมูลบริการสาธารณะ” เรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงรายการข้อมูลบริการสาธารณะที่มีในระบบ



3.2.1 การค้นหาข้อมูลบริการสาธารณะ

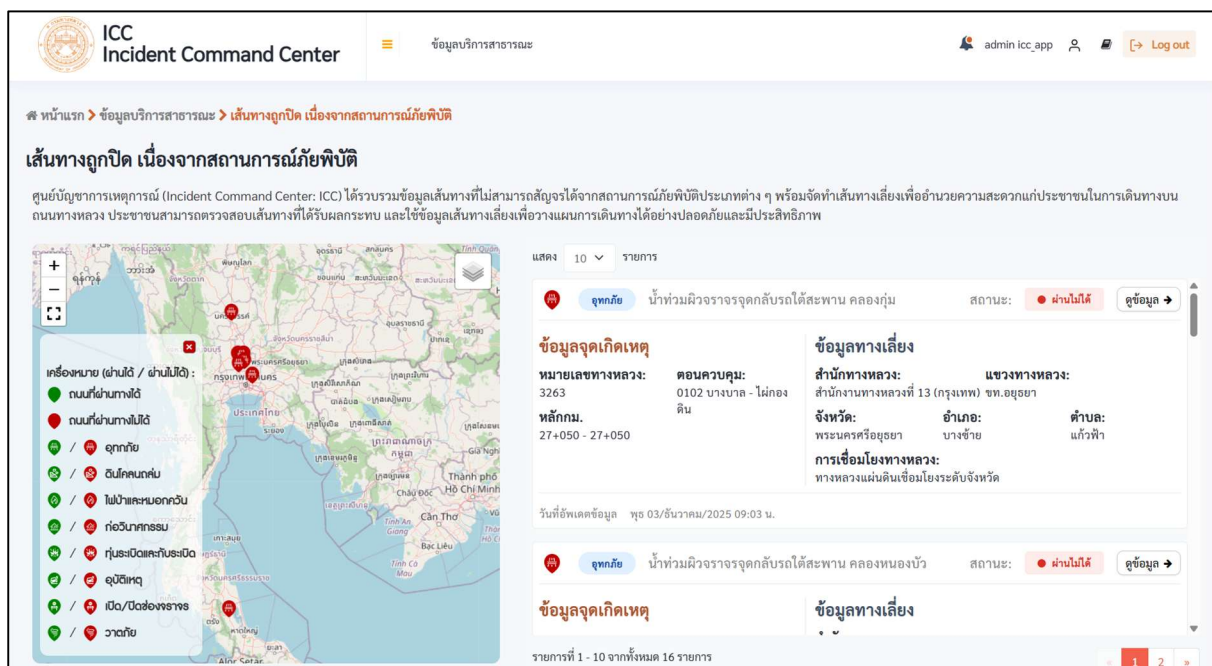
เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “ข้อมูลบริการสาธารณะ” เรียบร้อยแล้ว สามารถดำเนินการดังนี้

- (1) กรอกข้อมูลลงในช่องกรอก
- (2) คลิกไอคอน “ค้นหา” เพื่อค้นหาข้อมูล

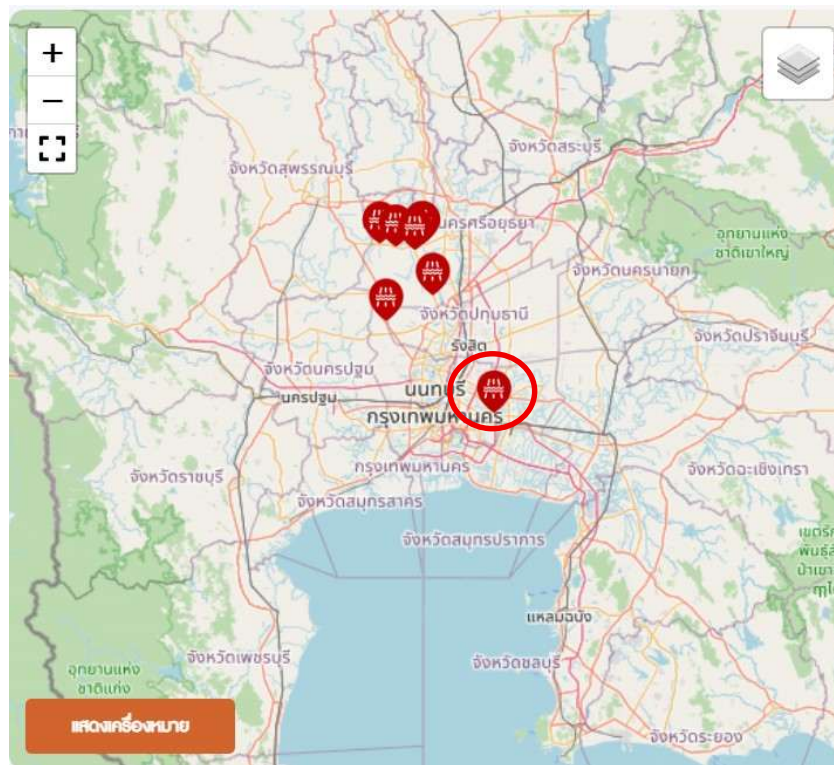


3.2.2 การแสดงข้อมูลบริการสาธารณะ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลต่าง ๆ ได้ดังนี้



- 1) ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ได้



หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วันที่เปิดแสดงข้อมูล: 04/พฤศจิกายน/255 09:02 น.

พิกัด: 49+500 - 49+500

วันเวลาที่เกิด: 3/11/2558 เวลา 20:45 น.

วันเวลาที่ยุติ:

เบอร์โทรในกรณีฉุกเฉิน:

แสดง 10 รายการ

วันที่อัปเดตข้อมูล: ทุก 05/พฤศจิกายน/255 17:09 น.

สถานะ: ผ่านไม่ได้ ดูข้อมูล →

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ		ข้อมูลทางเสี่ยง	
หมายเลขทางหลวง: 3901	คอนควม: 0602 คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	แขวง: ขท.กรุงเทพ
พิกัด: 49+500 - 49+500		จังหวัด: กรุงเทพมหานคร	อำเภอ: สะพานสูง
		การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมไปยังระดับอำเภอ	ตำบล: สะพานสูง

วันที่อัปเดตข้อมูล: อังคาร 04/พฤศจิกายน/255 09:02 น.

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

- 2) ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม “ดูข้อมูล” บนรายการสถานการณ์ภัยพิบัติที่ต้องการในระบบดูรายละเอียดได้ ระบบแสดงแผนที่ผลข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย แผนที่, เนื้อหาข้อมูลจุดเกิดเหตุ และข้อมูลทางเสียง, สถานะ, วันที่อัปเดตข้อมูลและ เจ้าของข้อมูล

ICC

Incident Command Center

☰
ข้อมูลบริการสาธารณะ

admin icc_app
 Log out

🏠 หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

แสดง 10 รายการ

อุทกภัย
น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองกุ่ม
สถานะ: ● ผ่านไม่ได้
ดูข้อมูล ➔

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

หมายเลขทางหลวง: 3263	ตอนควบคุม: 0102 บางนา - ฝัองดิน
หลักกม. 27+050 - 27+050	

ข้อมูลทางเสี่ยง

สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ขท.อยุธยา	แขวงทางหลวง:
จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา	อำเภอ: บางซ้าย
การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยงระดับจังหวัด	ตำบล: แก้วฟ้า

วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

อุทกภัย
น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองทองบัว
สถานะ: ● ผ่านไม่ได้
ดูข้อมูล ➔

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

ข้อมูลทางเสี่ยง

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

น้ำกัดเซาะ slope protection
พิกัดเบื้องต้น
✕







วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 15:25 น.

ชื่อเหตุการณ์ น้ำกัดเซาะ slope protection		ข้อมูลจุดเกิดเหตุ หมายเลขทางหลวง : 0418 ดอนควมคุม : 0100 จาแม่ - ยูโป หลักกม. : 1+200 - 1+200 Export
บัตคามิ หมวกทางหลวงหนองจิก		
สถานะ :	● ผ่านได้	
วันเวลาที่เกิด :	3/12/2568 เวลา 15:17 น.	
วันเวลาที่ยุติ :	3/12/2568 เวลา 15:17 น.	

ไม่พบข้อมูลผู้ประสานงาน

3) ผู้ใช้งานสามารถคลิกเพื่อแสดงรายละเอียดชุดข้อมูลต่างๆได้โดยเลือกรายการข้อมูลที่ต้องการ

ข้อมูลเชิงอธิบายเกี่ยวกับชุดข้อมูล เช่น แหล่งที่มา วิธีการเก็บข้อมูล หน่วยวัด ขอบเขต และความถี่ในการอัปเดต เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าใจว่า ข้อมูลที่เห็นมีความหมายอย่างไร และเหมาะสมจะนำไปใช้ต่อแบบไหน

 Meta data		
 Data dictionary		
 Data API		
 Embedded code		
 ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้		
	 ชุดข้อมูลที่ 1	
	Meta Data	
	รหัสชุดข้อมูล :	doh-detour-closedroad-001 (UUID: 8c7e1f9f-6d7e-4f2b-9a24-2f4c3b8e7a11)
	กลุ่มชุดข้อมูล :	งานจราจร
	แท็ก :	ทางเลี่ยง ปิดถนน เหตุฉุกเฉิน กรมทางหลวง ICC RoadNET GeoJSON
	ระดับในการเข้าถึงข้อมูล :	สาธารณะ
	วันที่นำข้อมูลเข้าสู่ระบบ :	21 สิงหาคม 2568
	วันที่สร้าง Meta data :	21 สิงหาคม 2568
	วันที่ปรับปรุง Meta data :	21 สิงหาคม 2568
	ประเภทข้อมูล :	ข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์ (เส้นทาง) + ข้อมูลเหตุการณ์ (Event-based)
	ชื่อฝ่ายสำหรับการติดต่อ :	กรมทางหลวง (ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ – ICC)
	อีเมลสำหรับการติดต่อ :	opendata@doh.go.th (ตัวอย่าง)
	วัตถุประสงค์ :	เผยแพร่ข้อมูล เส้นทางเสี่ยง ที่แนะนำในช่วง ถนนปิดใช้งาน เพื่อสนับสนุนการสัญจรและการบริหารเหตุฉุกเฉิน
	หน่วยความถี่ของการปรับปรุงข้อมูล :	ตามเหตุการณ์ (อัปเดตเมื่อมีการประกาศ/ยกเลิก)
	ขอบเขตภูมิศาสตร์หรือเขตพื้นที่ :	ประเทศไทย (เส้นทางภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง)
	แหล่งที่มา :	ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง (ICC) + ระบบ RoadNET + การประกาศปิดถนนจากหน่วยงานพื้นที่

Data dictionary

เอกสารที่บอกรายละเอียดของแต่ละตัวแปรในชุดข้อมูล เช่น ชื่อตัวแปร ความหมาย ประเภทข้อมูล (ตัวเลข, ตัวอักษร, วันที่) หน่วยวัด และค่าที่เป็นไปได้ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งานเข้าใจและใช้ข้อมูลได้ถูกต้อง

Meta data

Data dictionary

Data API

Embedded code

ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้

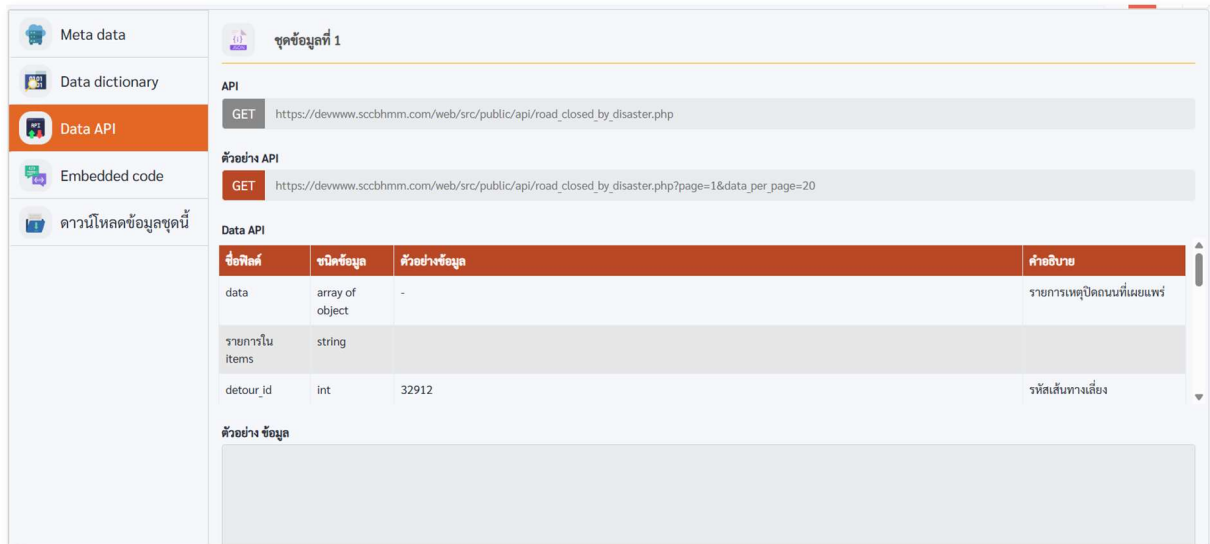
ชุดข้อมูลที่ 1

Data API

ชื่อฟิลด์	ประเภทข้อมูล	คำอธิบาย	ตัวอย่างข้อมูล
detour_id	integer	รหัสทางเลี่ยง ใช้เป็น Primary Key	1001
case_id	integer	รหัสเหตุการณ์/กรณีที่เกี่ยวข้องกับทางเลี่ยง	502
event_status	string	สถานะถนน (เช่น close = ปิด)	null
start_time	datetime	วันเวลาเริ่มปิด	null
end_time	datetime	วันเวลาสิ้นสุด (null หากยังไม่สิ้นสุด)	null
route_no	int	หมายเลขทางหลวง	1095
route_name	string	ชื่อสายทาง	หนองไค้ - แม่ฮ่องสอน
section_no	string	หมายเลขตอนควบคุม	0201
province_name	string	จังหวัด	เชียงใหม่
district_name	string	แขวงการทาง	ขท.แม่ฮ่องสอน
division_name	string	สำนัก/สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
detour_status	string	ประเภท/สถานะทางเลี่ยง	normal
color_hex	string	สีสำหรับแสดงบนแผนที่	#cccccc
geometry	string	พิกัดเส้นทางเชิงรูปแบบ WKT	LINESTRING(98.621678920617 19.2756514837465,98.6215687446803 19.2756990938283,98.621340484833

Data API

บริการเชื่อมต่อข้อมูลผ่าน API ผู้ใช้สามารถเรียกใช้งานหรือดึงข้อมูลแบบอัตโนมัติไปใช้ในระบบอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องดาวน์โหลดไฟล์ด้วยตัวเองทุกครั้ง



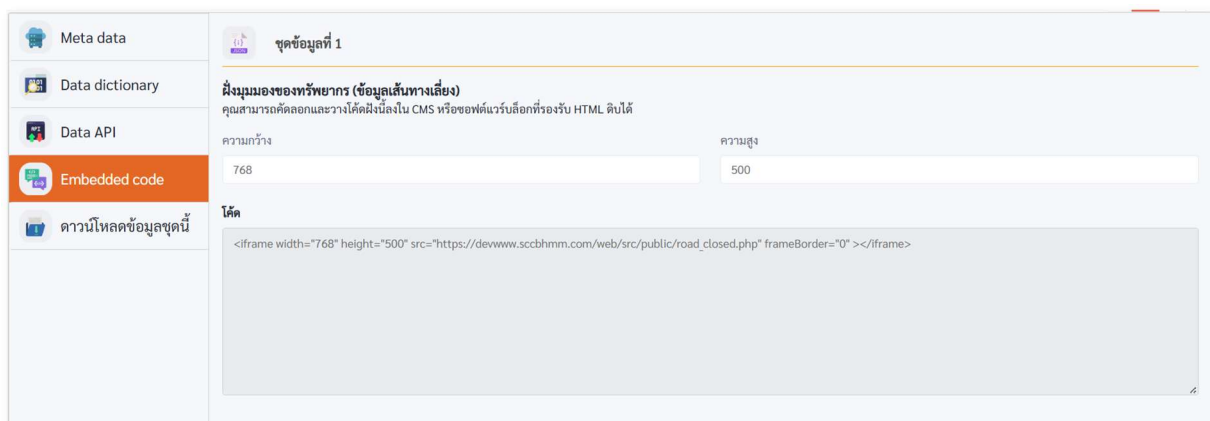
The screenshot shows the 'Data API' section of a system. On the left is a sidebar with navigation items: 'Meta data', 'Data dictionary', 'Data API' (selected), 'Embedded code', and 'ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้'. The main area is titled 'ชุดข้อมูลที่ 1' and contains an 'API' section with two GET endpoints. Below this is a 'Data API' table with columns: 'ชื่อฟิลด์', 'ชนิดข้อมูล', 'ตัวอย่างข้อมูล', and 'คำอธิบาย'.

ชื่อฟิลด์	ชนิดข้อมูล	ตัวอย่างข้อมูล	คำอธิบาย
data	array of object	-	รายการเหตุการณ์ที่เผยแพร่
รายการใน items	string		
detour_id	int	32912	รหัสเส้นทางเลี่ยง

Below the table is a section for 'ตัวอย่าง ข้อมูล' (Sample Data).

Embedded code

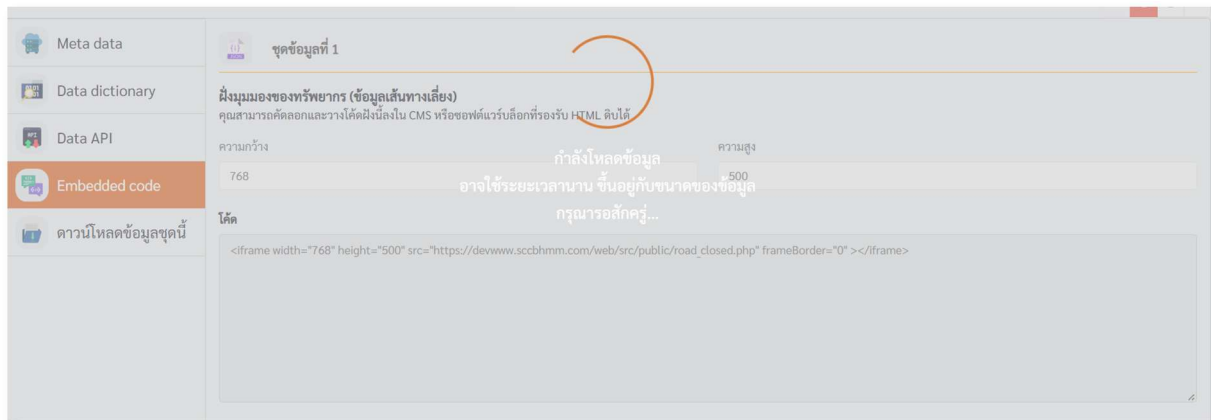
โค้ดสั้น ๆ (เช่น HTML/JavaScript snippet) ที่สามารถนำไปวางบนเว็บไซต์หรือระบบอื่นเพื่อแสดงผลข้อมูลหรือกราฟได้โดยตรง โดยไม่ต้องสร้างใหม่



The screenshot shows the 'Embedded code' section. The sidebar is the same as the previous screenshot. The main area is titled 'ชุดข้อมูลที่ 1' and contains a section 'ฝังมุมมองของทรัพยากร (ข้อมูลเส้นทางเลี่ยง)' (Embed resource view (detour information)). Below this is a text description: 'คุณสามารถคัดลอกและวางโค้ดฝังลงใน CMS หรือซอฟต์แวร์เว็บที่รองรับ HTML ดึงได้' (You can copy and paste the embed code into a CMS or web software that supports HTML). There are two input fields: 'ความกว้าง' (Width) with value '768' and 'ความสูง' (Height) with value '500'. Below these is a 'โค้ด' (Code) section showing an iframe snippet: `<iframe width="768" height="500" src="https://devwww.sccbmm.com/web/src/public/road_closed.php" frameborder="0" ></iframe>`.

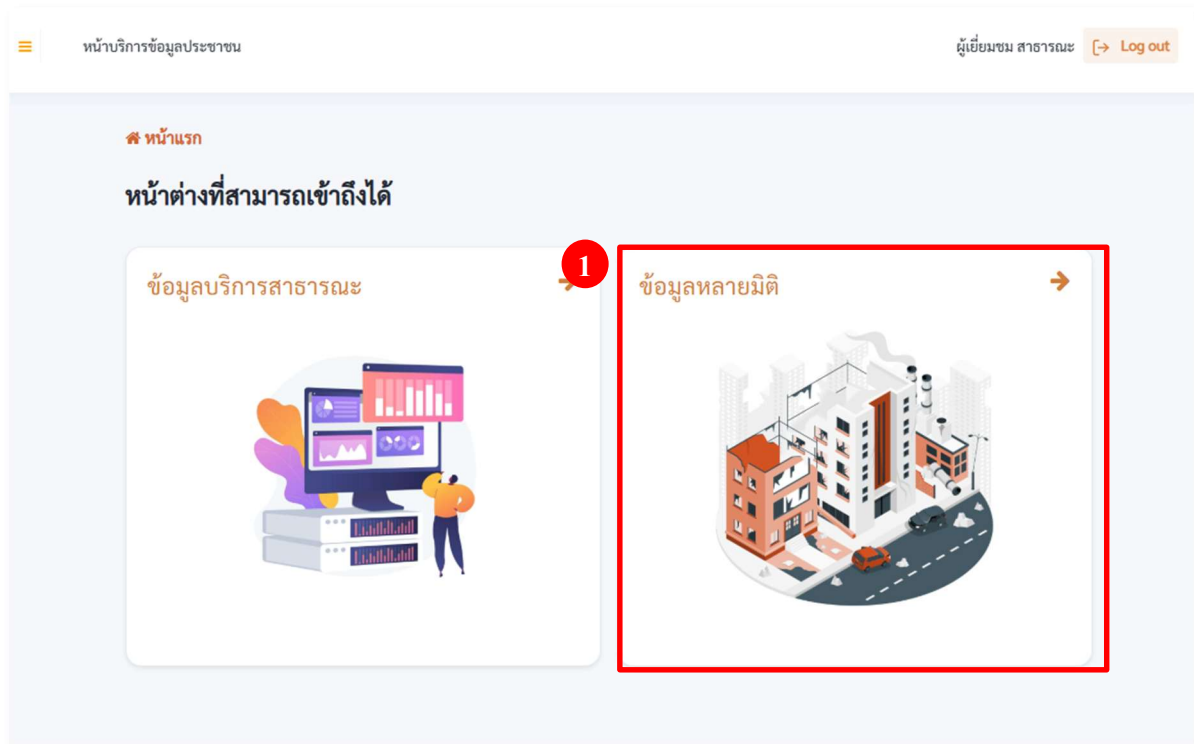
ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้

ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดเพื่อนำไปวิเคราะห์หรือประมวลผลต่อได้เอง ระบบสามารถดาวน์โหลดไฟล์ได้สำเร็จ



3.3 ข้อมูลหลายมิติ

เมื่อเข้าสู่เมนูหน้าบริการข้อมูลประชาชน คลิก “ข้อมูลหลายมิติ”
จะแสดงรายการข้อมูลบริการสาธารณะที่มีในระบบ



3.3.1 การแสดงข้อมูลหลายมิติ

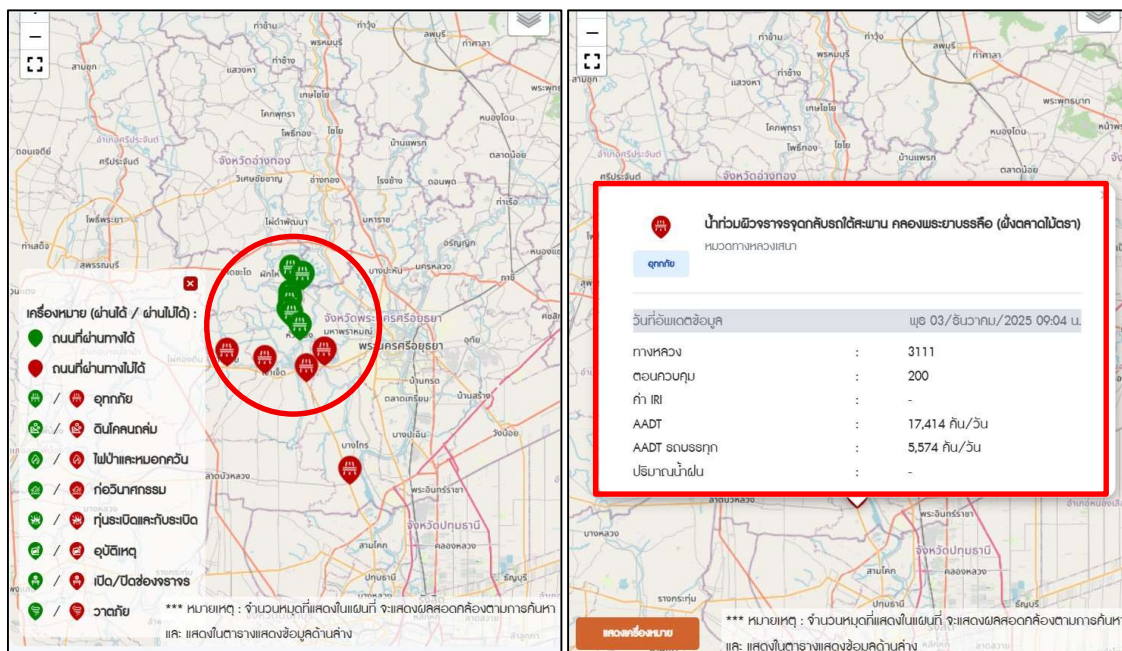
ระบบแสดงหน้าระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ ประกอบด้วย

- 1) ตัวกรองข้อมูลเพื่อค้นหา
- 2) แผนที่
- 3) รายละเอียดแดชบอร์ด
- 4) ตารางแสดงข้อมูล

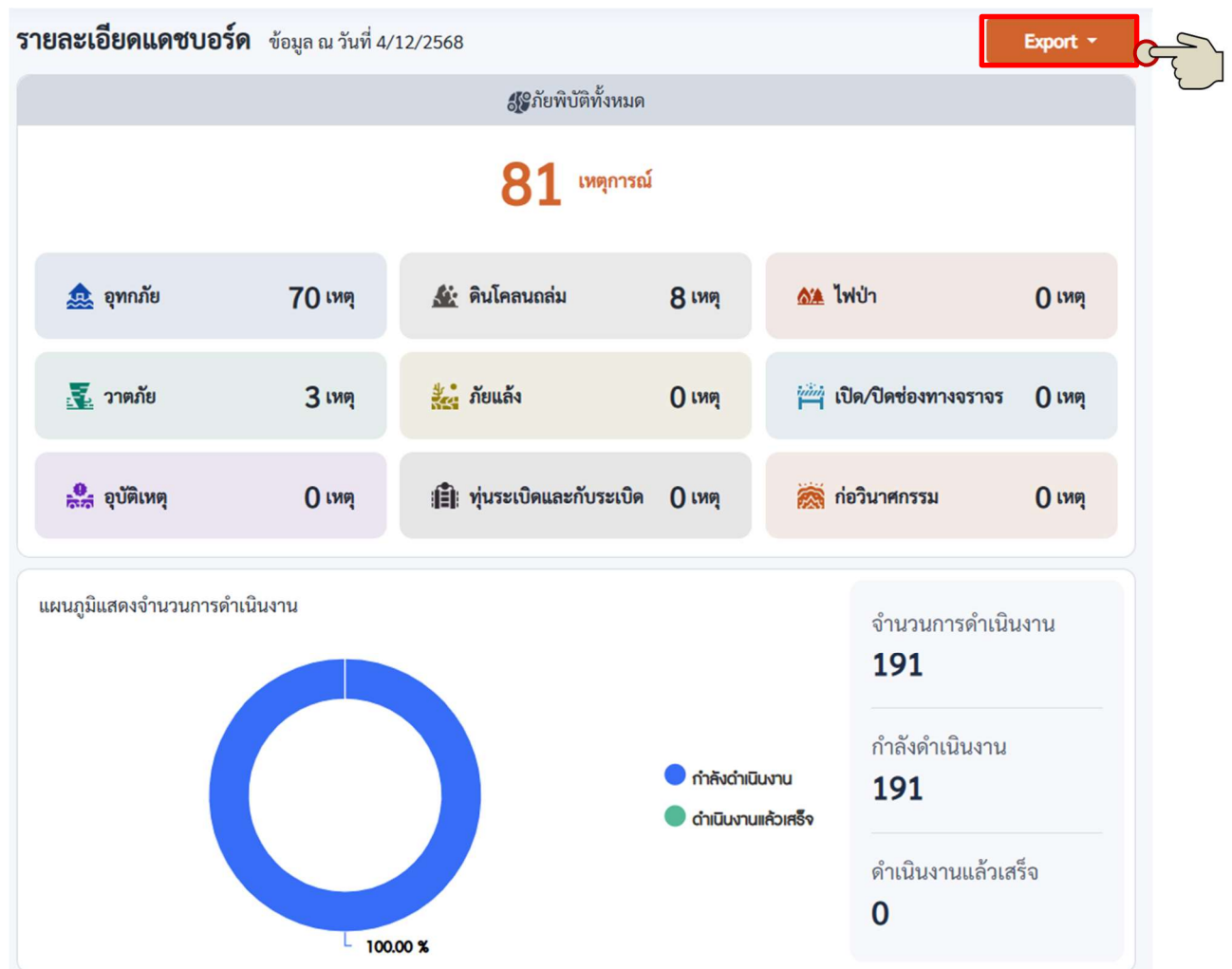
- (1) ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลในตัวกรองข้อมูลได้ โดยเลือกตัวกรองที่ต้องการค้นหา เช่น ตัวกรอง จังหวัด, อำเภอ/เขต, ตำบล/แขวง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง, หมายเลขตอนควบคุม, ปี และปีงบประมาณ และกดปุ่มค้นหา ได้ระบบจะแสดงข้อมูลสำนักงานทางหลวงที่ค้นหาได้

The screenshot shows the 'ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ (ภาคประชาชน)' (Multi-dimensional Data Analysis System - Public) interface. It features several dropdown menus for filtering data: 'จังหวัด' (Province), 'อำเภอ/เขต' (District/City), 'ตำบล/แขวง' (Sub-district/Province), 'สำนักงานทางหลวง' (Road Office), 'แขวงทางหลวง' (Road Division), 'หมายเลขตอนควบคุม' (Control Section Number), and 'ปี' (Year). There are also input fields for 'วันที่เริ่มต้น' (Start Date) and 'วันที่สิ้นสุด' (End Date). A 'ค้นหา' (Search) button is located at the bottom right.

- (2) ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ที่ ระบบแสดงรายละเอียดข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ได้

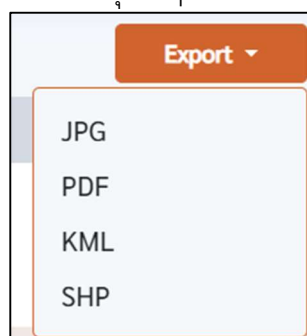


- (3) ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดแดชบอร์ด โดยระบบมีข้อมูลสรุปจำนวนเหตุการณ์ทั้งหมด, ประเภทของเหตุการณ์, แผนภูมิวงกลม, กรองสรุปตัวเลขด้านขวา และ ปุ่มExport



การส่งออกข้อมูล


- คลิกปุ่ม Export แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ .JPG/ PDF/ KML (Shapefile)



- (4) ตารางแสดงข้อมูล ประกอบด้วยข้อมูล วัน เวลา ที่เริ่มต้น, วัน เวลา ที่สิ้นสุด, ระยะเวลาแก้ไข (วัน), ทางหลวง, ตอนควบคุม, ประเภทภัยพิบัติ, จำนวนภัยเกิดซ้ำ (ครั้ง), IRI, AADT (คัน/วัน), AADT รถบรรทุก (คัน/วัน) และผู้ใช้งานสามารถส่งออกไฟล์ได้โดย คลิกปุ่ม Export แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ Excel และ CSV

แสดง 50 รายการ Export

วัน เวลา ที่เริ่มต้น	วัน เวลา ที่สิ้นสุด	ระยะเวลาแก้ไข (วัน)	ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. เริ่ม ต้น	กม. สิ้นสุด	ประเภทภัย พิบัติ	จำนวนภัยเกิดซ้ำ (ครั้ง)	IRI	AADT (คัน/วัน)	AADT รถบรรทุก (คัน/วัน)
3/12/2568 เวลา 15:52 น.	-	0	3263	102 บางบาล - ไม่ก่อดิน	27+050	27+050	ถูกภัย	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 15:44 น.	-	0	3263	102 บางบาล - ไม่ก่อดิน	21+000	21+000	ถูกภัย	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 15:32 น.	-	0	3111	200 ท้ายเกาะ - เสนา	15+525	15+525	ถูกภัย	2	-	17,414	5,574
3/12/2568 เวลา 15:17 น.	3/12/2568 เวลา 15:17 น.	0	418	100 จาแม่ - อุโป	1+200	1+200	ถูกภัย	50	-	5,939	983
3/12/2568 เวลา 14:33 น.	3/12/2568 เวลา 09:00 น.	-0.2	3263	102 บางบาล - ไม่ก่อดิน	10+900	10+900	ถูกภัย	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 13:30 น.	-	0	3111	200 ท้ายเกาะ - เสนา	33+387	33+387	ถูกภัย	2	-	17,414	5,574
3/12/2568 เวลา 13:08 น.	-	0	3263	102 บางบาล - ไม่ก่อดิน	11+100	11+100	ถูกภัย	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 12:16 น.	-	0	3412	102 บางบาล - ผักไห่	19+809	24+000	ถูกภัย	5	-	5,457	1,959
2/12/2568 เวลา 16:42 น.	3/12/2568 เวลา 09:01 น.	0.7	3412	102 บางบาล - ผักไห่	22+025	22+075	ถูกภัย	5	-	5,457	1,959


ICC
Incident Command Center

ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

[หน้าแรก](#) > [ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ](#)

ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ (ภาคประชาชน)

จังหวัด

เลือกทั้งหมด

อำเภอ/เขต

เลือกทั้งหมด

ตำบล/แขวง

เลือกทั้งหมด

สำนักงานทางหลวง

กรุณาเลือก

แขวงทางหลวง

กรุณาเลือก

หมายเลขทางหลวง

กรุณาเลือก

หมายเลขตอนควบคุม

กรุณาเลือก

ปี

2565

ปีงบประมาณ

2565

ล้างค่า

ค้นหา

Recent download history


 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ_20251007142741.xlsx
 10.4 KB • Done

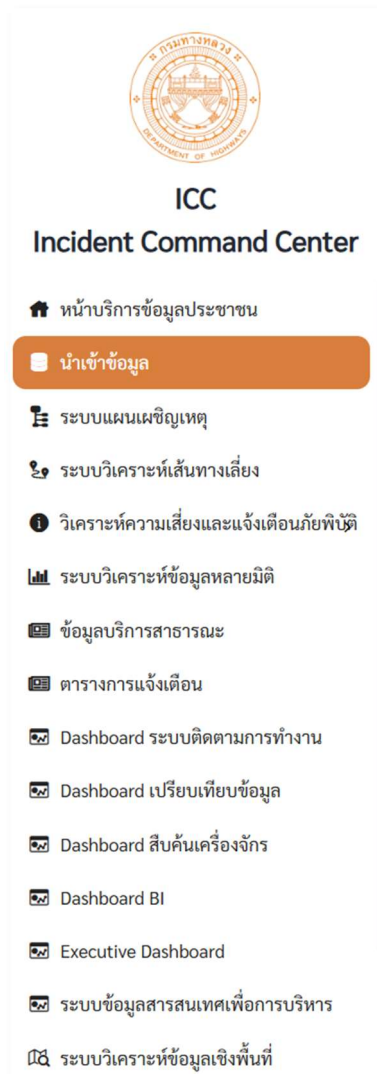

 data_export (2).csv
 164 B • 7 minutes ago

Full download history

Log out

4. นำเข้าข้อมูล

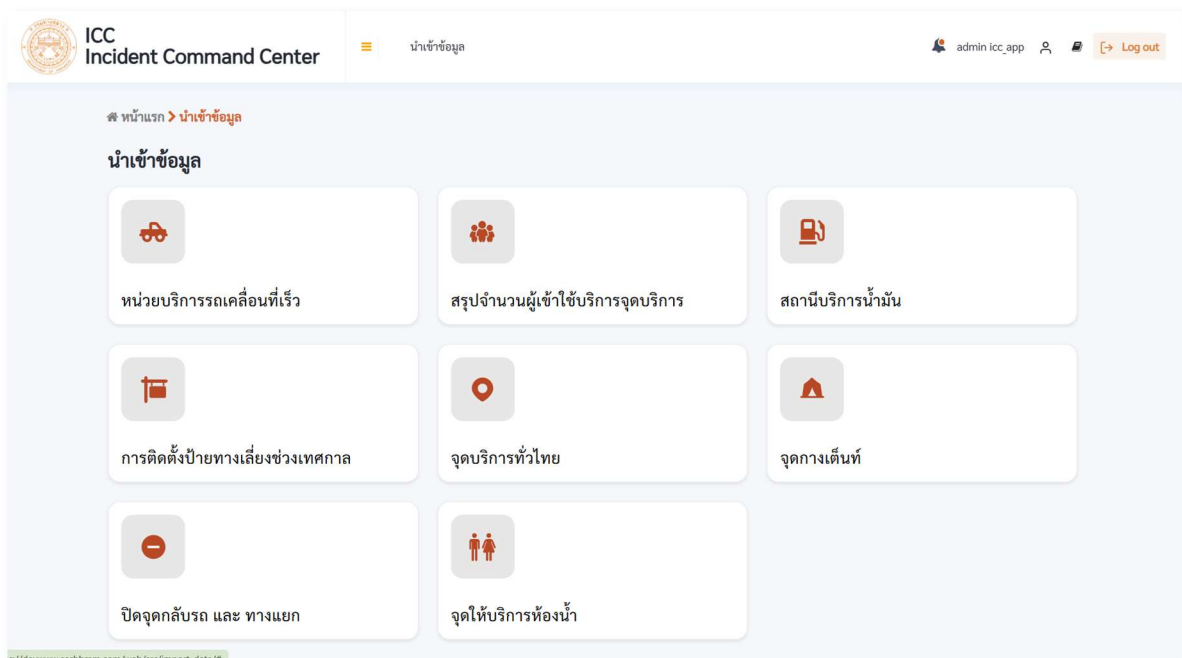
4.1 นำเข้าข้อมูล



4.1.1 หลังจากที่ได้คลิกเลือกเมนู “นำเข้าข้อมูล” เรียบร้อยแล้ว ระบบแสดงหน้านำเข้าข้อมูลโดยมีรายละเอียด ดังนี้

- หน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว
- สรุปจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ
- สถานีบริการน้ำมัน
- การติดตั้งป้ายทางเลี่ยงช่วงเทศกาล
- จุดบริการทั่วไทย
- จุดกางเต็นท์
- ปิดจุดกลับรถและทางแยก
- จุดให้บริการห้องน้ำ

ผู้ใช้งานสามารถเลือกรายการที่ต้องการนำเข้าข้อมูลตามหัวข้อและประเภทตามรูป



4.1.2 การแสดงผลข้อมูล

เมื่อผู้ใช้งานเลือกรายการที่นำเข้าข้อมูลแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอตามประเภทที่เลือก ประกอบด้วย รายการสำนักงานทางหลวงต่างๆในระบบ

- (1) ผู้ใช้งานคลิกเลือกสำนักทางหลวง หรือคลิกปุ่ม + เพื่อขยาย

หน้าแรก > นำเข้าข้อมูล > จุดให้บริการท้องน้ำ

จุดให้บริการท้องน้ำ

กรองข้อมูล ทั้งหมด

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) +

สถานะ: กำลังดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) +

สถานะ: กำลังดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) +

สถานะ: รอดำเนินการ

- (2) ระบบแสดงรายละเอียดประกอบด้วย รายการ, จำนวนข้อมูล, สถานะข้อมูล และการจัดการ

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

สถานะ: กำลังดำเนินการ

#	รายการ	จำนวนข้อมูล	สถานะข้อมูล	การจัดการ
1	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	0	รอดำเนินการ	+ ≡
2	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	0	รอดำเนินการ	+ ≡
3	ขท.ลำปางที่ 1	0	รอดำเนินการ	+ ≡
4	ขท.ลำพูน	1	กำลังดำเนินการ	+ ≡
5	ขท.แม่ฮ่องสอน	0	รอดำเนินการ	+ ≡
6	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	0	รอดำเนินการ	+ ≡
7	ขท.ลำปางที่ 2	0	รอดำเนินการ	+ ≡


4.1.3 การค้นหาข้อมูล

(1) ระบบแสดงสถานะข้อมูลในตัวกรองประกอบด้วย รอคำเนินการ, กำลังดำเนินการ และเสร็จสิ้น ผู้ใช้งานสามารถเลือกตัวกรองที่ต้องการโดยคลิกเลือกในช่องกรอก

(2) เมื่อคลิกเลือกตัวกรองในช่องกรอก ระบบแสดงรายการข้อมูลที่ถูกเลือก ตัวอย่างเช่น เลือกสถานะ รอคำเนินการ ระบบจะแสดง สถานะรอดำเนินการ ทั้งหมดในระบบ

4.1.4 การเพิ่มข้อมูล

(1) คลิกปุ่ม + เพิ่มข้อมูลในคอลัมน์การจัดการ

#	รายการ	จำนวนข้อมูล	สถานะข้อมูล	การจัดการ
1	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	0	รอดำเนินการ	+ 

(2) กรอกข้อมูลในช่องกรอกเพื่อนำเข้าข้อมูล

ข้อมูลพื้นฐาน

สำนักงานทางหลวง
 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

แขวงทางหลวง
 ขท.ลำพูน

หมวดทางหลวง
 กรุณาเลือก

หมายเลขทางหลวง
 กรุณาเลือก

ตอน
 กรุณาเลือก

กม. ที่

จังหวัด
 เลือกทั้งหมด


อำเภอ
 เลือกทั้งหมด

พิกัด X


พิกัด Y

(3) กรณีให้เพิ่มรูปภาพ ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม “เลือกไฟล์” เพื่อเพิ่มรูปภาพที่ต้องการได้

อัปโหลดรูปภาพ



 รูปด้านหน้า
 กรุณาอัปโหลดไฟล์

เลือกไฟล์


 รูปด้านซ้าย
 กรุณาอัปโหลดไฟล์


เลือกไฟล์


(4) คลิกรูป “ยืนยันแบบฟอร์ม”



ยืนยันแบบฟอร์ม

4.1.5 การจัดการข้อมูล

- (1) คลิกปุ่ม  จัดการข้อมูลในคอลัมน์การจัดการ ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดของข้อมูลได้โดยเลือกแก้ไข หรือลบ ข้อมูล ในคอลัมน์จัดการ

#	รายการ	จำนวนข้อมูล	สถานะข้อมูล	การจัดการ
1	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	0	● รอดำเนินการ	+ 

หน้าแรก > นำเข้าข้อมูล > สรุปจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ > รายการ

รายการ สรุปจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ

ขท.ลำพูน

#	วันที่	จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตลอดเทศกาล	จำนวนผู้ใช้บริการ (ราย) ศูนย์อำนวยความสะดวก (สทล.) ประจำวัน	จำนวนผู้ใช้บริการ (ราย) ศูนย์ปฏิบัติ การ (ขท./ ขทพ.) ประจำ วัน	จำนวนผู้ใช้ บริการ (ราย) จุดพักรถโดยสาร (Rest Area) ประจำ วัน	จำนวนผู้ใช้ บริการ (ราย) จุดให้บริการทั่วไทย	หน่วยบริการให้ความช่วยเหลือ (ครั้ง) จุดบริการ	หน่วยบริการให้ความช่วยเหลือ (ครั้ง) รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ประจำวัน	วันที่เพิ่มข้อมูล	วันที่แก้ไขข้อมูล	สถานะข้อมูล	การจัดการ
1	2024-12-27	1	2	4	6	8	10	12	2025-07-12 13:19:54	2025-07-22 09:05:02	● เสร็จสิ้น	 

+ เพิ่มข้อมูล

- (2) ผู้ใช้งานสามารถเพิ่ม โดยคลิกปุ่ม  เพิ่มข้อมูล กรอกข้อมูลในช่องกรอก และคลิกปุ่ม ยืนยันแบบฟอร์ม

ข้อมูลพื้นฐาน

สำนักงานทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

แขวงทางหลวง

ขท.ลำพูน

หมวดทางหลวง

กรุณาเลือก

หมายเลขทางหลวง

กรุณาเลือก

ตอน

กรุณาเลือก

กม. ที่

จังหวัด


เลือกทั้งหมด

อำเภอ

เลือกทั้งหมด

พิกัด X

พิกัด Y

- (3) ผู้ใช้งานสามารถแก้ไข โดยคลิกไอคอน  แก้ไขข้อความในช่องกรอก และคลิกปุ่ม ยืนยันแบบฟอร์ม

หน้าแรก > นำเข้าข้อมูล > จำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ > รายการ > แก้ไขข้อมูล

จำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ

ข้อมูลพื้นฐาน

สำนักงานทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

แขวงทางหลวง

ขท.ลำพูน

วันที่

27/12/2567

ข้อมูลจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ

จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตลอดเทศกาล

1

จำนวนผู้ให้บริการ (ราย) ศูนย์อำนวยความสะดวก (สทล.) ประจำวัน

ข้อมูลพื้นฐาน



ข้อมูลจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ

- (4) ผู้ใช้งานสามารถลบรายการที่ต้องการ โดยคลิกไอคอน  ลบรายการที่เลือก และคลิกปุ่ม ยืนยัน

หน้าแรก > นำเข้าข้อมูล > สรุปรายการจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ > รายการ

รายการ สรุปรายการจำนวนผู้เข้าใช้บริการจุดบริการ

ขท.ลำพูน

#	วันที่	จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตลอดเทศกาล	จำนวนผู้ให้บริการ (ราย) ศูนย์อำนวยความสะดวก (สทล.) ประจำวัน	จำนวนผู้ให้บริการ (ราย) ศูนย์อำนวยความสะดวก (สทล.) ประจำวัน	วันที่เพิ่มข้อมูล	วันที่แก้ไขข้อมูล	สถานะข้อมูล	การจัดการ
1	2024-12-27	1	2		025-07-12 3:19:54	2025-07-22 09:05:02	เสร็จสิ้น	 

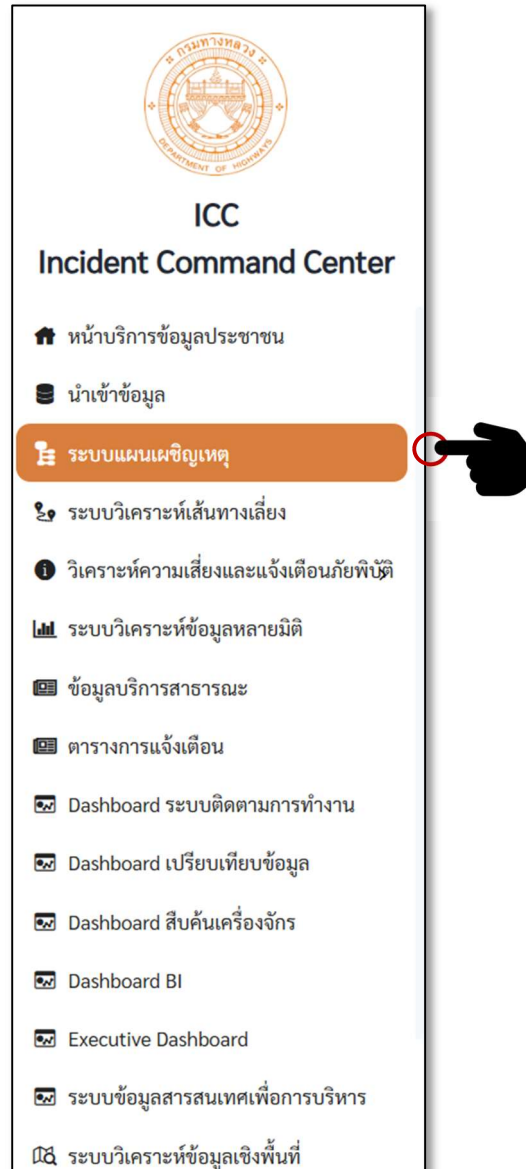
คุณต้องการลบข้อมูลนี้หรือไม่?

ยกเลิก

+ เพิ่มข้อมูล

5. ระบบแผนเผชิญเหตุ

5.1 ระบบแผนเผชิญเหตุ



5.1.1 หลังจากทีคลิกเลือกเมนู “แผนเผชิญเหตุ” เรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอเมนู “ดังภาพ

ICC Incident Command Center

admin icc_app [Log out]

ระบบแผนเผชิญเหตุ

หน้าแรก > ระบบแผนเผชิญเหตุ

ระบบแผนเผชิญเหตุ

แผนเผชิญเหตุ ความพร้อมของทรัพยากร แผนติดตามสถานการณ์ การบรรเทาเหตุ

ก่อนเกิดภัยพิบัติ ขณะเกิดภัยพิบัติ หลังเกิดภัยพิบัติ

แผนย่อยที่ 3.1 : การของบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาทางหลวงที่ได้รับผลกระทบ

ความมั่นคงปลอดภัย

ขั้นตอนที่ 1 แขวง/หมวดทางหลวงสำรวจความเสียหายที่ได้รับผลกระทบ

ขั้นตอนที่ 2 แขวง/หมวดทางหลวงตรวจสอบว่าต้องการของฉุกเฉินหรือไม่

ขั้นตอนที่ 3 แขวง/หมวดทางหลวงดำเนินการซ่อมแซมสภาพปกติ/ซ่อมแซมเชิงป้องกัน

ขั้นตอนที่ 4 แขวง/หมวดทางหลวงตรวจสอบว่าสามารถดำเนินการซ่อมแซมสภาพปกติ/ซ่อมแซมเชิงป้องกันได้หรือไม่

ขั้นตอนที่ 5 แขวง/หมวดทางหลวงดำเนินการซ่อมแซมสภาพปกติ/ซ่อมแซมเชิงป้องกันและของประมาณ

ในหน้าจอ ระบบแผนเผชิญเหตุ ผู้ใช้งานสามารถคลิกเลือกดูข้อมูลได้ในแถบเมนูด้านบน จะแบ่งข้อมูลเป็น 4 แท็บ คือ

- (1) แผนเผชิญเหตุ
- (2) ความพร้อมของทรัพยากร
- (3) ติดตามสถานการณ์
- (4) การบรรเทาเหตุ

ICC Incident Command Center

admin icc_app [Log out]

ระบบแผนเผชิญเหตุ

หน้าแรก > ระบบแผนเผชิญเหตุ

ระบบแผนเผชิญเหตุ

แผนเผชิญเหตุ ความพร้อมของทรัพยากร แผนติดตามสถานการณ์ การบรรเทาเหตุ

ก่อนเกิดภัยพิบัติ ขณะเกิดภัยพิบัติ หลังเกิดภัยพิบัติ

5.1.2 แถบแผนเผชิญเหตุ

คลิกแท็บ “เมนูระบบแผนเผชิญเหตุ”

ระบบแผนเผชิญเหตุ แบ่งเป็นแท็บย่อย 3 แท็บ ได้แก่ ก่อนเกิดภัยพิบัติ, ขณะเกิดภัยพิบัติ และหลังเกิดภัยพิบัติ

ก่อนเกิดภัยพิบัติ	ขณะเกิดภัยพิบัติ	หลังเกิดภัยพิบัติ
ก่อนเกิดภัยพิบัติ	ขณะเกิดภัยพิบัติ	หลังเกิดภัยพิบัติ
ก่อนเกิดภัยพิบัติ	ขณะเกิดภัยพิบัติ	หลังเกิดภัยพิบัติ

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “แผนเผชิญเหตุ” เรียบร้อยแล้วสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

การเลือกแผนในตัวกรอง

1. คลิกเมนูระบบแผนเผชิญเหตุ
2. เลือกแผนในตัวกรอง
3. เลือกรายการแผนที่ต้องการ
4. คลิกปุ่ม + เพื่อขยายรายละเอียดของขั้นตอน

3

ขั้นตอนที่ 1 ศูนย์ ICC ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานภูมิภาค

ขั้นตอนที่ 1 ศูนย์ ICC ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานภูมิภาค

เมื่อเริ่มเข้าสู่ศูนย์ ICC จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างทางและบูรณะสะพาน ให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านกายภาพและทรัพยากรต่าง ๆ เพื่อรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น และให้หน่วยงานภูมิภาค รับทราบสถานการณ์และดำเนินการเตรียมความพร้อมอย่างมีระบบ รองรับเหตุการณ์ภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น เช่น น้ำท่วม ดินถล่ม พายุ ฯลฯ โดยหนังสือจะแจ้งแนวทางการดำเนินงาน และกำหนดระยะเวลาในการรายงานผลการดำเนินการกลับมายังศูนย์ ICC

ขั้นตอนที่ 2 แขวง/หมวดทางหลวงตรวจสอบความเรียบร้อยของผิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทาง และโครงสร้างชั้นทาง

ขั้นตอนที่ 3 แขวงทางหลวงรายงานการตรวจสอบความเรียบร้อยของผิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทางไปยังไปยังศูนย์ ICC

การดาวน์โหลดเอกสาร

- คลิกปุ่ม ดาวน์โหลดเอกสาร แล้วเลือกข้อมูลที่ต้องการดาวน์โหลด

หน้าแรก > ระบบแผนเผชิญเหตุ

ระบบแผนเผชิญเหตุ

แผนเผชิญเหตุ | ความพร้อมของทรัพยากร | ติดตามสถานการณ์ | การบรรเทาเหตุ

ก่อนเกิดภัยพิบัติ | ขณะเกิดภัยพิบัติ | หลังเกิดภัยพิบัติ

แผนย่อยที่ 1.1 : การตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนนและการเตรียมความพร้อมด้านทรัพยากร

ขั้นตอนที่ 1 ศูนย์ ICC ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานภูมิภาค

- ดาวน์โหลดเอกสาร
- คู่มือปฏิบัติงานกรมทางหลวง
 - แบบฟอร์มลักษณะกายภาพถนน (01)
 - แบบฟอร์มลักษณะกายภาพถนน (02)

ขั้นตอนที่ 2 แขวง/หมวดทางหลวงตรวจสอบความเรียบร้อยของผิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทาง และโครงสร้างชั้นทาง

ขั้นตอนที่ 3 แขวงทางหลวงรายงานการตรวจสอบความเรียบร้อยของผิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทางไปยังไปยังศูนย์ ICC

5.1.3 ความพร้อมของทรัพยากร

คลิกแท็บ “ความพร้อมของทรัพยากร”

The screenshot displays the ICC Incident Command Center interface. At the top, there's a header with the ICC logo and 'ระบบแผนเผชิญเหตุ'. Below this, a navigation bar shows 'ความพร้อมของทรัพยากร' (Resource Readiness) as the active tab. The main area is divided into a map on the left (3) and a list of regional offices on the right (4). The list includes: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่), สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่), สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร), สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก), สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก), สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์), สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น), สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม), and สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี). Search and export buttons are located at the top right (1, 2).

1. การค้นหาข้อมูล

การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) เลือกแท็บความพร้อมของทรัพยากร
- (2) เลือกตัวกรอง สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง
- (3) คลิกปุ่ม “ค้นหา”

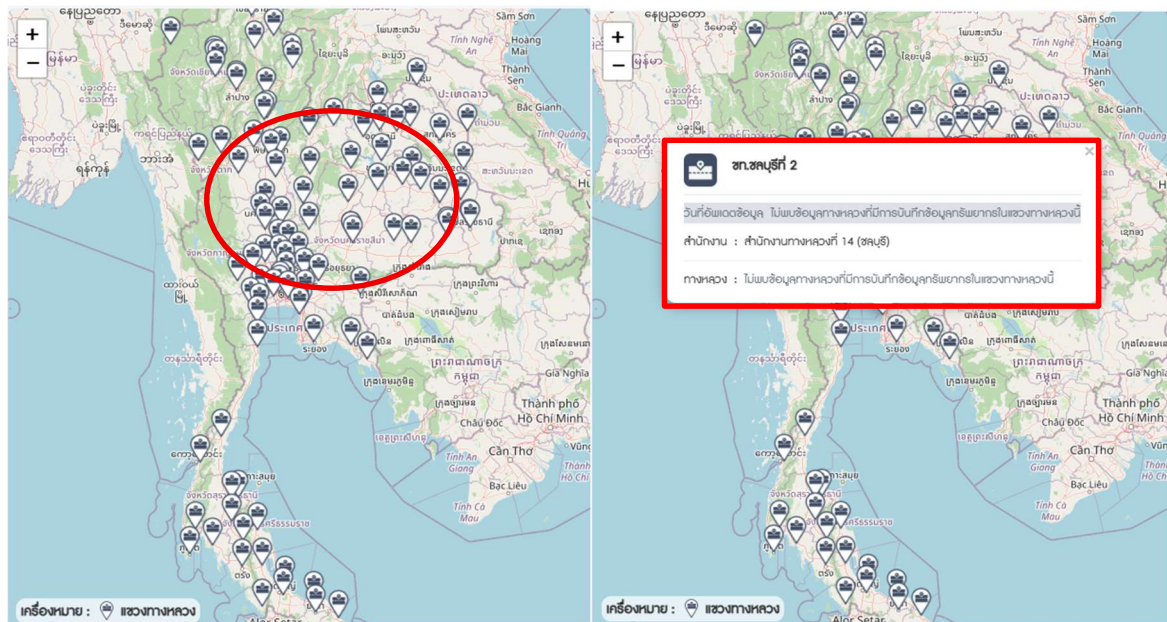
2. การส่งออกข้อมูล

- คลิกปุ่ม Export แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ JPG/PDF/ CSV



3. ข้อมูลแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดข้อมูลระบบแผนเผชิญเหตุ



4. Dashboard สำนักงานทางหลวง

ระบบแสดงรายละเอียดจำนวนของรายการดังต่อไปนี้

- อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก
- สะพานเหล็กทอดประกอบ
- จำนวนบุคลากร
- จำนวนเครื่องจักร

ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล เพื่อแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ดูข้อมูล →

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก			สะพานเหล็กทอดประกอบ		
48	15	20	40	34	6
ชิ้น	ไฟ	กรวย	เมตร	พื้นเหล็ก	พื้นไม้
	5	8			
		แบรีเออร์			

จำนวนบุคลากร		จำนวนเครื่องจักร	
20	คน	62	เครื่อง
		41	รถชุด
		15	รถบรรทุกกระบะท้าย
		6	รถตักหน้า-ชุดหลัง

เมื่อผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล แล้วระบบจะแสดง 2 แท็บ ดังนี้

1. แท็บความพร้อมของทรัพยากร

ความพร้อมของทรัพยากร ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

เครื่องมือ : แขวงทางหลวง

ความพร้อมของทรัพยากร วันที่อัปเดตข้อมูล : อังคาร 04/พฤศจิกายน/2025 15:35 น. Export ข้อมูล

รายละเอียดเหตุการณ์


ประเภท	รายการ	จำนวนที่มี (ทั้งหมด)	
บุคลากรหรือแรงงาน	จำนวนที่พร้อมปฏิบัติงาน (คน)	10	
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ป้าย	90	
	ป้ายห้าม (ป้าย)	20	
	ป้ายระวัง (ป้าย)	30	
	ป้ายเตือน (ป้าย)	40	
	กรวย	0	
	กรวยจราจร (อัน)	0	
	ไฟ	0	

ยืนยัน ยกเลิก

การส่งออกข้อมูล

- คลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้” แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ JPG/PDF/ CSV


การแก้ไขข้อผิดพลาด

- คลิกปุ่ม  เพื่อแก้ไข แล้วกรอกจำนวนข้อมูลในช่องกรอก
- คลิกปุ่ม ยืนยัน

2. แท็บช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

ระบบแสดงรายละเอียดช่องทางการติดต่อของเจ้าหน้าที่ ประกอบด้วย เบอร์โทรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้งานสามารถส่งออกไฟล์โดยคลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้”

ความพร้อมของทรัพยากร		ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่	
 ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่		Export ข้อมูลนี้	
เบอร์โทรหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงมหาดไทย	:	0-2221-0818	
กรมอุตุนิยมวิทยา- สำนักงานพยากรณ์อากาศ	:	0-2398-9801, 1182	
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย- ฝ่ายควบคุมระบบกำลังไฟฟ้า	:	0-2612-6060	
กรุงเทพมหานคร- สำนักระบายน้ำ- ศูนย์รับร้องทุกข์และ ป้องกันภัย- ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม	:	0-2246-0275, 0-2246-0320, 0-2246-0307, 0-2203-2609, 1555, 2216	
กรมชลประทาน สำนักอุทกวิทยาและ บริหารน้ำ	:	0-2241-2360	
กระทรวงคมนาคม ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	:	0-2283-3000, 1356	
การไฟฟ้าส่วนหลวง- สำนักป้องกันอุบัติเหตุ	:	0-2253-6548, 0-2255-1181, 0-2256-3001, 0-2348-5000, 1130 และ 1784	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	:	0-2590-5044	
การประปานครหลวง	:	0-2504-0123, 0-2503-9490,	
การประปาส่วนภูมิภาค	:	0-2551-1020	
กรมทางหลวง	:	0-2354-6616, 098-789-1851	
การสื่อสารแห่งประเทศไทย	:	0-2395-1061	
กรมประชาสัมพันธ์	:	02-2618-2323 ต่อ 1125	
สำนักข่าวไทย	:	0-2201-6115, 02-2224-2947, 02-2224-2953	
กองบัญชาการกองทัพไทย- หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา (นทพ.)	:	0-2193-6072, 0-2502-3888, 0-2502-3953	
ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกระทรวงกลาโหม	:	0-2222-6209, 0-2622-3695, 0-2224-2031	
กองทัพบก- ศปก.ทบ./ศบก.ทบ.	:	02-280-2474	

ระบบรองรับการส่งออกไฟล์ในรูปแบบ Text Copy, PDF และ JPG ได้

5.1.4 ติดตามสถานการณ์

คลิกแท็บ “ติดตามสถานการณ์”

The screenshot shows the 'ติดตามสถานการณ์' (Monitor Situation) tab. It features a map of Vietnam on the left with various locations marked by icons. On the right, there are summary statistics: 157 total incidents, 1 incident in the selected province, and 36 incidents requiring attention. Below these are details for two specific incidents, including location, date, and status.

1. การค้นหาข้อมูล

การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) เลือกแท็บติดตามสถานการณ์
- (2) เลือกตัวกรอง ประเภทเหตุ/วันที่เริ่มต้น/ วันที่สิ้นสุด/ค้นหาข้อมูล
- (3) คลิกปุ่ม “ค้นหา”

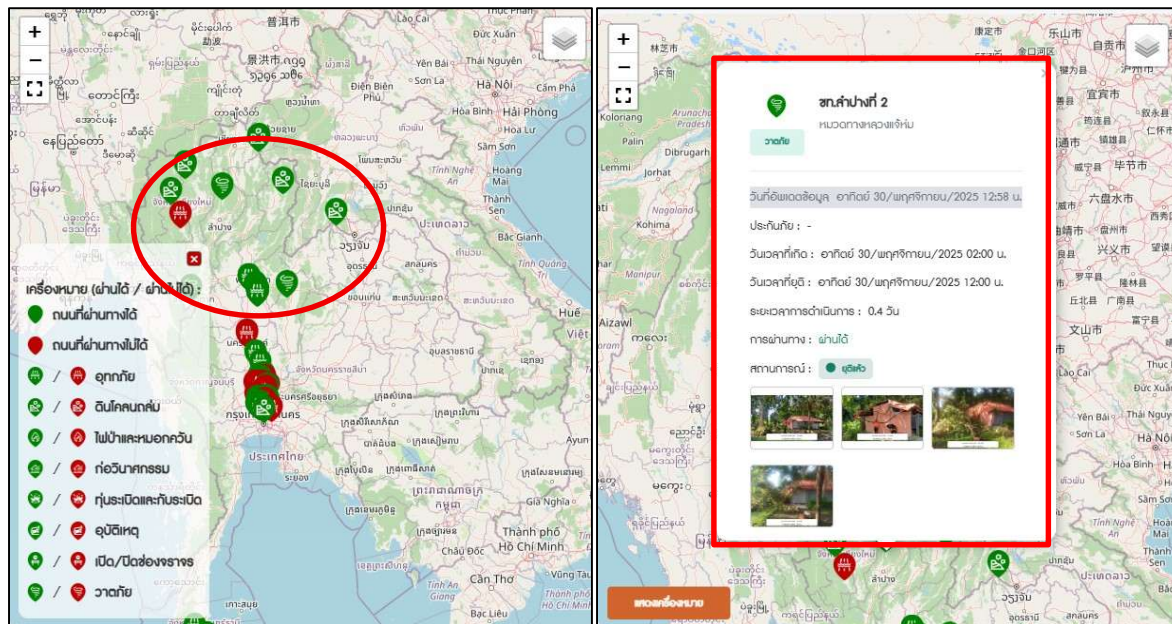
2. การค้นหาข้อมูลขั้นสูง

- คลิกปุ่ม เปิดการค้นหาขั้นสูง ระบบสามารถเปิดการค้นหาขั้นสูงได้

The screenshot shows the 'เปิดการค้นหาขั้นสูง' (Advanced Search) form. It contains various filters for searching incidents, including location, date, and status.

3. ข้อมูลแผนที่

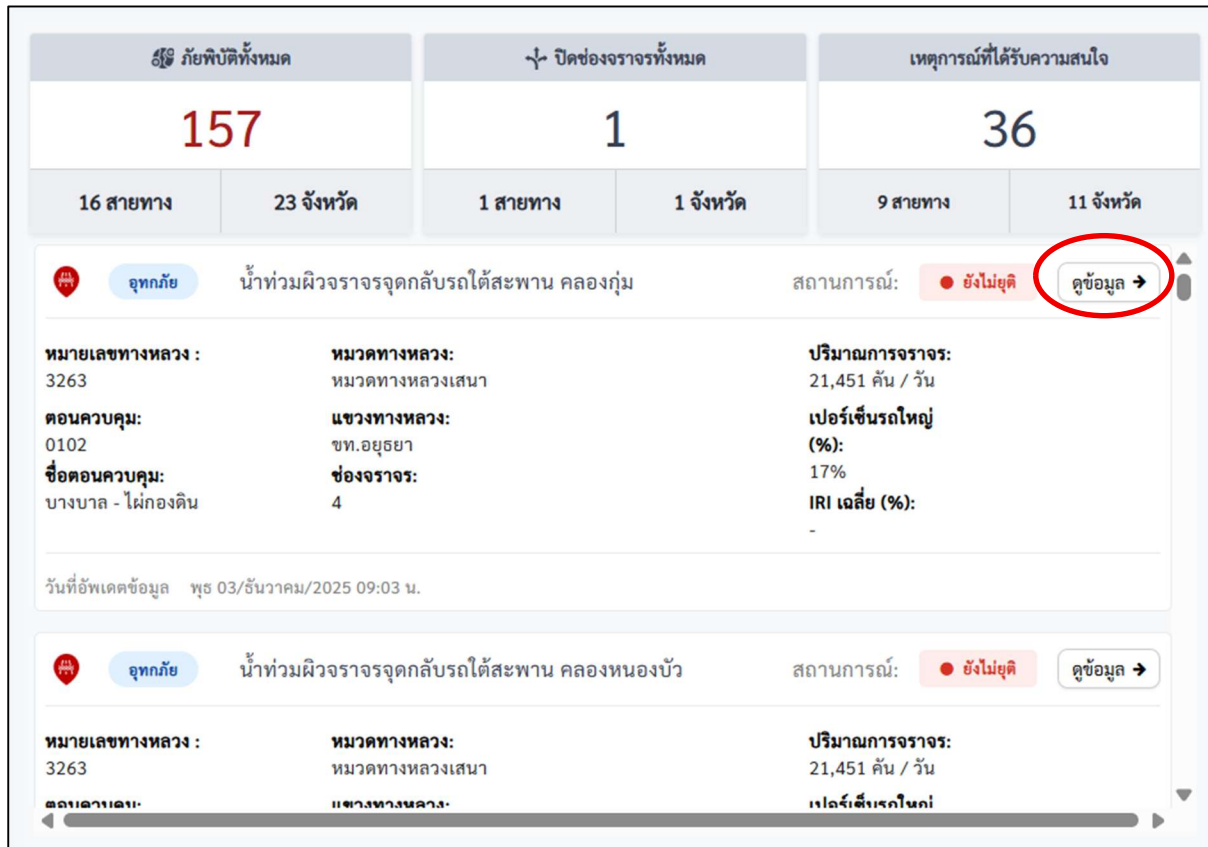
ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดการติดตามสถานการณ์



4. Dashboard

ระบบแสดงรายละเอียดจำนวนของรายการดังต่อไปนี้ โดยแบ่งเป็น จำนวนสายทางและจำนวนจังหวัด

- ภัยพิบัติทั้งหมด
- อุบัติเหตุทั้งหมด
- ปิดช่องจราจรทั้งหมด
- เหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจ



ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล เพื่อแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์

เมื่อผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล แล้วระบบจะแสดง 3 แท็บ ดังนี้

1. แท็บประเภทเหตุ

The screenshot shows the 'ประเภทเหตุ' (Event Type) tab selected. The interface includes a map of Vietnam, a list of event types, and a detailed view of an event.

1 ประเภทเหตุ

2 การใช้ทรัพยากร

3 ชื่อเหตุการณ์ น้ำท่วมฉับพลันจากรถบรรทุกได้สะพาน คลองกุ่ม

4 รายละเอียด

วันที่เกิดเหตุ : พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

สถานะการแก้ไขปัญหาล่าสุด : ไม่มีการขอขบประมาณ

สถานะงบประมาณฟื้นฟู : ไม่มีการขอขบประมาณ

สถานะการผ่านทาง : ผ่านไม่ได้

ข้อมูลพิกัด

หมายเลขทางหลวง : 3263

หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงเสนา

เลขตอนควบคุม : 102

ชื่อตอนควบคุม : บางบาล - ฝักองคิน

แขวงทางหลวง : ขท.อยุธยา

กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด : 27+050 - 27+050

ระยะทางรวม (เมตร) : 0 ม.

ระดับน้ำ (ซม.) : 20-30 ซม.

(1) ระบบแสดงแท็บ ประเภทเหตุ, ความพร้อมของทรัพยากร, แผนเผชิญเหตุ และช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

(2) ระบบสามารถส่งออกไฟล์ข้อมูลในรูปแบบ JPG/PDF/CSV ได้



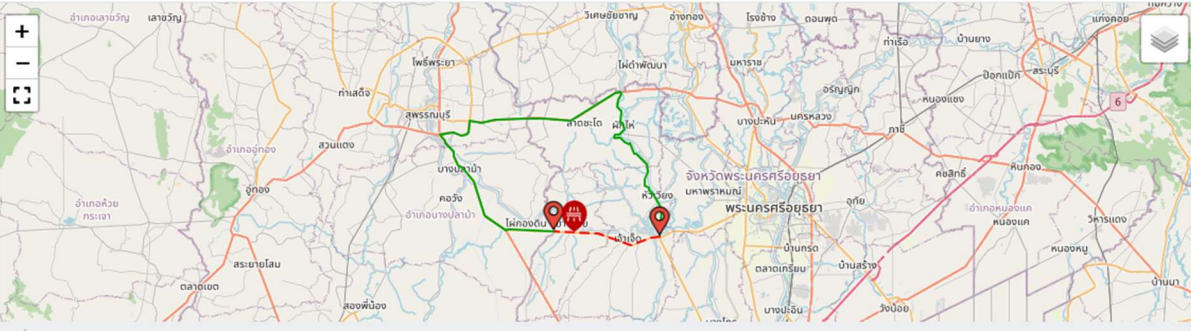
(3) ระบบแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์ ประกอบด้วย ข้อมูลเหตุการณ์, ข้อมูลพิกัด, และรายละเอียดต่าง ๆ สถานะการแก้ไขเหตุการณ์ เช่น ยุติแล้ว/ยังไม่ยุติ , สถานะการผ่านทาง เช่น ผ่านได้/ผ่านไม่ได้

(4) ดูทางเลี่ยง โดยคลิกปุ่ม

A ดูทางเลี่ยง

ในส่วนรายละเอียด ระบบจะแสดงข้อมูลจุดทางเลี่ยงบนแผนที่ และรายละเอียดจุดเข้า และจุดออก ประกอบด้วยหมายเลขทางหลวง, หมายเลขตอนควบคุม, ชื่อตอนควบคุม และหลักกิโลเมตร เป็นต้น

น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถใต้สะพาน คลองกุ่ม



วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

ข้อมูลจุดทางเลี่ยงที่ 1

➡ จุดเข้า :

จุดเข้า	:	ละติจูด :14.49518517962351, ลองจิจูด : 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง	:	3454
หมายเลขตอนควบคุม	:	0400
ชื่อตอนควบคุม	:	หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร	:	86+609

← จุดออก :

จุดออก	:	ละติจูด :14.49518517962351, ลองจิจูด : 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง	:	3454
หมายเลขตอนควบคุม	:	0400
ชื่อตอนควบคุม	:	หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร	:	111+609

🚗 ระยะทาง(กม.) : 25.000 กิโลเมตร

การให้ทรัพยากร

ช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่

แผนที่ประเทศไทย

เครื่องมือ (ผ่านได้ / ผ่านไม่ได้):

- ถนนที่ผ่านทางได้
- ถนนที่ผ่านทางไม่ได้
- อุโมงค์
- ดินโคลนถล่ม
- ไฟป่าและหมอกควัน
- ท่อน้ำทิ้ง
- ถังดับเพลิง
- อุบัติเหตุจราจร
- วาตภัย

การให้ทรัพยากร วันที่อัปเดตข้อมูล : พฤหัสบดี 04 ธันวาคม 2025 17:24 น.

Export ข้อมูลนี้

อัปเดตข้อมูล

สร้าง Link กรอกข้อมูล

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก →

6 ชิ้น
3 ปี
1 กรวย
2 ไฟ
0 แบรีเออร์

จำนวนบุคลากร →

0 คน

สะพานเหล็กทอดประกอบ →

0 เมตร
0 พื้นเล็ก
0 พื้นไม่

จำนวนเครื่องจักร →

0 เครื่อง
0 เครื่องจักรทั่วไป
0 เครื่องจักรหนัก
0 อุปกรณ์

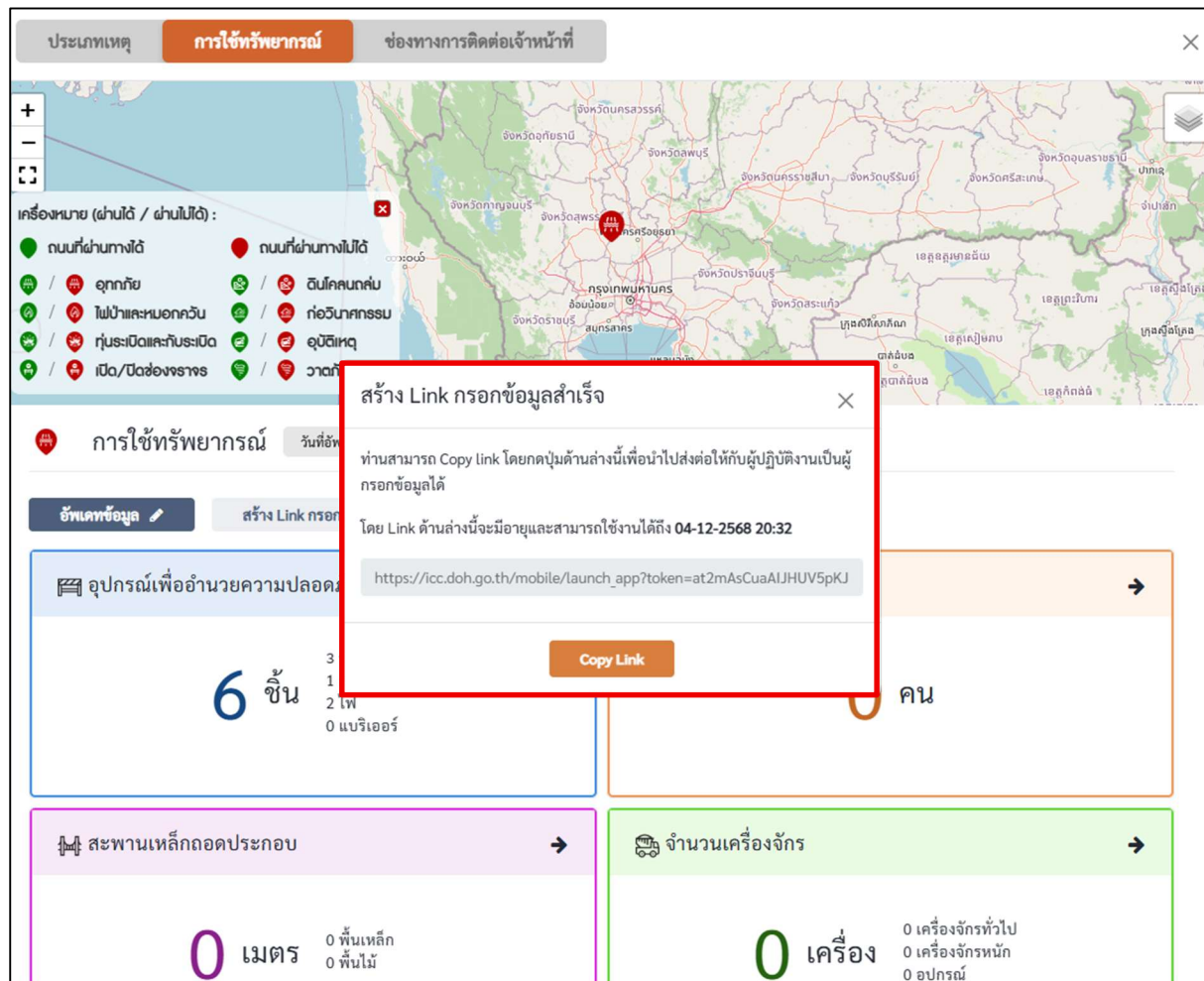
- คลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้” แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ JPG/PDF/ CSV

- คลินิกปฏินิวัติข้อมูล เพื่อกรอกจำนวนข้อมูลในช่องกรอก
- คลินิกปฏินิวัติ

โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3

การสร้างลิงก์กรอกข้อมูล

- คลิกปุ่ม “สร้างลิงก์กรอกข้อมูล” แล้วคลิกปุ่ม Copy Link



3. แท็บช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

ระบบแสดงรายละเอียดช่องทางการติดต่อของเจ้าหน้าที่ ประกอบด้วย เบอร์โทรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้งานสามารถส่งออกไฟล์โดยคลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้”

The screenshot displays the 'ช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่' (Staff Contact Channels) tab. The interface includes a header with 'ประเภทเหตุ' (Incident Type), 'การใช้ทรัพยากร' (Resource Usage), and 'ช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่' (Staff Contact Channels). Below the header, there is a table of contact information for various departments. A dropdown menu is open next to the 'Export ข้อมูลนี้' (Export this data) button, showing options for 'Text Copy', 'PDF', and 'JPG'.

เบอร์โทรหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	Export ข้อมูลนี้
ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงมหาดไทย	Text Copy
กรมอุตุนิยมวิทยา- สำนักงานพยากรณ์อากาศ	PDF
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย- ฝ่ายควบคุมระบบกำลังไฟฟ้า	JPG
กรุงเทพมหานคร- สำนักระบายน้ำ- ศูนย์รับร้องทุกข์และ ป้องกันภัย- ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม	
กรมชลประทาน สำนักอุทกวิทยาและ บริหารน้ำ	
กระทรวงคมนาคม ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
การประปาส่วนภูมิภาค	
กรมทางหลวง	
การสื่อสารแห่งประเทศไทย	
กรมประชาสัมพันธ์	
สำนักข่าวไทย	
กองบัญชาการกองทัพอากาศ- หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา (นทพ.)	
ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกระทรวงกลาโหม	
กองทัพบก- ศปก.ทบ./ศบก.ทบ.	
กองทัพอากาศ- ศปก.ทอ./ศบก.ทอ.	
กระทรวงสาธารณสุข- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ- ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน	
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ- กองบังคับการตำรวจจราจร- ศูนย์สั่งการจราจร	

ระบบรองรับการส่งออกไฟล์ในรูปแบบ Text Copy, PDF และ JPG ได้

5.1.5 การบรรเทาเหตุ

คลิกที่ปุ่ม “การบรรเทาเหตุ”

1. ประเภทเหตุ: ทั้งหมด

2. ค้นหา: ค้นหา

3. แผนที่ประเทศไทย

4. รายละเอียดเหตุการณ์

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	เหตุการณ์ที่กำลังดำเนินอยู่	เหตุการณ์ยุติแล้ว
81 เหตุ	0 เหตุ	75 เหตุ

เหตุการณ์ที่เลือก: 3263

วันที่เกิดเหตุ: 3/12/2568 เวลา 15:52 น.

สถานที่เกิดเหตุ: หนองหวาง

สถานะการฟื้นฟู: ไม่ระบุ

วันที่ยุติ: -

ระยะเวลาแก้ไขเหตุ: - วัน

1. การค้นหาข้อมูล

การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) เลือกที่บรรเทาเหตุ
- (2) เลือกตัวกรอง ประเภทเหตุ/วันที่เริ่มต้น/ วันที่สิ้นสุด/ ค้นหาข้อมูล
- (3) คลิกปุ่ม “ค้นหา”

2. การค้นหาข้อมูลขั้นสูง

- คลิกปุ่ม เปิดการค้นหาขั้นสูง ระบบสามารถเปิดการค้นหาขั้นสูงได้

ค้นหาข้อมูลขั้นสูง

ประเภทเหตุ: ทั้งหมด

วันที่เริ่มต้น: 28/11/2568

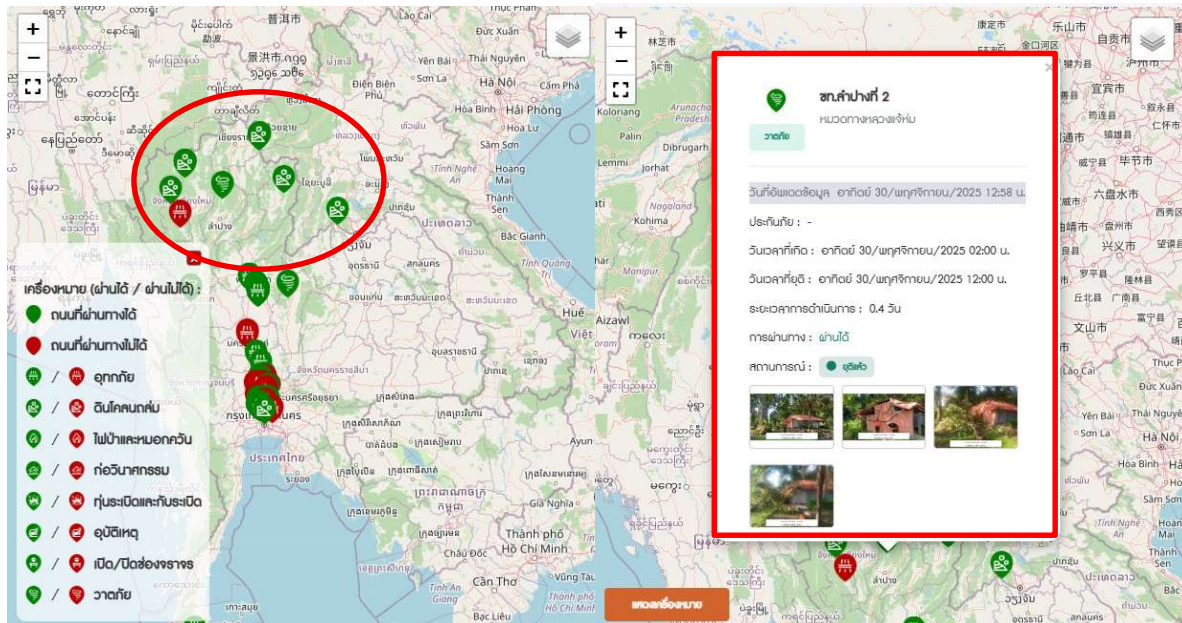
วันที่สิ้นสุด: 04/12/2568

ค้นหา: ค้นหา

ดูรายละเอียด: ดูรายละเอียด

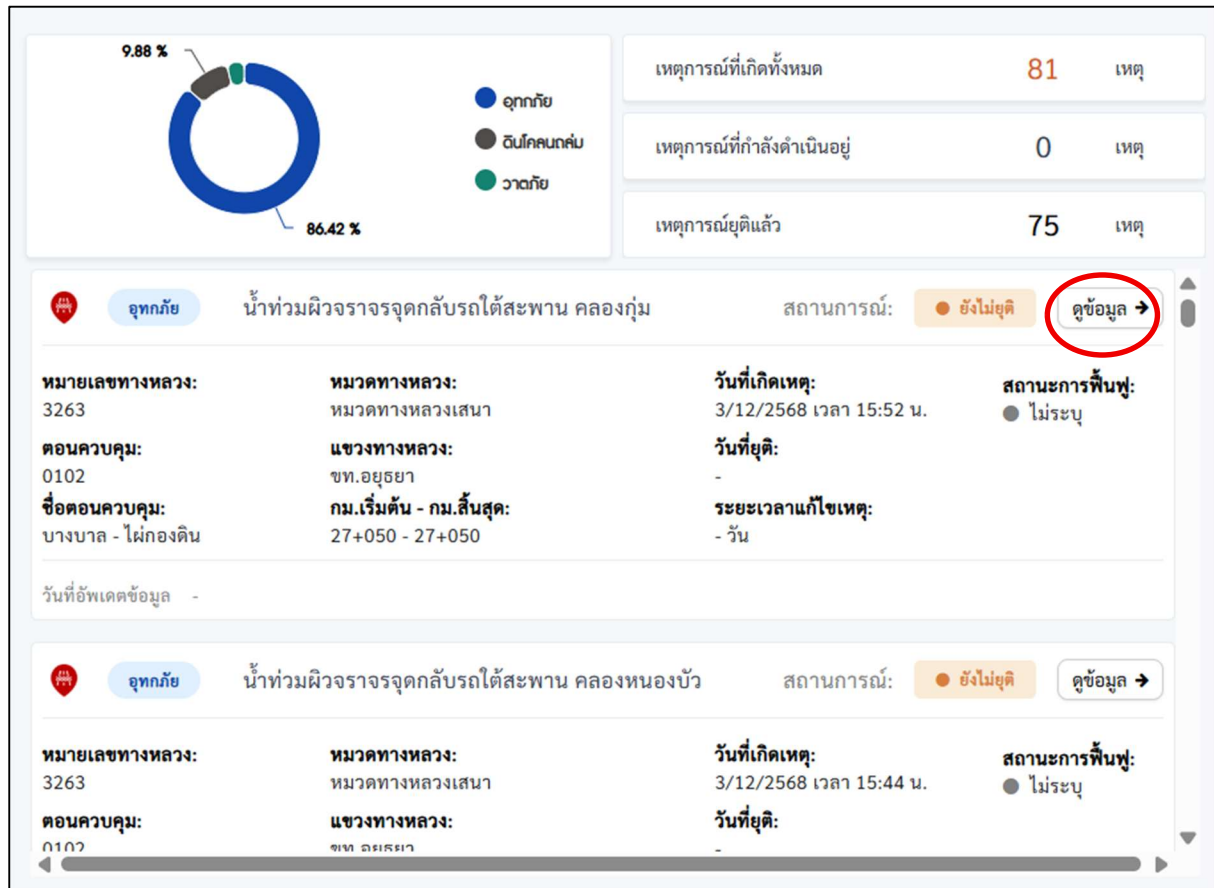
3. ข้อมูลแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดการติดตามสถานการณ์



4. Dashboard

ระบบสามารถแสดงรายละเอียดแดชบอร์ด ประกอบด้วย เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด, เหตุการณ์ที่กำลังดำเนินอยู่ และเหตุการณ์ยุติแล้ว ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล เพื่อแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์



เมื่อผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม ดูข้อมูล ระบบจะแสดงรายละเอียดดังนี้

1. แท็บประเภทเหตุ

1

ประเภทเหตุ การใช้ทรัพยากร บันทึกการบรรเทาเหตุ ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

2

เครื่องหมาย (ผ่านได้ / ผ่านไม่ได้) :

- ถนนที่ผ่านทางได้
- ถนนที่ผ่านทางไม่ได้
- อุทกภัย
- ดินโคลนถล่ม
- ไฟป่าและหมอกควัน
- ก่อวินาศกรรม
- ทุบระเบิดและกับระเบิด
- อุบัติเหตุ
- เปื้อน/ปดของสาร
- วาดภัย

เหตุอุทกภัย วันที่อัปเดตข้อมูล : พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น. Export

3

ชื่อเหตุการณ์ น้ำท่วมฉับพลันจากรวดกัลลักรใต้สะพาน คลองกุ่ม

เวลาที่เกิด : พุธ 03/ธันวาคม/2025 15:52 น.

เวลาที่ลงพื้นที่ : -

สถานะการแก้เหตุการณ์ : ● ยังไม่ยุติ

สถานะการแก้ไขปัญหาลักษณะเร่งด่วน : ไม่มีการของบประมาณ

สถานะงบประมาณฟื้นฟู : ไม่มีการของบประมาณ

สถานะการผ่านทาง : ● ผ่านไม่ได้

ข้อมูลพิกัด

หมายเลขทางหลวง : 3263

หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงเสนา

เลขตอนควบคุม : 102

ชื่อตอนควบคุม : บางบาล - ฝัองดิน

แขวงทางหลวง : ขท.อยุธยา

กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด : 27+050 - 27+050

ระยะทางรวม (เมตร) : 0 ม.

4

รายละเอียด A ดูทางเสียง

ระดับน้ำ (ซม.) : 20-30 ซม.

- (1) ระบบแสดงแท็บ ประเภทเหตุ, ความพร้อมของทรัพยากร, แผนเผชิญเหตุ และช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่
- (2) ระบบสามารถส่งออกไฟล์ข้อมูลในรูปแบบ JPG/PDF/CSV ได้



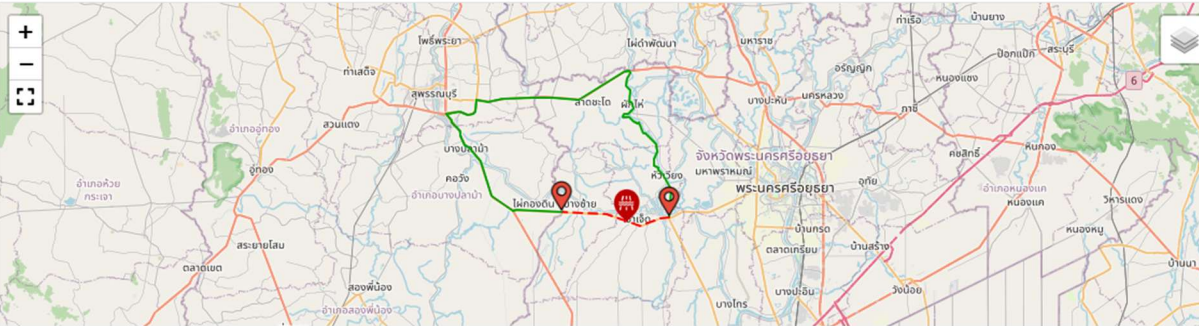
- (3) ระบบแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์ ประกอบด้วย ข้อมูลเหตุการณ์, ข้อมูลพิกัด, และรายละเอียดต่าง ๆ สถานะการแก้เหตุการณ์ เช่น ยุติแล้ว/ยังไม่ยุติ , สถานะการผ่านทาง เช่น ผ่านได้/ผ่านไม่ได้

(4) ดูทางเลี่ยง โดยคลิกปุ่ม

A ดูทางเลี่ยง

ในส่วนรายละเอียด ระบบจะแสดงข้อมูลจุดทางเลี่ยงบนแผนที่ และรายละเอียดจุดเข้า และจุดออก ประกอบด้วยหมายเลขทางหลวง, หมายเลขตอนควบคุม, ชื่อตอนควบคุม และหลักกิโลเมตร เป็นต้น

น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถใต้สะพาน คลองหนองบัว



วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:04 น.

ข้อมูลจุดทางเลี่ยงที่ 1

➡ จุดเข้า :

จุดเข้า	:	ละติจูด :14.49518517962351, ลองจิจูด : 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง	:	3454
หมายเลขตอนควบคุม	:	0400
ชื่อตอนควบคุม	:	หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร	:	86+609

⬅ จุดออก :

จุดออก	:	ละติจูด :14.49518517962351, ลองจิจูด : 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง	:	3454
หมายเลขตอนควบคุม	:	0400
ชื่อตอนควบคุม	:	หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร	:	111+609

🚗 ระยะทาง(กม.) : 25.000 กิโลเมตร

2. แท็บการใช้ทรัพยากร

ประเภทเหตุ: **การใช้ทรัพยากร** บันทึกการบรรเทาเหตุ ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

เครื่องหมาย (ผ่านได้ / ผ่านไม่ได้):

- ผ่านได้ / ● ผ่านไม่ได้
- อุทกภัย / ● ดินโคลนถล่ม
- ไฟป่าและหมอกควัน / ● ก่อวินาศกรรม
- ทุบระเบิดและกับระเบิด / ● อุบัติเหตุ
- เปิด/ปิดช่องจราจร / ● วาดภัย

การใช้ทรัพยากร วันที่อัปเดตข้อมูล : พุธที่ 04 ธันวาคม 2025 17:24 น. **Export ข้อมูลนี้**

อัปเดตข้อมูล **สร้าง Link กรอกข้อมูล**

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก →

6 ชิ้น

- 3 ปีวย
- 1 กรวย
- 2 ไฟ
- 0 แบรีเออร์

จำนวนบุคลากร →

0 คน

สะพานเหล็กทอดประกอบ →

0 เมตร

- 0 พื้นเหล็ก
- 0 พื้นไม้

จำนวนเครื่องจักร →

0 เครื่อง

- 0 เครื่องจักรทั่วไป
- 0 เครื่องจักรหนัก
- 0 อุปกรณ์

การส่งออกข้อมูล

- คลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้” แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ JPG/PDF/ CSV

การอัปเดตข้อมูล

- คลิกปุ่ม อัปเดตข้อมูล เพื่อกำหนดจำนวนข้อมูลในช่องกรอก
- คลิกปุ่ม ยืนยัน

← อัปเดตข้อมูล

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก จำนวนบุคลากร จำนวนเครื่องจักรและอุปกรณ์ สะพานเหล็กทอดประกอบ

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก

ใช้งานทั้งหมด

6 ชิ้น

ประเภทป้าย

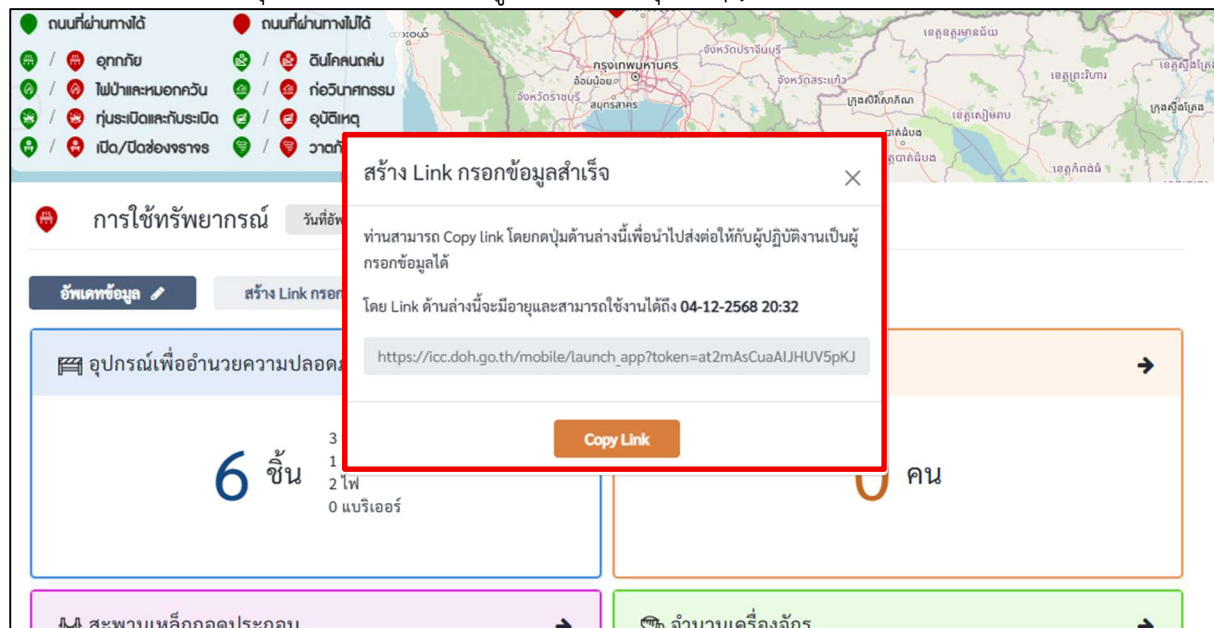
ป้ายห้าม ป้ายระวัง ป้ายเตือน

1 ป้าย 1 ป้าย 1 ป้าย

ยืนยัน ยกเลิก

การสร้างลิงกรอกข้อมูล

- คลิกปุ่ม “สร้างลิงกรอกข้อมูล” แล้วคลิกปุ่ม Copy Link



3. แท้ฉบับที่กการบรรเทาเหตุ

[illegible]

การอัปเดตข้อมูล

- คลินิกป่วน แก้ไขข้อมูล เพื่อกรอกจำนวนข้อมูลในช่องกรอก
- คลินิกป่วน ยืนยัน


การส่งออกข้อมูล

- คลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้” แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ JPG/PDF/ CSV

[illegible]

4. แท็บช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่

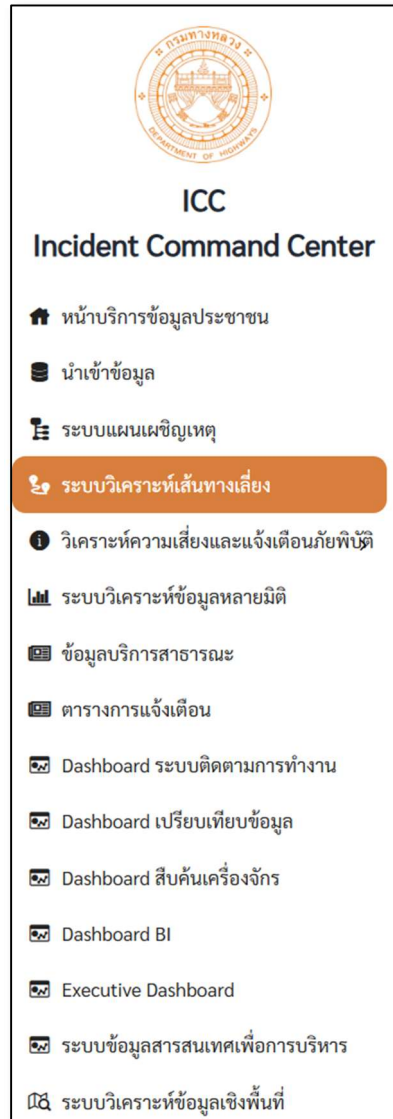
ระบบแสดงรายละเอียดช่องทางการติดต่อของเจ้าหน้าที่ ประกอบด้วย เบอร์โทรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้งานสามารถส่งออกไฟล์โดยคลิกปุ่ม “Export ข้อมูลนี้”

ประเภทเหตุ	การใช้ทรัพยากร	บันทึกการบรรเทาเหตุ	ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่
<div>  ช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่ <div>Export ข้อมูลนี้ ▾</div> </div>			
เบอร์โทรหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงมหาดไทย	:	0-2221-0818	
กรมอุตุนิยมวิทยา- สำนักงานพยากรณ์อากาศ	:	0-2398-9801, 1182	
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย- ฝ่ายควบคุมระบบกำลังไฟฟ้า	:	0-2612-6060	
กรุงเทพมหานคร- สำนักระบายน้ำ- ศูนย์รับร้องทุกข์และ ป้องกันภัย- ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม	:	0-2246-0275, 0-2246-0320, 0-2246-0307, 0-2203-2609, 1555, 2216	
กรมชลประทาน สำนักอุทกวิทยาและ บริหารน้ำ	:	0-2241-2360	
กระทรวงคมนาคม ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	:	0-2283-3000, 1356	
การไฟฟ้านครหลวง- สำนักป้องกันอุบัติเหตุ	:	0-2253-6548, 0-2255-1181, 0-2256-3001, 0-2348-5000, 1130 และ 1784	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	:	0-2590-5044	
การประปานครหลวง	:	0-2504-0123, 0-2503-9490,	
การประปาส่วนภูมิภาค	:	0-2551-1020	
กรมทางหลวง	:	0-2354-6616, 098-789-1851	
การสื่อสารแห่งประเทศไทย	:	0-2395-1061	
กรมประชาสัมพันธ์	:	02-2618-2323 ต่อ 1125	
สำนักข่าวไทย	:	0-2201-6115, 02-2224-2947, 02-2224-2953	
กองบัญชาการกองทัพอไทย- หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา (นทพ.)	:	0-2193-6072, 0-2502-3888, 0-2502-3953	

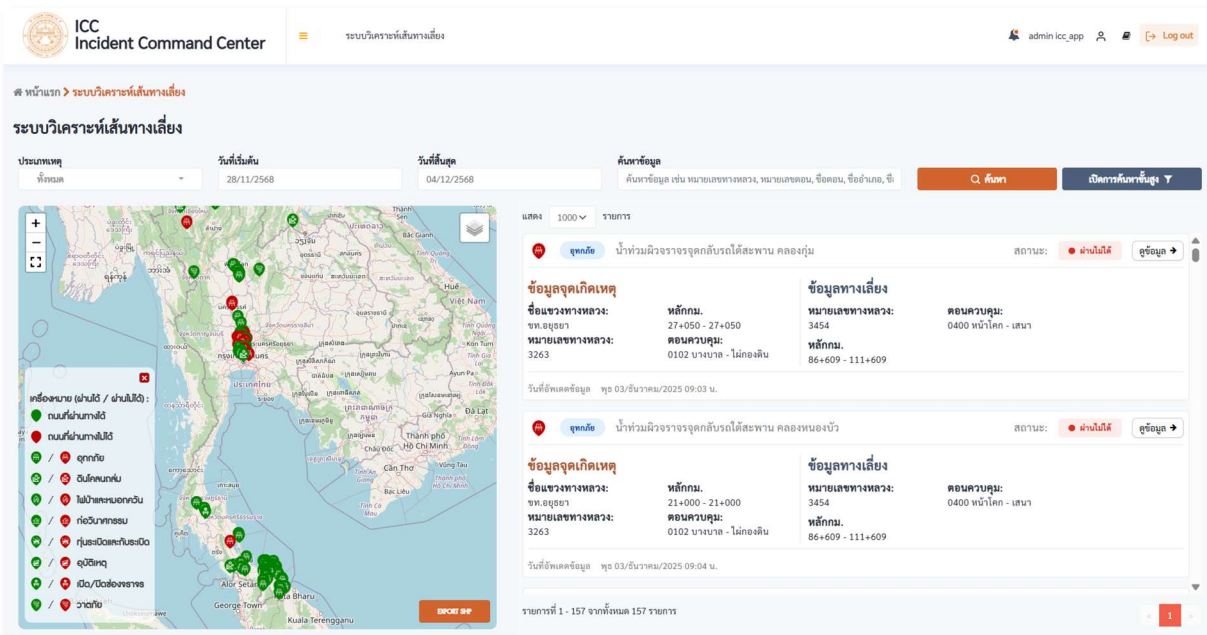
ระบบรองรับการส่งออกไฟล์ในรูปแบบ Text Copy, PDF และ JPG ได้

6. ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

6.1 ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง



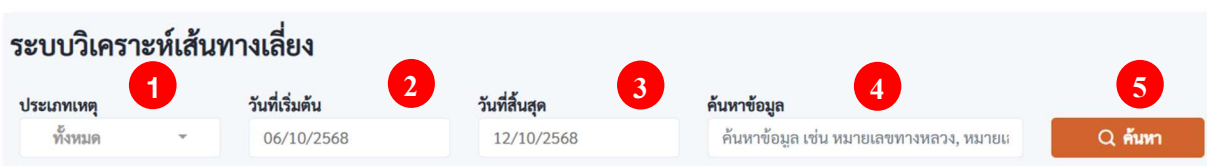
6.1.1 หลังจากทีคลิกเลือกเมนู “ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง” เรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงหน้าเมนู “ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง” ดังภาพ



6.1.2 การค้นหาข้อมูลเส้นทางเสี่ยง

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง” เรียบร้อยแล้ว การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) เลือกประเภทเหตุ
- (2) เลือก วันที่เริ่มต้น
- (3) เลือก วันที่สิ้นสุด
- (4) ค้นหาข้อมูลแบบกรอกคำค้นหา
- (5) คลิกปุ่ม ค้นหา



6.1.2 การค้นหาข้อมูลขั้นสูง

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง” เรียบร้อยแล้ว ระบบสามารถเปิดการค้นหาขั้นสูงได้ ประกอบด้วย

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- หมายเลขทางหลวง
- หมายเลขตอนควบคุม
- กม.เริ่มต้น
- กม.สิ้นสุด
- สถานะเหตุการณ์
- จังหวัด
- อำเภอ/เขต
- ตำบล/แขวง
- การผ่านทาง
- ประเภทเหตุ
- วันที่เริ่มต้น วันที่สิ้นสุด
- ค้นหาข้อมูล

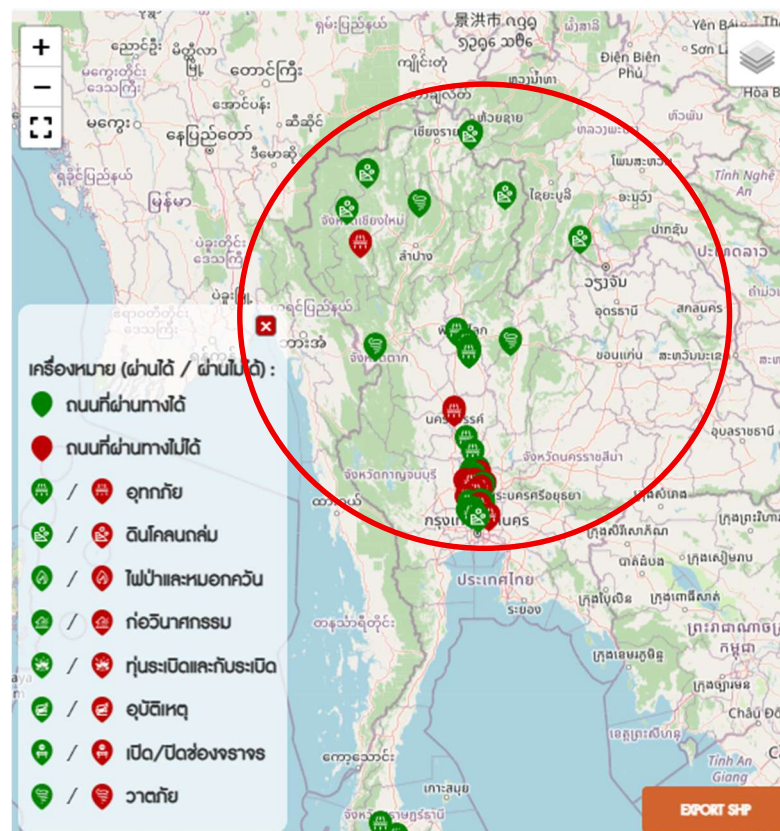
ค้นหาข้อมูลขั้นสูงสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

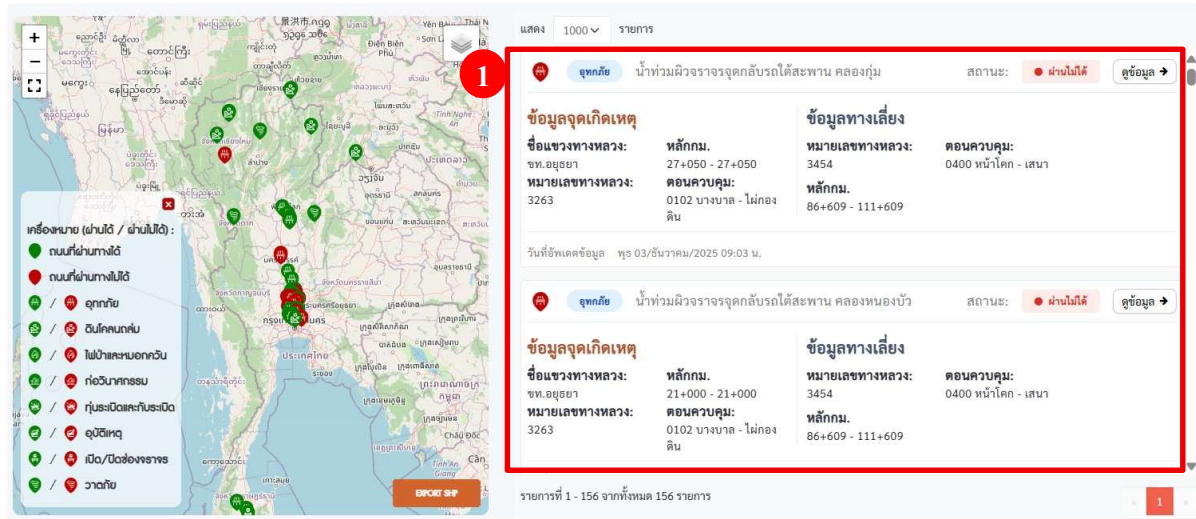
- (1) ผู้ใช้งานเลือกกรอกข้อมูลในช่องกรอก
(คลิก ค้นหาขั้นสูง เพื่อค้นหาข้อมูลที่กรองความละเอียดเพิ่มขึ้น)
- (2) คลิกปุ่ม “ค้นหา”

6.1.3 การค้นหาข้อมูลบนแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถคลิกเครื่องหมายบนแผนที่เพื่อแสดงรายละเอียดเหตุการณ์บนแผนที่ได้ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ที่ต้องการดูรายละเอียด ประกอบด้วย

- ประเภทเหตุการณ์
- ตำแหน่งเหตุการณ์
- วันที่อัปเดตข้อมูล
- หลัก กม.
- วันเวลาที่เกิด
- วันเวลาที่ยุติ
- เบอร์โทรศัพท์ผู้ประสาน





1

ดูข้อมูล

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

ชื่อแขวงทางหลวง: หลักกม. 27+050 - 27+050
ชท.อยุธยา
หมายเลขทางหลวง: 3263

ข้อมูลทางเสี่ยง

หมายเลขทางหลวง: 3454
หลักกม. 86+609 - 111+609
ตอนควบคุม: 0400 หน้าโคก - เสนา

วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

ดูข้อมูล

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

ชื่อแขวงทางหลวง: หลักกม. 21+000 - 21+000
ชท.อยุธยา
หมายเลขทางหลวง: 3263

ข้อมูลทางเสี่ยง

หมายเลขทางหลวง: 3454
หลักกม. 86+609 - 111+609
ตอนควบคุม: 0400 หน้าโคก - เสนา

วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

ดูข้อมูล

6.1.4 การดูข้อมูล

การดูข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) ผู้ใช้งานเลือกรายการเหตุการณ์ที่ต้องการดูข้อมูล หรือ คลิกเครื่องหมายบนแผนที่
- (2) คลิกปุ่ม “ดูข้อมูล”
- (3) ระบบแสดงข้อมูลเหตุการณ์ที่เลือก
- (4) ระบบแสดงเส้นทางเสี่ยง



2

ดูข้อมูล

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

ชื่อแขวงทางหลวง: หลักกม. 27+050 - 27+050
ชท.อยุธยา
หมายเลขทางหลวง: 3263

ข้อมูลทางเสี่ยง

หมายเลขทางหลวง: 3454
หลักกม. 86+609 - 111+609
ตอนควบคุม: 0400 หน้าโคก - เสนา

วันที่อัปเดตข้อมูล พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.

ดูข้อมูล

น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองกุ่ม

วันที่อัปเดตข้อมูล: พุธ 03 ธันวาคม 2025 09:03 น.

ชื่อเหตุการณ์: น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองกุ่ม
พระนครศรีอยุธยา หมวดทางหลวงเสนา

สถานะ: ผ่านไม่ได้

วันที่เกิด: 3/12/2568 เวลา 15:52 น.
วันที่ยุติ: -
ชื่อแขวงทางหลวง: ขท.อยุธยา
ไม่พบข้อมูลผู้ประสาน

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

หมายเลขทางหลวง: 3263
ตอนควบคุม: 0102 บางบาล - ฝักองดิน
หลักกม.: 27+050 - 27+050

Export

ข้อมูลจุดทางเสี่ยงที่ 1 ☒ การเผยแพร่

จุดเข้า:

จุดเข้า: ละติจูด: 14.49518517962351, ลองจิจูด: 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง: 3454
หมายเลขตอนควบคุม: 0400
ชื่อตอนควบคุม: หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร: 86+609

จุดออก:

6.1.5 การส่งออกข้อมูล

การส่งออกข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) ผู้ใช้งานเลือกรายการเหตุการณ์ที่ต้องการดูข้อมูล หรือ คลิกเครื่องหมายบนแผนที่
- (2) คลิกปุ่ม “ดูข้อมูล”

น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองกุ่ม

วันที่อัปเดตข้อมูล: พุธ 03 ธันวาคม 2025 09:03 น.

ชื่อเหตุการณ์: น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถได้สะพาน คลองกุ่ม
พระนครศรีอยุธยา หมวดทางหลวงเสนา

สถานะ: ผ่านไม่ได้

วันที่เกิด: 3/12/2568 เวลา 15:52 น.
วันที่ยุติ: -
ชื่อแขวงทางหลวง: ขท.อยุธยา
ไม่พบข้อมูลผู้ประสาน

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ

หมายเลขทางหลวง: 3263
ตอนควบคุม: 0102 บางบาล - ฝักองดิน
หลักกม.: 27+050 - 27+050

Export

Text Copy
PDF
JPG
KML
SHP

ข้อมูลจุดทางเสี่ยงที่ 1 ☒ การเผยแพร่

จุดเข้า:

จุดเข้า: ละติจูด: 14.49518517962351, ลองจิจูด: 100.36637724683496
หมายเลขทางหลวง: 3454
หมายเลขตอนควบคุม: 0400
ชื่อตอนควบคุม: หน้าโคก - เสนา
หลักกิโลเมตร: 86+609

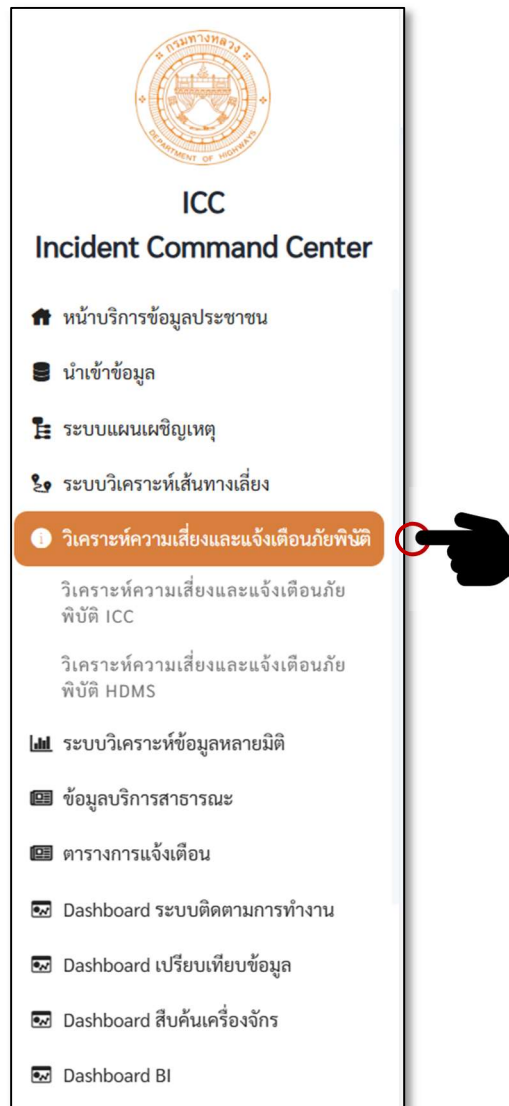
จุดออก:

7. วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ

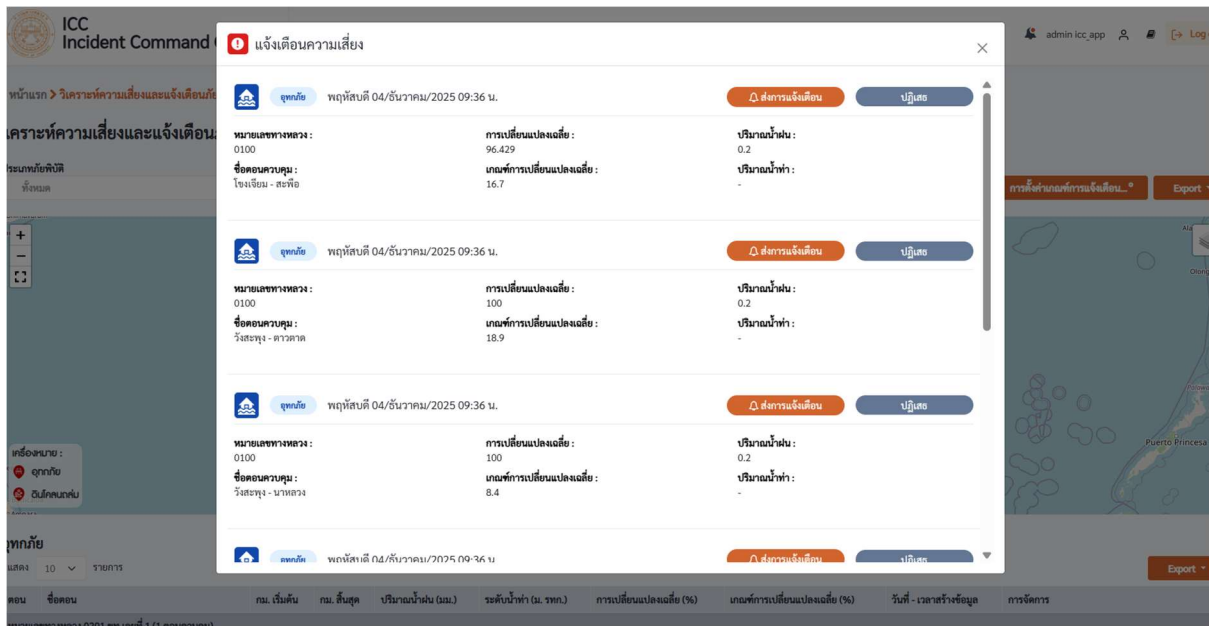
เมนูวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ แบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่

7.1 วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

7.2 วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS



7.1.1 เมนูวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC ระบบจะแสดงเมนู ดังภาพ เมื่อเข้าระบบ กรณีมีการแจ้งเตือนความเสี่ยงระบบจะแสดงหน้าต่างแจ้งเตือนความเสี่ยง



ระบบแสดงหน้าการวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC ประกอบด้วย

- ตัวกรองการค้นหา
- ตัวกรองการค้นหาขั้นสูง
- การตั้งค่าการแจ้งเตือน
- แผนที่
- ตารางข้อมูลอุทกภัย
- ตารางข้อมูลดินโคลนถล่ม

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ประเภทภัยพิบัติ: ดินโคลนถล่ม

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยง: [Map of Thailand showing risk areas]

เลข	ชื่อถนน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ปริมาณน้ำฝน (มม.)	ระดับน้ำท่า (ม. รทก.)	การเปลี่ยนแปลงเสี่ยง (%)	เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเสี่ยง (%)	วันที่ - เวลาสร้างข้อมูล	การจัดการ
หมายเลขทางหลวง 0001 ขง.ละแ้วี่ 1 (1) สดควบคุม									
0403	โจนเจียม - นาทอง	0+000	395+440	0.2	-	100%	25%	4 ธันวาคม 2025	แจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 2016 ขง.ละแ้วี่ 1 (1) สดควบคุม									
0100	วังสระสูง - ดาวดาด	0+000	71+395	0.2	-	100%	18.9%	4 ธันวาคม 2025	แจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 2140 ขง.ละแ้วี่ 1 (1) สดควบคุม									
0100	วังสระสูง - นาทอง	0+000	23+233	0.2	-	100%	8.4%	4 ธันวาคม 2025	แจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 2222 ขง.ละแ้วี่ 2 (1) สดควบคุม									
0100	โจนเจียม - สรพือ	0+000	30+115	0.2	-	96.429%	16.7%	4 ธันวาคม 2025	แจ้งเตือน

รวมทั้งหมด 1 - 4 รายการ

เลข	ชื่อถนน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ปริมาณน้ำฝน (มม.)	ระดับน้ำท่า (ม. รทก.)	การเปลี่ยนแปลงเสี่ยง (%)	เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเสี่ยง (%)	วันที่ - เวลาสร้างข้อมูล	การจัดการ
ดินโคลนถล่ม									
รวมทั้งหมด 1 - 0 รายการ									

7.1.2 การค้นหาข้อมูล

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC” เรียบร้อยแล้ว การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) เลือกประเภทภัยพิบัติในตัวกรอง
- (2) คลิกปุ่มค้นหา
- (3) ผู้ใช้งานสามารถเลือกคลิกดูข้อมูลบนแผนที่ที่ได้

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ประเภทภัยพิบัติ: ทั้งหมด

Q - ค้นหา เปิดการค้นหา... การตั้งค่าการแจ้งเตือน... Export

เครื่องมือ: อุทกภัย, ดินโคลนถล่ม

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ประเภทภัยพิบัติ: ทั้งหมด

Q - ค้นหา เปิดการค้นหา... การตั้งค่าการแจ้งเตือน... Export

วังสะพุง - ดาวตาด
หมายเลขทางหลวง 2016 สมุดที่ 1

วันที่แจ้งเตือนภัยพิบัติ 04/8/2565 09:36 น.

ปริมาณน้ำฝน (มม.)	: 0.2
ระดับน้ำท่า (ม. รทก.)	: -
การเปลี่ยนแปลงภัย (%)	: 100
เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงภัย (%)	: 18.9

ระบบจะแสดงข้อมูลรายการประเภทภัยพิบัติที่เลือกในตารางแผนที่ตามประเภทที่เลือกผู้ใช้งานสามารถเลือกคลิกดูข้อมูลบนแผนที่ได้

ตารางอุทกภัย

อุทกภัย									
แสดง 10 รายการ		Export							
ตอน	ชื่อตอน	กม. เริ่ม ต้น	กม. สิ้น สุด	ปริมาณน้ำ ผ่น (มม.)	ระดับน้ำท่า (ม. รทก.)	การเปลี่ยนแปลง เฉลี่ย (%)	เกณฑ์การ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (%)	วันที่ - เวลา สร้างข้อมูล	การจัดการ
หมายเลขทางหลวง 0001 ขท.สกลนครที่ 1 (1 ตอนควบคุม)									
1	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ดูข้อมูลบนแผนที่	0+000	36+033	65	1.45	0.65%	0.7%	21 สิงหาคม 2025	การตอบกลับจากแขวง ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0108 - (1 ตอนควบคุม)									
1080	เชียงใหม่ - แม่แตง ดูข้อมูลบนแผนที่	1+680	12+098	89.3	3.05	0.91%	0.95%	21 สิงหาคม 2025	ปฏิเสธเรียบร้อยแล้ว ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0011 - (1 ตอนควบคุม)									
1102	อินทร์บุรี - ตากฟ้า ดูข้อมูลบนแผนที่	1+825	5+650	120.5	2.1	0.82%	0.85%	21 สิงหาคม 2025	รอการตอบกลับจากแขวง ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0304 ขท.ปราจีนบุรี (1 ตอนควบคุม)									
0401	เขาคันทรง - ลาดตะเคียน ดูข้อมูลบนแผนที่	13+820	14+120	1.45	0.65	0.7%	12%	21 สิงหาคม 2025	รอการตอบกลับจากแขวง ตั้งค่าการแจ้งเตือน
รายการที่ 1 - 4 จากทั้งหมด 4 รายการ									

- ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดตารางอุทกภัยและดำเนินการต่าง ๆ ได้ ดังนี้
- (1) คลิกปุ่ม “ดูข้อมูลบนแผนที่” เพื่อดูข้อมูลบนหน้าจอแผนที่
 - (2) คลิกปุ่ม “การตั้งค่าการแจ้งเตือน” เพื่อกำหนดข้อมูลตั้งค่าการแจ้งเตือน
 - (3) คลิกปุ่ม “Export” เพื่อนำออกข้อมูล


ตารางดินโคลนถล่ม

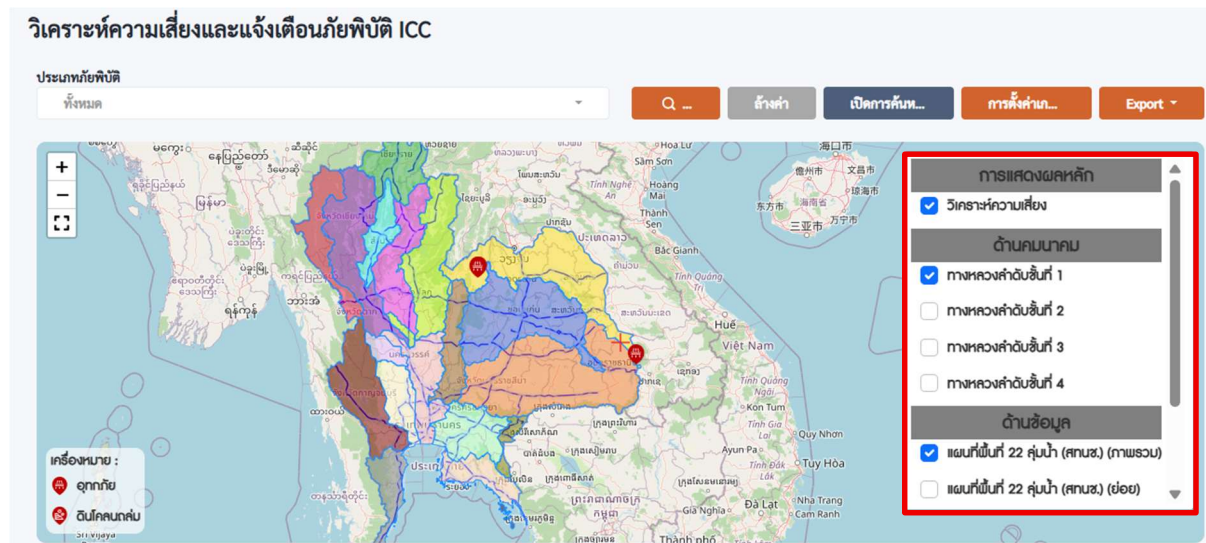
ดินโคลนถล่ม									
แสดง 10 รายการ		Export							
ตอน	ชื่อตอน	กม. เริ่ม ต้น	กม. สิ้น สุด	ปริมาณน้ำ ผ่น (มม.)	ระดับความเสี่ยง ดินโคลนถล่ม	การเปลี่ยนแปลง เฉลี่ย (%)	เกณฑ์การ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (%)	วันที่ - เวลา สร้างข้อมูล	การจัดการ
หมายเลขทางหลวง 0107 ขท.สกลนครที่ 1 (1 ตอนควบคุม)									
0702	ป่า - บ่อเกลือ ดูข้อมูลบนแผนที่	0+000	36+033	120	0.7	0.72%	0.75%	21 สิงหาคม 2025	ปฏิเสธเรียบร้อยแล้ว ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0114 - (1 ตอนควบคุม)									
1405	สะเมิง - แม่วาง ดูข้อมูลบนแผนที่	1+825	5+650	150	0.85	0.87%	0.9%	21 สิงหาคม 2025	แขวงรับทราบ ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0118 ขท.เชียงรายที่ 1 (1 ตอนควบคุม)									
1	แม่สวอย - ดงมะดะ ดูข้อมูลบนแผนที่	153+400	159+400	180	0.95	0.96%	0.97%	21 สิงหาคม 2025	รอการตอบกลับจากแขวง ตั้งค่าการแจ้งเตือน
หมายเลขทางหลวง 0401 - (1 ตอนควบคุม)									
4101	เบตง - ธารไค ดูข้อมูลบนแผนที่	1+680	12+098	180	0.95	0.96%	0.97%	21 สิงหาคม 2025	ปฏิเสธเรียบร้อยแล้ว ตั้งค่าการแจ้งเตือน
รายการที่ 1 - 4 จากทั้งหมด 4 รายการ									

ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดตารางอุทกภัยและดำเนินการต่าง ๆ ได้ ดังนี้

- (1) คลิกปุ่ม “ดูข้อมูลบนแผนที่” เพื่อดูข้อมูลบนหน้าจอแผนที่
- (2) คลิกปุ่ม “การตั้งค่าการแจ้งเตือน” เพื่อดูการตั้งค่าการแจ้งเตือน
- (3) คลิกปุ่ม “Export” เพื่อนำออกข้อมูล

ตัวกรองแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถคลิกเครื่องหมาย  ในตัวกรองบนแผนที่ ประกอบด้วย การแสดงผลหลัก/ ด้านคมนาคม/ ด้านข้อมูล เพื่อดูการวิเคราะห์ความเสี่ยงบนแผนที่ได้



7.1.3 การค้นหาข้อมูลขั้นสูง

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC” เรียบร้อยแล้ว ระบบสามารถเปิดการค้นหาขั้นสูงได้ ประกอบด้วย

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- หมายเลขทางหลวง
- หมายเลขตอนควบคุม
- กม.เริ่มต้น
- กม.สิ้นสุด
- หมวดทางหลวง
- จังหวัด
- อำเภอ/เขต
- ตำบล/แขวง

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

1

สำนักงานทางหลวง

คลิกเพื่อเลือก

หมายเลขทางหลวง

คลิกเพื่อเลือก

หมายเลขคอนควมคุม

คลิกเพื่อเลือก

2

3

km.เริ่มต้น

km.สิ้นสุด

ประเภทภัยพิบัติ

ทั้งหมด

Q _

ล้างค่า

ปิดการค้นหา...

การตั้งค่า...

Export

เครื่องมือ :

- จุดภัย
- จุดควบคุม

ค้นหาข้อมูลขั้นสูงสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- 1) ผู้ใช้งานเลือกกรอกข้อมูลในช่องกรอก
(คลิก ค้นหาขั้นสูง เพื่อค้นหาข้อมูลที่กรองความละเอียดเพิ่มขึ้น)
- 2) คลิกปุ่ม “ค้นหา”
- 3) คลิกปุ่ม “ล้างค่า” เพื่อล้างการกรองที่เลือกไว้ทั้งหมด

7.1.4 การตั้งค่าแจ้งเตือน

การตั้งค่าการแจ้งเตือนข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) คลิกปุ่ม การตั้งค่าเกณฑ์การแจ้งเตือน
- (2) กรอกข้อมูลในช่องกรอก
- (3) คลิกปุ่ม บันทึก

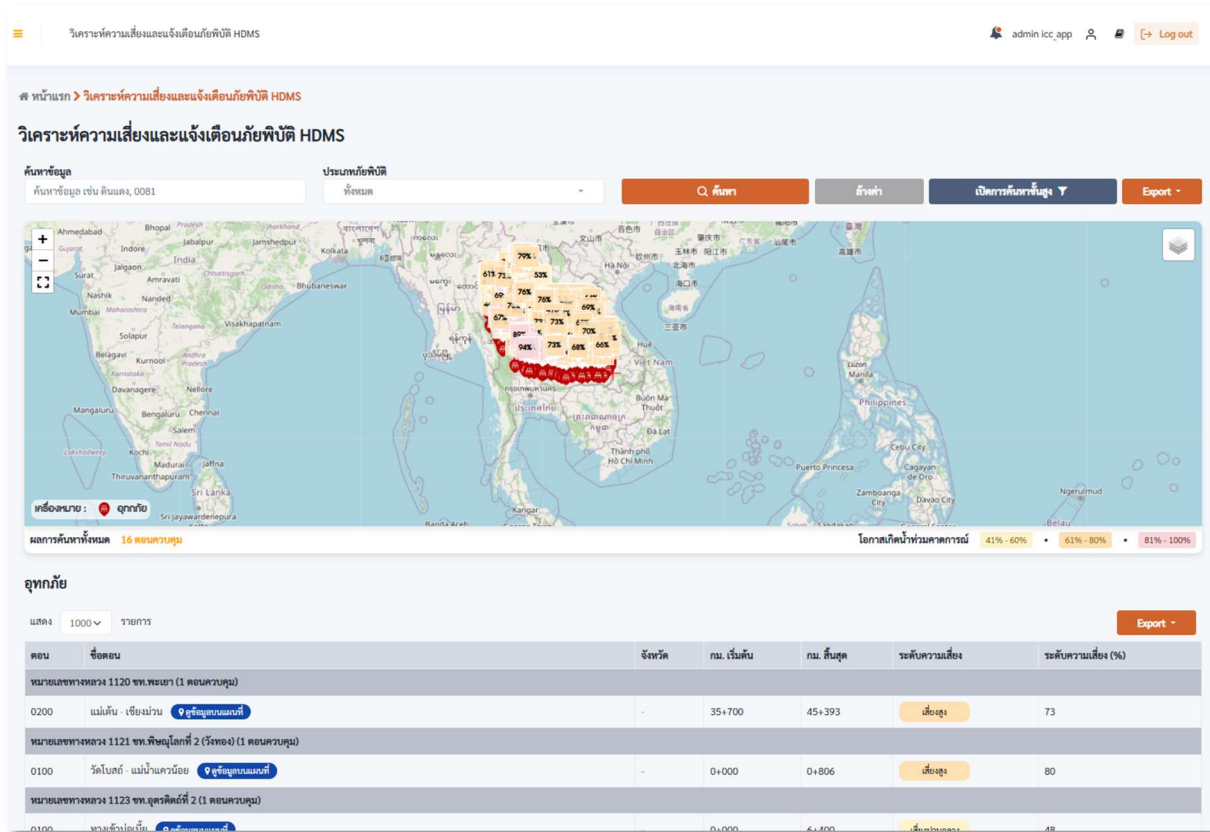
การตั้งค่าแจ้งเตือน

ประเภท	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง
อุทกภัย	กรุณาเลือก	กรุณาเลือก
หมวดทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม
กรุณาเลือก	กรุณาเลือก	กรุณาเลือก

7.2.1 เมนูวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS ระบบจะแสดงเมนู ดังภาพ

เมื่อเข้าระบบ กรณีมีการแจ้งเตือนความเสี่ยงระบบจะแสดงหน้าต่างแจ้งเตือนความเสี่ยง และระบบแสดงหน้าการวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS ประกอบด้วย

- ตัวกรองการค้นหา
- ตัวกรองการค้นหาขั้นสูง
- การตั้งค่าการแจ้งเตือน
- แผนที่
- ตารางข้อมูลอุทกภัย
- ตารางข้อมูลดินโคลนถล่ม



7.2.2 การค้นหาข้อมูล

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS” เรียบร้อยแล้ว การค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) กรอกข้อมูลในช่องกรอกเพื่อค้นหา
- (2) เลือกประเภทภัยพิบัติในตัวกรอง
- (3) คลิกปุ่มค้นหา
- (4) ผู้ใช้งานสามารถเลือกคลิกดูข้อมูลบนแผนที่ได้

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS

1 ค้นหาข้อมูล: ค้นหาข้อมูล เช่น ดินแดง, 0081

2 ประเภทภัยพิบัติ: ทั้งหมด

3 ค้นหา

ผลการค้นหาทั้งหมด 16 ตอนควบคุม

โอกาสเกิดน้ำท่วมคาดการณ์ 41% - 60% • 61% - 80% • 81% - 100%

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS

1 ค้นหาข้อมูล: ค้นหาข้อมูล เช่น ดินแดง, 0081

2 ประเภทภัยพิบัติ: ทั้งหมด

3 ค้นหา

4

เตือนภัย - พื้นที่ภัยพิบัติ

หมายเลขทางหลวง 2421 สกม.ระยะทาง 3

วันที่แจ้งเตือน 04/ธันวาคม/2025 23:05 น.

ประเภทภัยพิบัติ : อุทกภัย

ช่วงทาง : กม: 1+000 ถึง กม: 28+250

ระยะทาง : 27,250 เมตร

ระดับความสูง : 78 %

ระดับน้ำสูงสุดที่คาดการณ์ : 0 ซม.

ระดับน้ำปัจจุบัน : 0 ซม.

ผลการค้นหาทั้งหมด 16 ตอนควบคุม

โอกาสเกิดน้ำท่วมคาดการณ์ 41% - 60% • 61% - 80% • 81% - 100%

ระบบจะแสดงข้อมูลรายการประเภทภัยพิบัติที่เลือกในตารางแผนที่ตามประเภทที่เลือกผู้ใช้งานสามารถเลือกคลิกดูข้อมูลบนแผนที่ได้

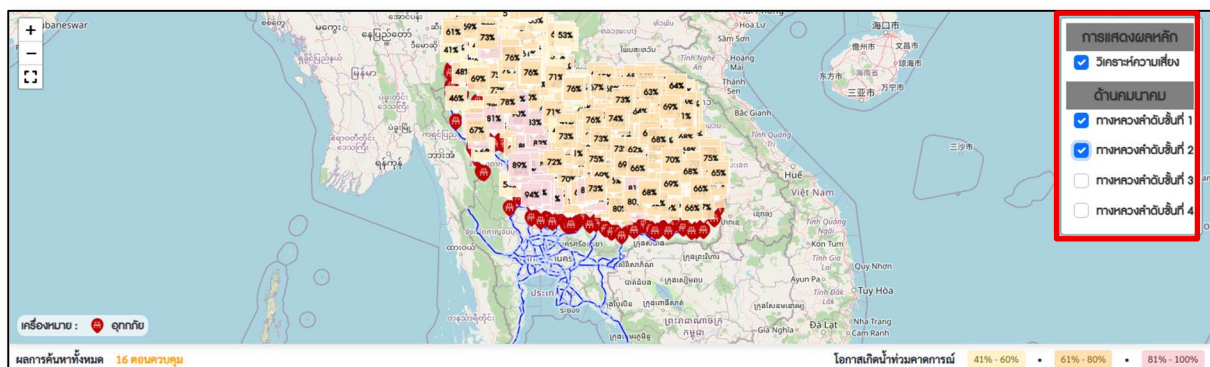
ตารางอุทกภัย

คอน	ชื่อคอน	จังหวัด	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระดับความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง (%)
หมายเลขทางหลวง 1120 ขท.พะเยา (1 คอนควบคุม)						
0200	แม่เด่น - 1	-	35+700	45+393	เสี่ยงสูง	73
หมายเลขทางหลวง 1121 ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) (1 คอนควบคุม)						
0100	วัดโบสถ์ - แม่น้ำแควน้อย	-	0+000	0+806	เสี่ยงสูง	80
หมายเลขทางหลวง 1123 ขท.อุดรดีที่ 2 (1 คอนควบคุม)						
0100	ทางเข้าบ่อเบี้ย	-	0+000	6+400	เสี่ยงปานกลาง	48
หมายเลขทางหลวง 1124 ขท.ลำปางที่ 1 (1 คอนควบคุม)						
0100	ท่าผา - ปางกุม	-	0+000	16+707	เสี่ยงสูง	77
หมายเลขทางหลวง 1124 ขท.แพร่ (1 คอนควบคุม)						
0200	ปางกุม - วังชิ้น	-	16+707	52+327	เสี่ยงสูง	69
หมายเลขทางหลวง 1125 ขท.แพร่ (1 คอนควบคุม)						
0100	นาปลากั้ง - วังชิ้น	-	0+000	31+500	เสี่ยงสูง	65
หมายเลขทางหลวง 1126 ขท.เชียงรายที่ 2 (1 คอนควบคุม)						
0100	พาน - บ้านวัง	-	0+000	45+795	เสี่ยงมาก	82

- ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดตารางอุทกภัยและดำเนินการต่างๆได้ ดังนี้
- (1) คลิกปุ่ม “ดูข้อมูลบนแผนที่” เพื่อดูข้อมูลบนหน้าจอแผนที่
 - (2) คลิกปุ่ม “Export” เพื่อนำออกข้อมูล

ตัวกรองแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถคลิกเครื่องหมาย ในตัวกรองบนแผนที่ ประกอบด้วย การแสดงผลหลัก/ ด้านคมนาคม/ ด้านข้อมูล เพื่อดูการวิเคราะห์ความเสี่ยงบนแผนที่ได้



7.2.3 การค้นหาข้อมูลขั้นสูง

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC” เรียบร้อยแล้ว ระบบสามารถเปิดการค้นหาขั้นสูงได้ ประกอบด้วย

- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- หมายเลขทางหลวง
- หมายเลขตอนควบคุม
- กม.เริ่มต้น
- กม.สิ้นสุด
- จังหวัด
- ค้นหาข้อมูล
- ประเภทภัยพิบัติ

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ HDMS

1

สำนักงานทางหลวง
เลือกทั้งหมด 18 ตัวเลือก

กม.เริ่มต้น
X+XXXX

ค้นหาข้อมูล
ค้นหาข้อมูล เช่น ดินแดง, 0081

แขวงทางหลวง
เลือกทั้งหมด 104 ตัวเลือก

กม.สิ้นสุด
X+XXXX

ประเภทภัยพิบัติ
ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง
เลือกทั้งหมด 1527 ตัวเลือก

จังหวัด
เลือกทั้งหมด

2

หมายเลขตอนควบคุม
เลือกทั้งหมด 2711 ตัวเลือก

3

ค้นหา

ล้างค่า

ปิดการค้นหาขั้นสูง

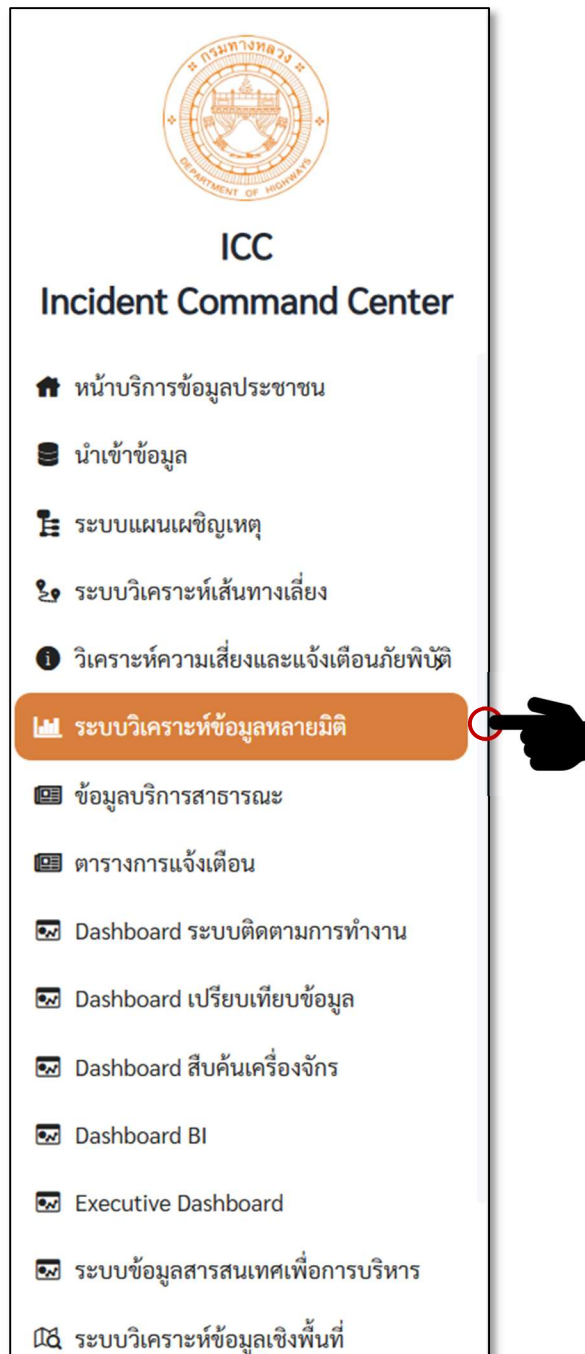
Export

ค้นหาข้อมูลขั้นสูงสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

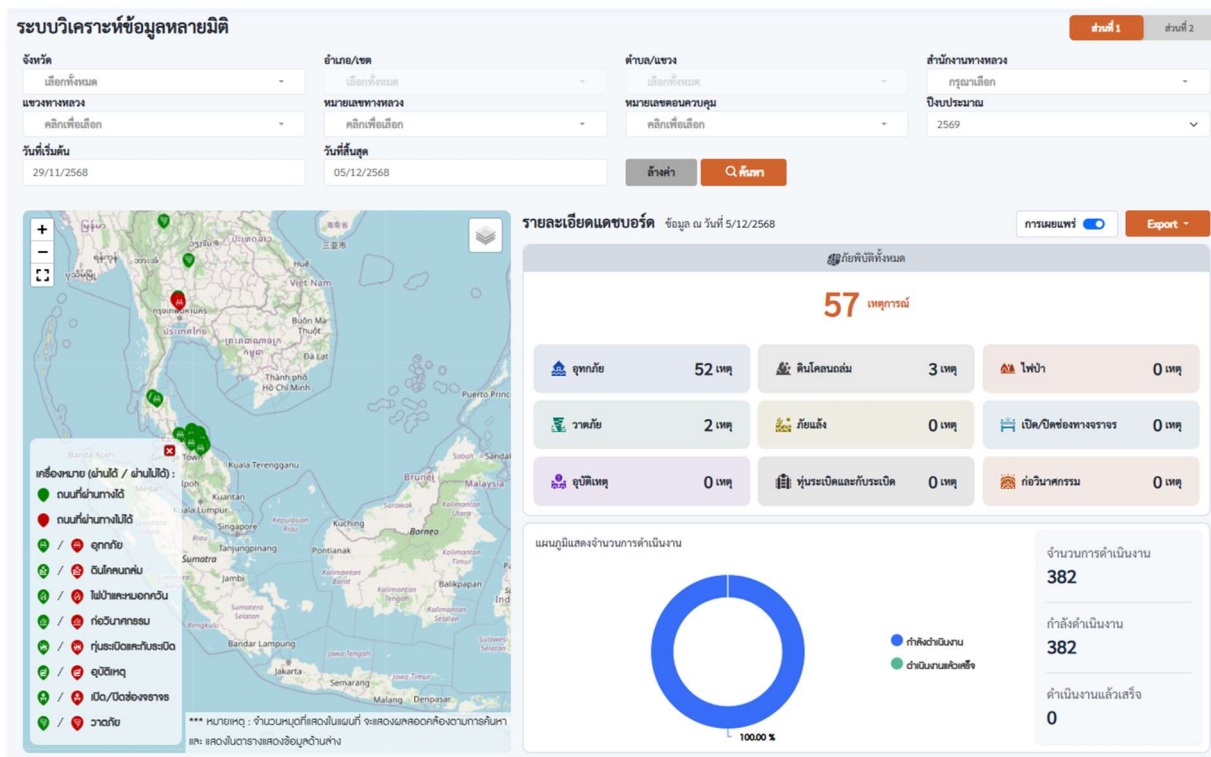
- (1) ผู้ใช้งานเลือกกรอกข้อมูลในช่องกรอก
(คลิก ค้นหาขั้นสูง เพื่อค้นหาข้อมูลที่กรองความละเอียดเพิ่มขึ้น)
- (2) คลิกปุ่ม “ค้นหา”
- (3) คลิกปุ่ม “ล้างค่า” เพื่อล้างการกรองที่เลือกไว้ทั้งหมด

8. ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

8.1 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ



8.1.1 หลังจากทีคลิกเลือกเมนู “ข้อมูลหลายมิติ” ระบบจะแสดงหน้าจอ ดังภาพ



8.1.2 การแสดงข้อมูลหลายมิติ

ระบบแสดงหน้าระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ ประกอบด้วย

- 1) ตัวกรองข้อมูลเพื่อค้นหา
- 2) แผนที่
- 3) รายละเอียดแดชบอร์ด
- 4) ตารางแสดงข้อมูล

- (1) ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลในตัวกรองข้อมูลได้ โดยเลือกตัวกรองที่ต้องการค้นหา เช่น ตัวกรอง จังหวัด, อำเภอ/เขต, ตำบล/แขวง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง, หมายเลขตอนควบคุม, ปี และปีงบประมาณ และกดปุ่มค้นหา ได้ระบบจะแสดงข้อมูลสำนักงานทางหลวงที่ค้นหาได้

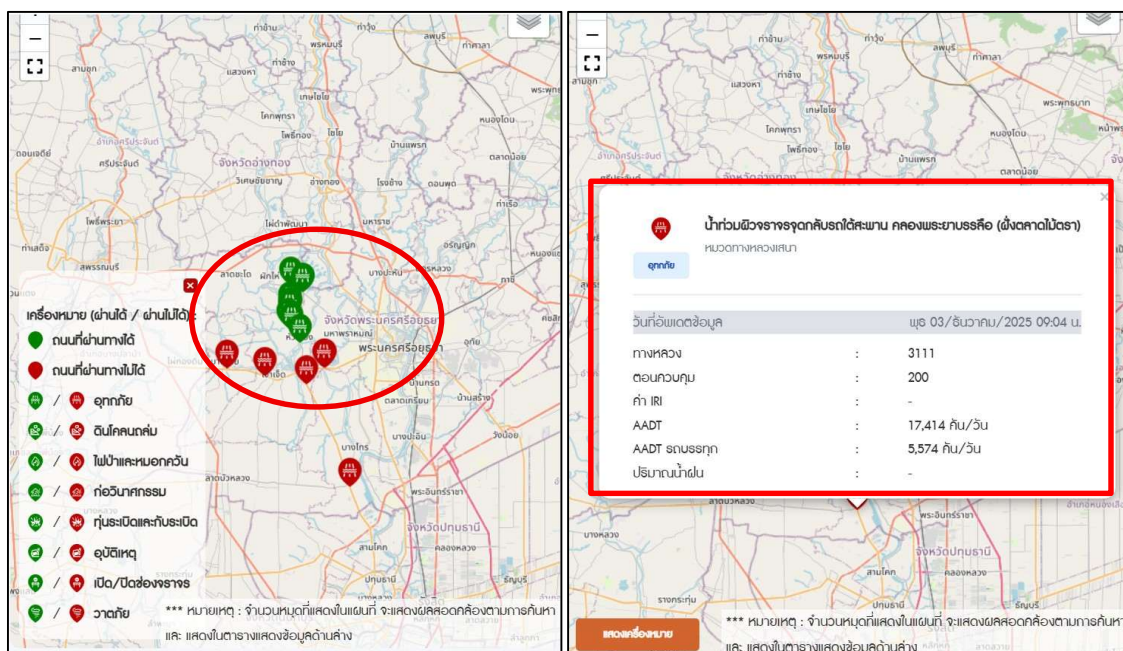
ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

จังหวัด: เลือกทั้งหมด | อำเภอ/เขต: เลือกทั้งหมด | ตำบล/แขวง: เลือกทั้งหมด | สำนักงานทางหลวง: กรุงเทพมหานคร | แขวงทางหลวง: กรุงเทพมหานคร | หมายเลขตอนควบคุม: เลือกทั้งหมด

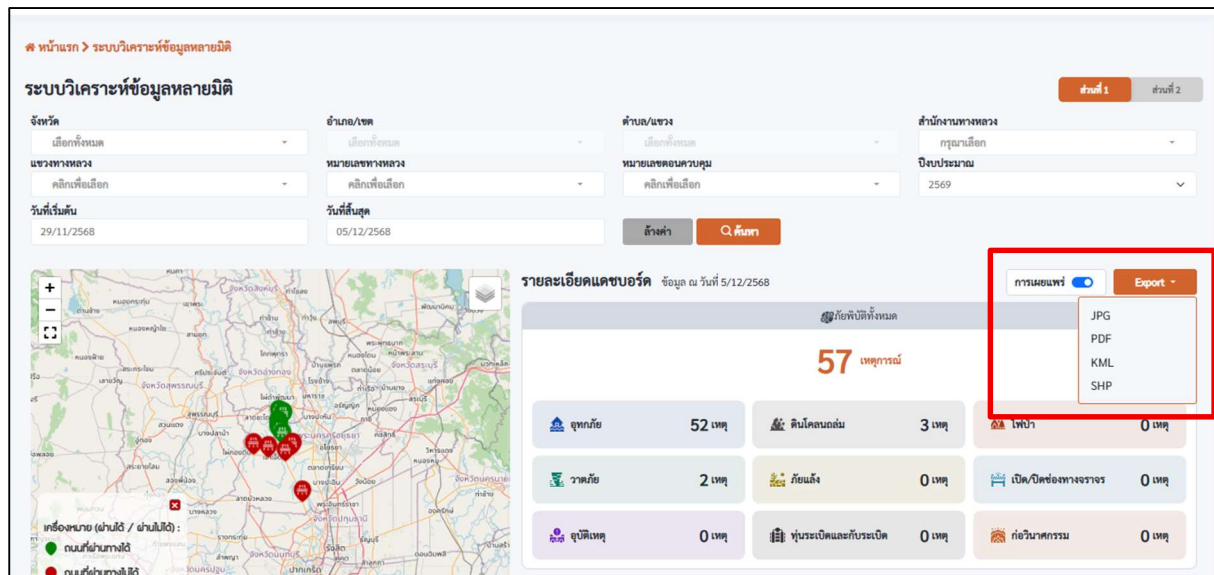
วันที่เริ่มต้น: 29/11/2568 | วันที่สิ้นสุด: 05/12/2568

ปุ่ม: ค้นหา

- (2) ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ได้



- (3) ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดแดชบอร์ด โดยระบบมีข้อมูลสรุปจำนวนเหตุการณ์ทั้งหมด, ประเภทของเหตุการณ์, แผนภูมิวงกลม, กล่องสรุปตัวเลขด้านขวา, ปุ่มการเผยแพร่ และปุ่มExport



การเผยแพร่แดชบอร์ด

- เมื่อคลิก เปิด: ตัวกรองการเผยแพร่ปรากฏขึ้น และสามารถเลือกตัวกรองได้ตามที่ระบบกำหนด
- เมื่อคลิก ปิด: ตัวกรองการเผยแพร่ถูกซ่อนจากหน้าจอ โดยข้อมูล/แดชบอร์ดยังคงแสดงผลตามการตั้งค่าล่าสุด

การส่งออกข้อมูล

- คลิกปุ่ม Export แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบ ไฟล์ .JPG/ PDF/ KML (Shapefile)

- (4) ตารางแสดงข้อมูล ประกอบด้วยข้อมูล วัน เวลา ที่เริ่มต้น, วัน เวลา ที่สิ้นสุด, ระยะเวลาแก้ไข (วัน), ทางหลวง, ตอนควบคุม, ประเภทอุบัติเหตุ, จำนวนภัยเกิดซ้ำ (ครั้ง), IRI, AADT (คัน/วัน), AADT รถบรรทุก (คัน/วัน) ผู้ใช้งานสามารถส่งออกไฟล์ได้โดย คลิกปุ่ม Export แล้วเลือกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel และ CSV

ตารางแสดงข้อมูล

แสดง 50 รายการ

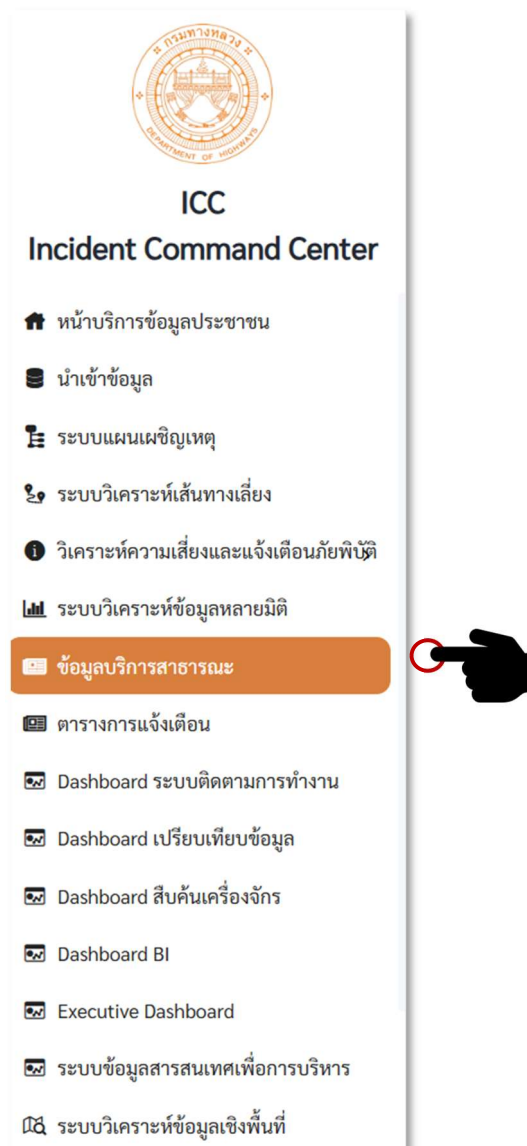
Export

วัน เวลา ที่เริ่มต้น	วัน เวลา ที่สิ้นสุด	ระยะเวลาแก้ไข (วัน)	ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ประเภทอุบัติเหตุ	จำนวนภัยเกิดซ้ำ (ครั้ง)	IRI	AADT (คัน/วัน)	AADT รถบรรทุก (คัน/วัน)
3/12/2568 เวลา 15:52 น.	-	0	3263	102 บางนา - ไม้กอล์ฟ	27+050	27+050	อุบัติเหตุ	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 15:44 น.	-	0	3263	102 บางนา - ไม้กอล์ฟ	21+000	21+000	อุบัติเหตุ	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 15:32 น.	-	0	3111	200 ห้วยกระ - เสนา	15+525	15+525	อุบัติเหตุ	2	-	17,414	5,574
3/12/2568 เวลา 15:17 น.	3/12/2568 เวลา 15:17 น.	0	418	100 จามะ - อุโป	1+200	1+200	อุบัติเหตุ	50	-	5,939	983
3/12/2568 เวลา 14:33 น.	3/12/2568 เวลา 09:00 น.	0.2	3263	102 บางนา - ไม้กอล์ฟ	10+900	10+900	อุบัติเหตุ	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 13:30 น.	-	0	3111	200 ห้วยกระ - เสนา	33+387	33+387	อุบัติเหตุ	2	-	17,414	5,574
3/12/2568 เวลา 13:08 น.	-	0	3263	102 บางนา - ไม้กอล์ฟ	11+100	11+100	อุบัติเหตุ	9	-	21,451	3,572
3/12/2568 เวลา 12:16 น.	-	0	3412	102 บางนา - ผักไห่	19+809	24+000	อุบัติเหตุ	5	-	5,457	1,959
2/12/2568 เวลา 16:42 น.	4/12/2568 เวลา 09:01 น.	1.7	3412	102 บางนา - ผักไห่	22+025	22+075	อุบัติเหตุ	5	-	5,457	1,959
2/12/2568 เวลา 16:31 น.	2/12/2568 เวลา 16:31 น.	0	42	202 ดอนยาง - บ้านคี่	96+105	96+105	อุบัติเหตุ	118	-	12,759	1,600
2/12/2568 เวลา 16:17 น.	4/12/2568 เวลา 09:01 น.	1.7	3454	400 หน้าโคก - เสนา	101+800	101+900	อุบัติเหตุ	16	2.79	8,909	2,662
2/12/2568 เวลา 16:14 น.	2/12/2568 เวลา 16:14 น.	0	42	202 ดอนยาง - บ้านคี่	98+210	98+423	อุบัติเหตุ	118	-	12,759	1,600
2/12/2568 เวลา 16:05 น.	2/12/2568 เวลา 17:05 น.	0	4322	100 ยามิ่ง - บุรีรัมย์	5+450	5+527	อุบัติเหตุ	5	-	10,099	517
2/12/2568 เวลา 11:00 น.	2/12/2568 เวลา 14:30 น.	0.1	42	301 กอตอ - บุรีรัมย์	185+344	185+344	อุบัติเหตุ	25	-	9,440	2,139
2/12/2568 เวลา 11:00 น.	2/12/2568 เวลา 11:32 น.	0	4056	103 บ้านโคก - กุโหล่ง - ลก	19+198	19+445	อุบัติเหตุ	29	-	16,416	53
2/12/2568 เวลา 11:00 น.	2/12/2568 เวลา 11:42 น.	0	4057	100 ลูโหล่ง - ลก - บุรีรัมย์(เขตแดนไทย/กม.จีน)	5+912	5+954	อุบัติเหตุ	57	-	5,939	16
2/12/2568 เวลา 10:00 น.	2/12/2568 เวลา 14:30 น.	0.2	42	301 กอตอ - บุรีรัมย์	174+469	174+660	อุบัติเหตุ	25	-	9,440	2,139
2/12/2568 เวลา 09:52 น.	3/12/2568 เวลา 09:01 น.	1	3454	400 หน้าโคก - เสนา	100+900	101+000	อุบัติเหตุ	16	2.79	8,909	2,662

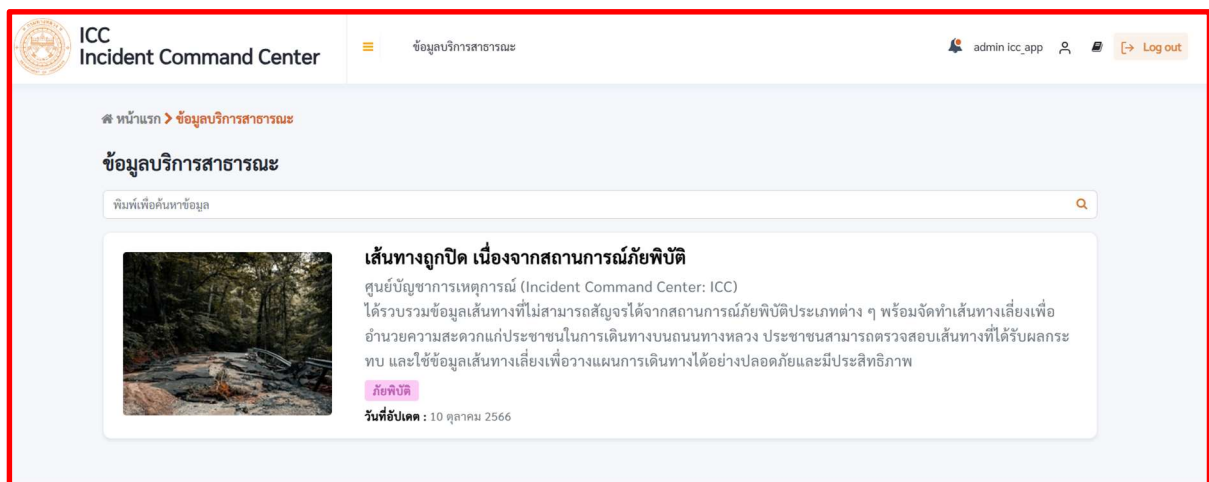
9. ข้อมูลบริการสาธารณะ

9.1 ข้อมูลบริการสาธารณะ

ระบบข้อมูลบริการสาธารณะ เป็นระบบสำหรับให้เจ้าหน้าที่ใช้ในการบริการข้อมูลสาธารณะสำหรับประชาชน



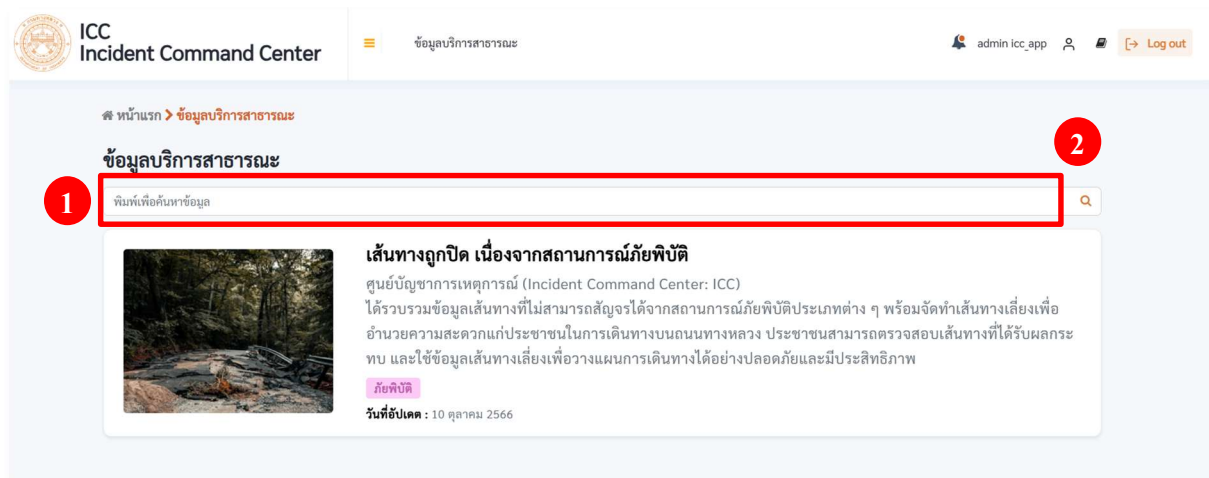
9.1.1 หลังจากที่เราคลิกเลือกเมนู “ข้อมูลสาธารณะ” ระบบจะแสดงหน้าเมนู ดังภาพ



9.1.2 การค้นหาข้อมูลบริการสาธารณะ

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “ข้อมูลบริการสาธารณะ” เรียบร้อยแล้ว สามารถดำเนินการดังนี้

- (1) กรอกข้อมูลลงในช่องกรอก
- (2) คลิกไอคอน “ค้นหา” เพื่อค้นหาข้อมูล



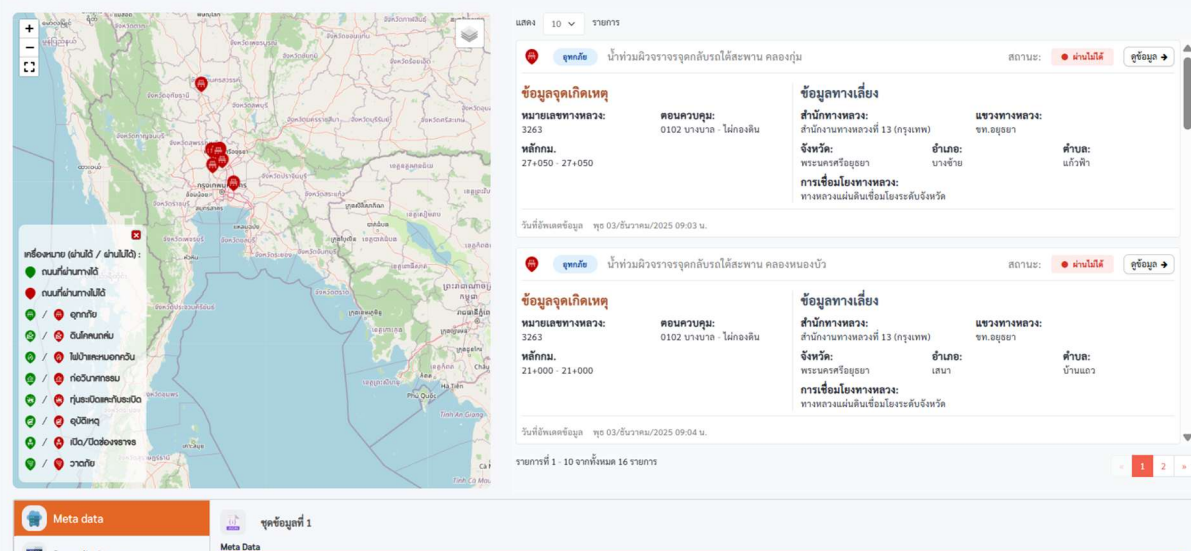
9.1.3 การแสดงข้อมูลบริการสาธารณะ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลต่าง ๆ ได้ดังนี้

หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ



แสดง 10 รายการ

จุดภัย น้ท่วมฉับพลันจากรถบรรทุกได้สะพาน คลองงุ่ม สถานะ: ผ่านไม่ได้ ดูข้อมูล

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสี่ยง
หมายเลขทางหลวง: 3263 คنوانคลุม: 0102 นานา - ไถ่ถิ่น หลักกม. 27+050 - 27+050	<p>ข้อมูลทางเสี่ยง</p> <p>สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)</p> <p>จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา อำเภอ: บางซ้าย ตำบล: แก้วฟ้า</p> <p>การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโฮงระดับจังหวัด</p>

วันที่เกิดเหตุ: 03/กันยายน/2025 09:03 น.

จุดภัย น้ท่วมฉับพลันจากรถบรรทุกได้สะพาน คลองงุ่ม สถานะ: ผ่านไม่ได้ ดูข้อมูล

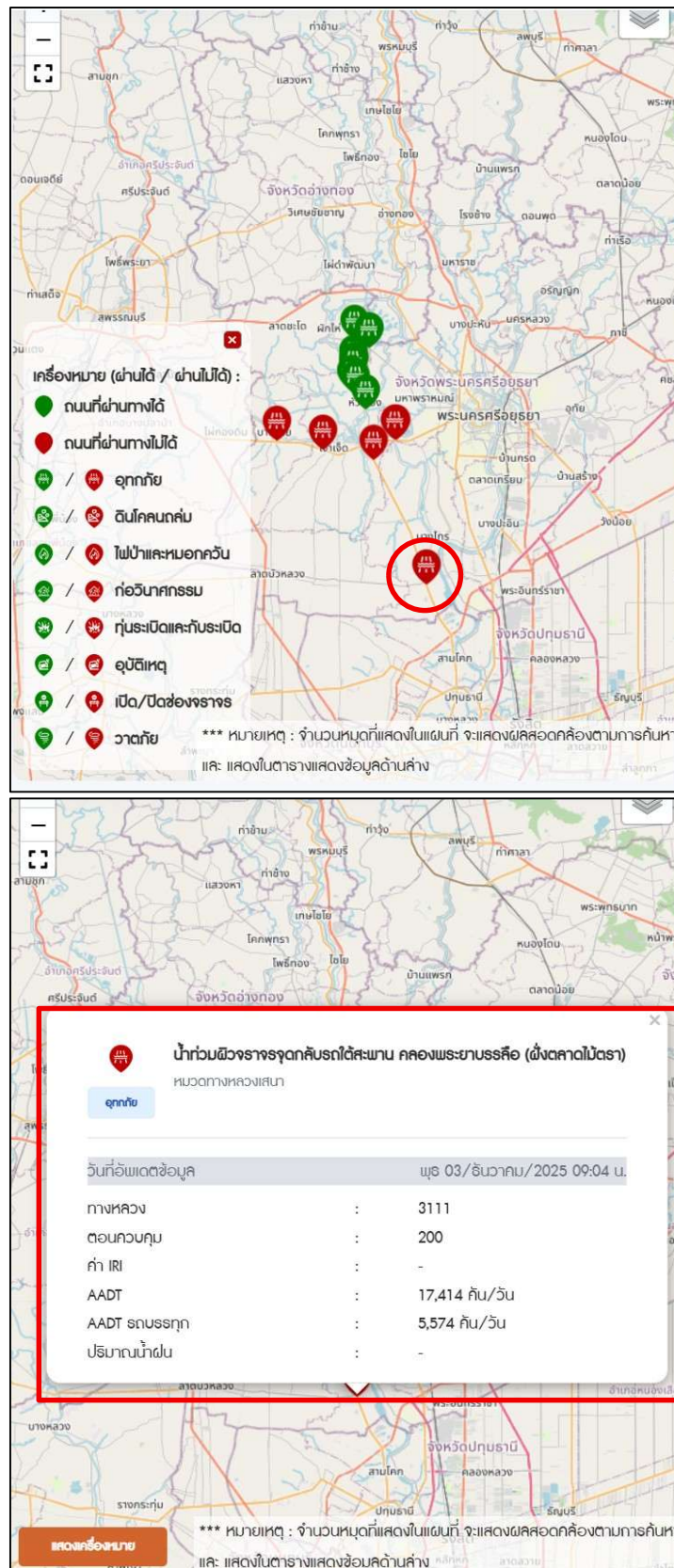
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสี่ยง
หมายเลขทางหลวง: 3263 คنوانคลุม: 0102 นานา - ไถ่ถิ่น หลักกม. 21+000 - 21+000	<p>ข้อมูลทางเสี่ยง</p> <p>สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)</p> <p>จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา อำเภอ: เสนา ตำบล: บ้านแ้ว</p> <p>การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโฮงระดับจังหวัด</p>

วันที่เกิดเหตุ: 03/กันยายน/2025 09:04 น.

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

Meta data Data dictionary จุดข้อมูล 1 Meta Data

- 2) ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ โดยคลิกเครื่องหมายบนแผนที่ ระบบแสดงรายละเอียดข้อมูลความเสี่ยงของการเกิดอุทกภัยบนแผนที่ได้



- 4) ผู้ใช้งานสามารถคลิกปุ่ม “ดูข้อมูล” บนรายการสถานการณ์ภัยพิบัติที่ต้องการในระบบดูรายละเอียดได้ ระบบแสดงแผนที่ผลข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย แผนที่, เนื้อหาข้อมูล จุดเกิดเหตุ และข้อมูลทางเสียง, สถานะ, วันที่อัปเดตข้อมูลและ เจ้าของข้อมูล

หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสียง
หมายเลขทางหลวง: 3263 หลักกม. 27+050 - 27+050 คอนทราคม: 0102 บางนา - ไม่ถล่มดิน วันที่อัปเดตข้อมูล: พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.	สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา อำเภอ: บางซ้าย ตำบล: แก้วฟ้า การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยธาจังหวัด

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ พร้อมจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสียง
หมายเลขทางหลวง: 3263 หลักกม. 21+000 - 21+000 คอนทราคม: 0102 บางนา - ไม่ถล่มดิน วันที่อัปเดตข้อมูล: พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:04 น.	สำนักทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา อำเภอ: บางซ้าย ตำบล: แก้วฟ้า การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยธาจังหวัด

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

5) ผู้ใช้งานสามารถคลิกเพื่อแสดงรายละเอียดชุดข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยเลือกรายการข้อมูลที่ต้องการ

Meta data

ข้อมูลเชิงอธิบายเกี่ยวกับชุดข้อมูล เช่น แหล่งที่มา วิธีการเก็บข้อมูล หน่วยวัด ขอบเขต และความถี่ในการอัปเดต เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าใจว่า ข้อมูลที่เห็นมีความหมายอย่างไร และเหมาะสมจะนำไปใช้ต่อแบบไหน

	Meta data
	Data dictionary
	Data API
	Embedded code
	ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้

	จุดข้อมูลที่ 1
Meta Data	
รหัสชุดข้อมูล :	doh-detour-closedroad-001 (UUID: 8c7e1f9f-6d7e-4f2b-9a24-2f4c3b8e7a11)
กลุ่มชุดข้อมูล :	งานจราจร
แท็ก :	ทางเลี่ยง ปิดถนน เหตุฉุกเฉิน กรมทางหลวง ICC RoadNET GeoJSON
ระดับในการเข้าถึงข้อมูล :	สาธารณะ
วันที่นำข้อมูลเข้าสู่ระบบ :	21 สิงหาคม 2568
วันที่สร้าง Meta data :	21 สิงหาคม 2568
วันที่ปรับปรุง Meta data :	21 สิงหาคม 2568
ประเภทข้อมูล :	ข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์ (เส้นทาง) + ข้อมูลเหตุการณ์ (Event-based)
ชื่อฝ่ายสำหรับการติดต่อ :	กรมทางหลวง (ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ – ICC)
อีเมลสำหรับการติดต่อ :	opendata@doh.go.th (ตัวอย่าง)
วัตถุประสงค์ :	เผยแพร่ข้อมูล เส้นทางเสี่ยง ที่แนะนำในช่วง ถนนปิดใช้งาน เพื่อสนับสนุนการสัญจรและการบริหารเหตุฉุกเฉิน
หน่วยความถี่ของการปรับปรุงข้อมูล :	ตามเหตุการณ์ (อัปเดตเมื่อมีการประกาศ/ยกเลิก)
ขอบเขตภูมิศาสตร์หรือเชิงพื้นที่ :	ประเทศไทย (เส้นทางภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง)
แหล่งที่มา :	ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง (ICC) + ระบบ RoadNET + การประกาศปิดถนนจากหน่วยงานพื้นที่

Data dictionary

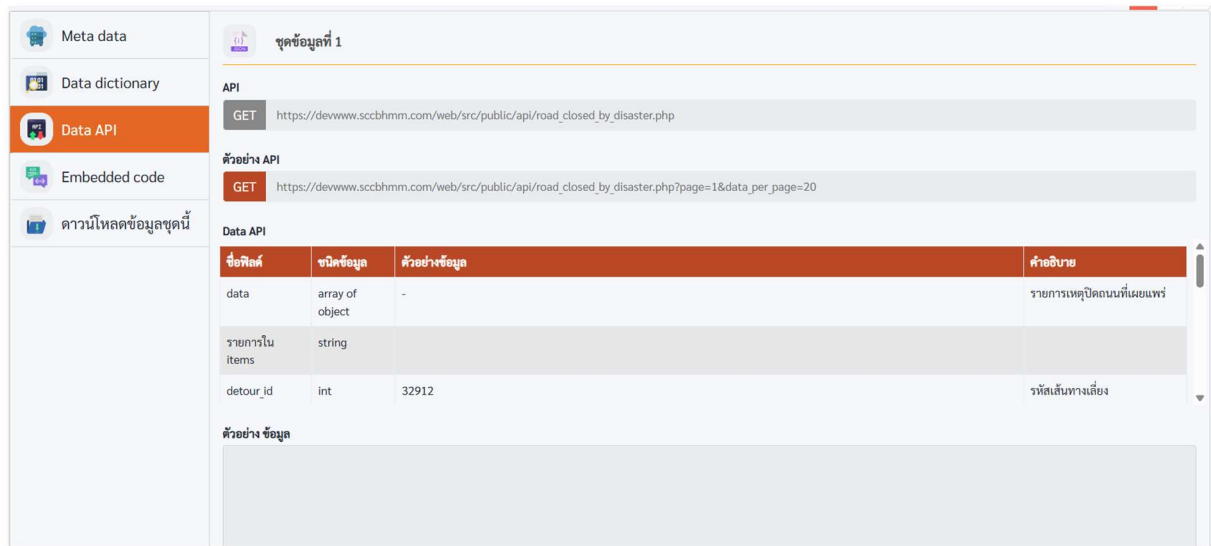
เอกสารที่บอกรายละเอียดของแต่ละตัวแปรในชุดข้อมูล เช่น ชื่อตัวแปร ความหมาย ประเภทข้อมูล (ตัวเลข, ตัวอักษร, วันที่) หน่วยวัด และค่าที่เป็นไปได้ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งานเข้าใจและใช้ข้อมูลได้ถูกต้อง

Meta data	ชุดข้อมูลที่ 1
Data dictionary	Data API
Data API	
Embedded code	
ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้	

ชื่อฟิลด์	ประเภทข้อมูล	คำอธิบาย	ตัวอย่างข้อมูล
detour_id	integer	รหัสทางเลี่ยง ใช้เป็น Primary Key	1001
case_id	integer	รหัสเหตุการณ์/เคสที่เกี่ยวข้องกับทางเลี่ยง	502
event_status	string	สถานะถนน (เช่น close = ปิด)	null
start_time	datetime	วันเวลาเริ่มปิด	null
end_time	datetime	วันเวลาสิ้นสุด (null หากยังไม่สิ้นสุด)	null
route_no	int	หมายเลขทางหลวง	1095
route_name	string	ชื่อสายทาง	หนองไผ่ - แม่ฮ่องสอน
section_no	string	หมายเลขตอนควบคุม	0201
province_name	string	จังหวัด	เชียงใหม่
district_name	string	แขวงทางหลวง	ขท.แม่ฮ่องสอน
division_name	string	สำนัก/สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
detour_status	string	ประเภท/สถานะทางเลี่ยง	normal
color_hex	string	สีสำหรับแสดงบนแผนที่	#cccccc
geometry	string	พิกัดเส้นทางเลือกรูปแบบ WKT	LINESTRING(98.621678920617 19.2756514837465,98.6215687446803 19.2756990938283,98.621340484833

Data API

บริการเชื่อมต่อข้อมูลผ่าน API ผู้ใช้สามารถเรียกใช้งานหรือดึงข้อมูลแบบอัตโนมัติไปใช้ในระบบอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องดาวน์โหลดไฟล์ด้วยตัวเองทุกครั้ง



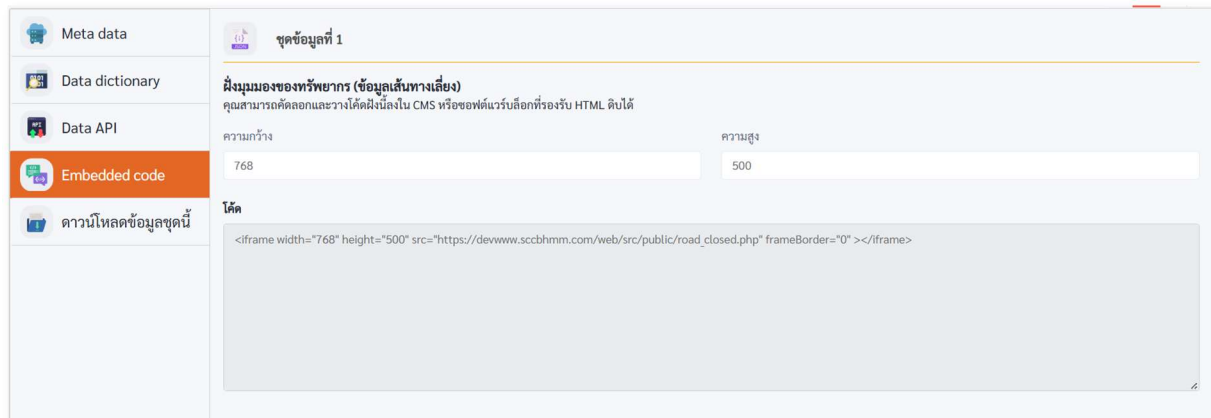
The screenshot shows the 'Data API' section of a web application. On the left is a sidebar with navigation options: 'Meta data', 'Data dictionary', 'Data API' (selected), 'Embedded code', and 'ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้'. The main content area is titled 'ชุดข้อมูลที่ 1' and shows the API endpoint: `GET https://devwww.sccbhmm.com/web/src/public/api/road_closed_by_disaster.php`. Below this, it shows an example API call: `GET https://devwww.sccbhmm.com/web/src/public/api/road_closed_by_disaster.php?page=1&data_per_page=20`. A table titled 'Data API' lists the data fields:

ชื่อฟิลด์	ชนิดข้อมูล	ตัวอย่างข้อมูล	คำอธิบาย
data	array of object	-	รายการเหตุการณ์ที่เผยแพร่
รายการใน items	string		
detour_id	int	32912	รหัสเส้นทางเลี่ยง

Below the table, there is a section for 'ตัวอย่าง ข้อมูล' (Example Data).

Embedded code

โค้ดสั้น ๆ (เช่น HTML/JavaScript snippet) ที่สามารถนำไปวางบนเว็บไซต์หรือระบบอื่นเพื่อแสดงผลข้อมูลหรือกราฟได้โดยตรง โดยไม่ต้องสร้างใหม่



The screenshot shows the 'Embedded code' section of the web application. The sidebar is the same as in the previous screenshot. The main content area is titled 'ชุดข้อมูลที่ 1' and shows the title 'ผังมุมมองของทรัพยากร (ข้อมูลเส้นทางเลี่ยง)'. Below the title, it says 'คุณสามารถคัดลอกและวางโค้ดฝั่งนี้ลงใน CMS หรือซอฟต์แวร์เว็บสโตร์ที่รองรับ HTML ดิบได้'. There are two input fields for 'ความกว้าง' (Width) and 'ความสูง' (Height), with values 768 and 500 respectively. Below these fields, there is a section for 'โค้ด' (Code) containing the following HTML snippet:

```
<iframe width="768" height="500" src="https://devwww.sccbhmm.com/web/src/public/road_closed.php" frameborder="0" ></iframe>
```


ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้

ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดเพื่อนำไปวิเคราะห์หรือประมวลผลต่อได้เอง

ชุดข้อมูลที่ 1

ผังมุมมองของทรัพยากร (ข้อมูลเส้นทางเสี่ยง)
คุณสามารถคัดลอกและวางโค้ดผังนี้ลงใน CMS หรือซอฟต์แวร์เว็บที่รองรับ HTML ดึงได้

ความกว้าง: 768 กำลังโหลดข้อมูล ความสูง: 500
อาจใช้เวลานานขึ้นขึ้นอยู่กับขนาดของข้อมูล กรุณารอสักครู...

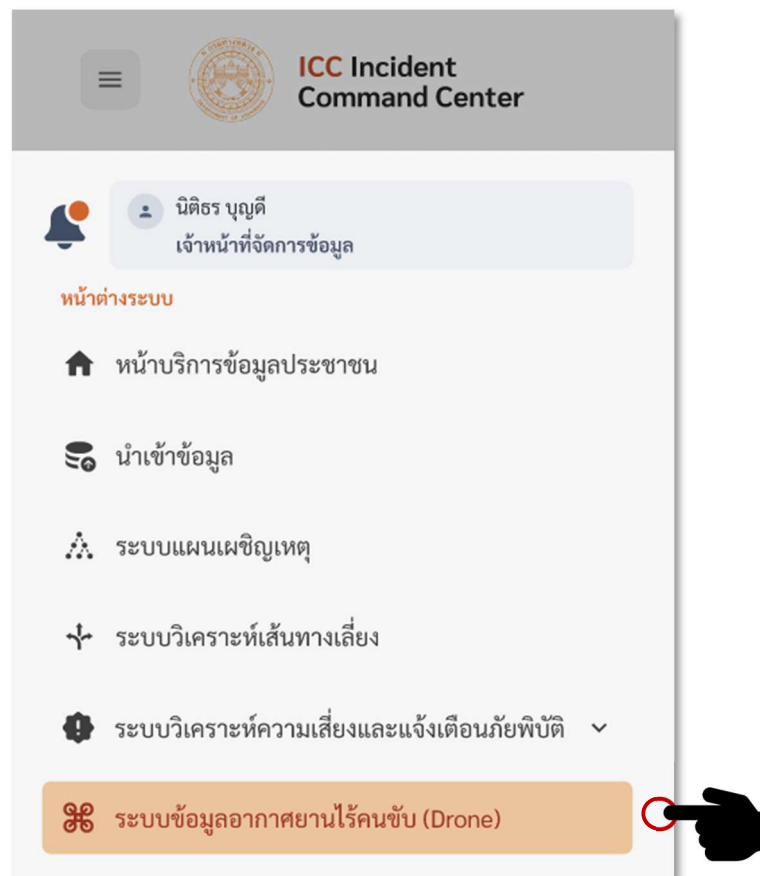
โค้ด

```
<iframe width="768" height="500" src="https://devwww.sccbhmm.com/web/src/public/road_closed.php" frameborder="0" ></iframe>
```

10. ระบบข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

แพลตฟอร์มทำแผนที่เป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ใช้งานในการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ (Geospatial Data) อย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะข้อมูลจากการบินถ่ายภาพด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle: UAV/Drone) ซึ่งมักมีจำนวนมากและจำเป็นต้องผ่านกระบวนการประมวลผลเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้องและสามารถนำไปใช้งานได้จริง แพลตฟอร์มนี้ช่วยรวมขั้นตอนการทำงานทั้งหมด ตั้งแต่การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน การอัปโหลดข้อมูลจากโดรน การประมวลผลอัตโนมัติ ไปจนถึงการจัดเก็บและการเผยแพร่ผลลัพธ์ให้อยู่ภายในระบบเดียว ส่งผลให้การทำงานด้านการสำรวจ การวิเคราะห์ และการจัดทำรายงานมีความสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ การใช้งานแพลตฟอร์มยังช่วยลดความซับซ้อนของการใช้ซอฟต์แวร์เฉพาะทาง ทำให้ผู้ที่ไม่มีความเชี่ยวชาญด้านภูมิสารสนเทศ (Geographic Information System: GIS) หรือการประมวลผลภาพถ่ายทางอากาศก็สามารถสร้างแผนที่ที่มีคุณภาพได้ อีกทั้งยังรองรับการจัดเก็บข้อมูลย้อนหลัง เพื่อใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง



10.1 หน้าระบบข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ

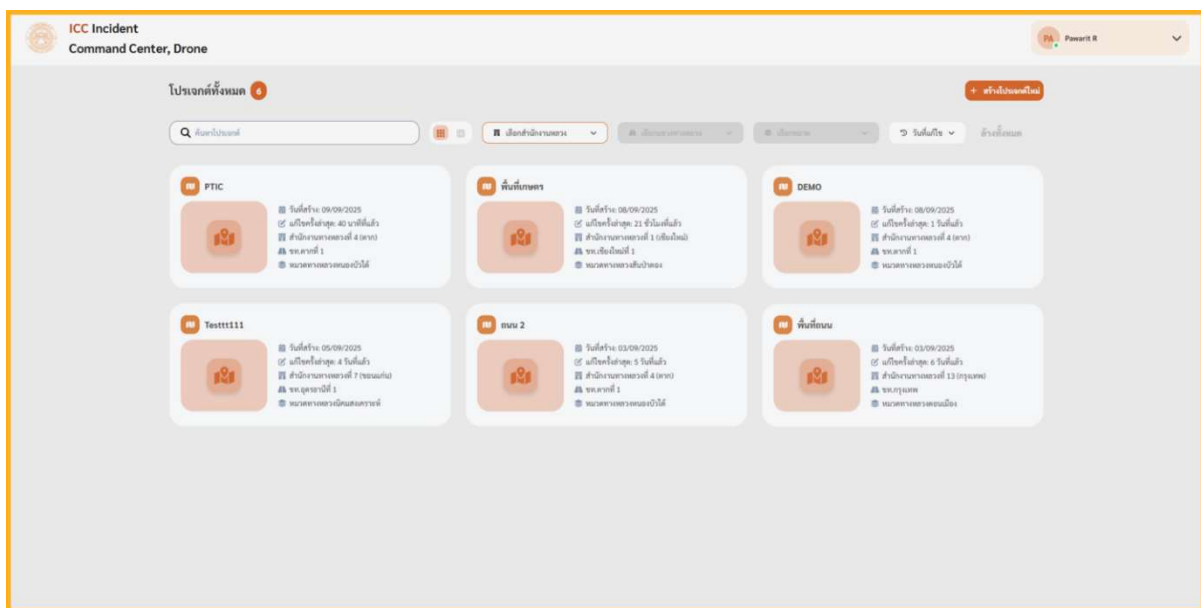
10.1.1 เข้าสู่หน้าแดชบอร์ด (Dashboard)

เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จ ระบบจะแสดง **หน้าแดชบอร์ด** แสดงดังภาพที่ 5 ซึ่งเป็นหน้าหลักของแพลตฟอร์มในหน้านี้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงฟังก์ชันต่าง ๆ ได้ เช่น

- การสร้างโครงการ (Project)
- การสร้างภารกิจ (Task)
- การอัปโหลดข้อมูล (Upload)

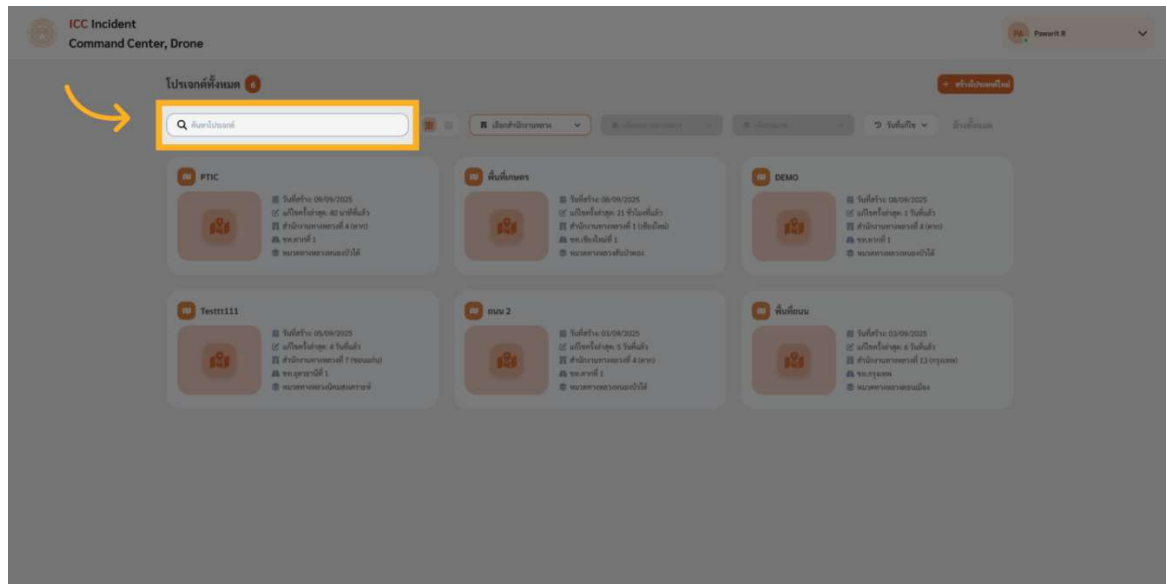
การประมวลผลและการวิเคราะห์ (Processing & Analysis)

หน้าแดชบอร์ดจึงทำหน้าที่เสมือน “ศูนย์กลางการทำงาน” ของแพลตฟอร์ม



10.1.2 ค้นหาโครงการ (SEARCH PROJECT)

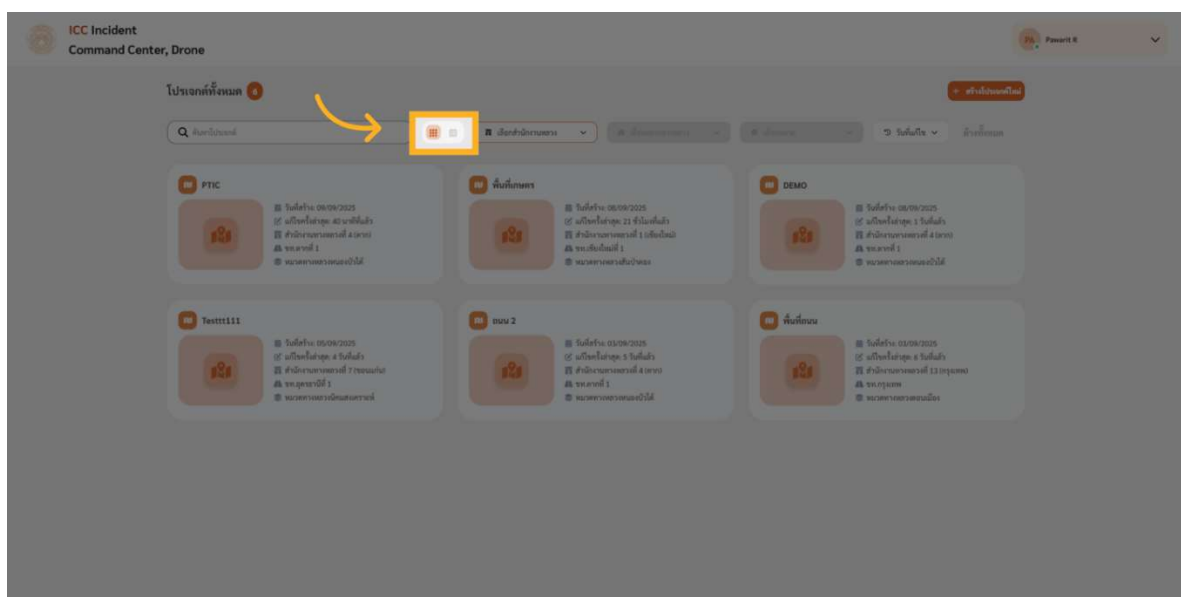
บนหน้าแดชบอร์ด ผู้ใช้งานสามารถค้นหาโครงการที่ต้องการได้โดยพิมพ์ชื่อโครงการลงใน ช่องค้นหา (Search Bar) เพื่อช่วยให้เข้าถึงได้รวดเร็ว



10.1.3 เลือกรูปแบบการแสดงผลโครงการ (Project View Mode)

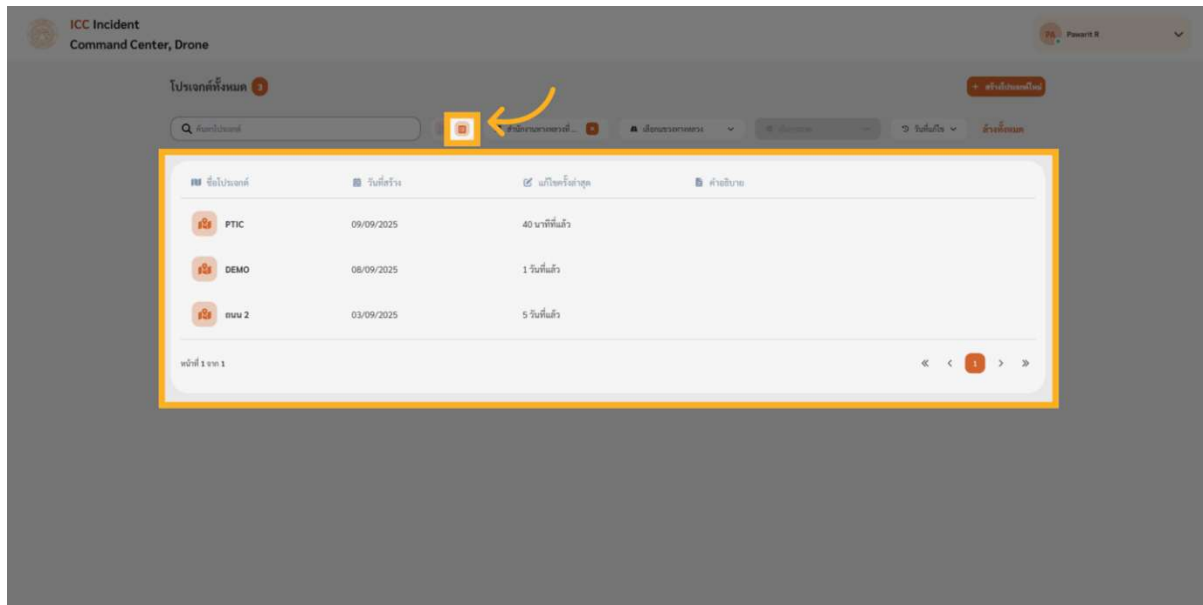
ระบบมีรูปแบบการแสดงผลโครงการ 3 แบบ ได้แก่

1. แบบการ์ด (ค่าเริ่มต้นของระบบ)
2. แบบรายการ (แสดงรายละเอียดในตาราง)
3. แบบแผนที่โลก (แสดงตำแหน่งโครงการบนแผนที่โลก)



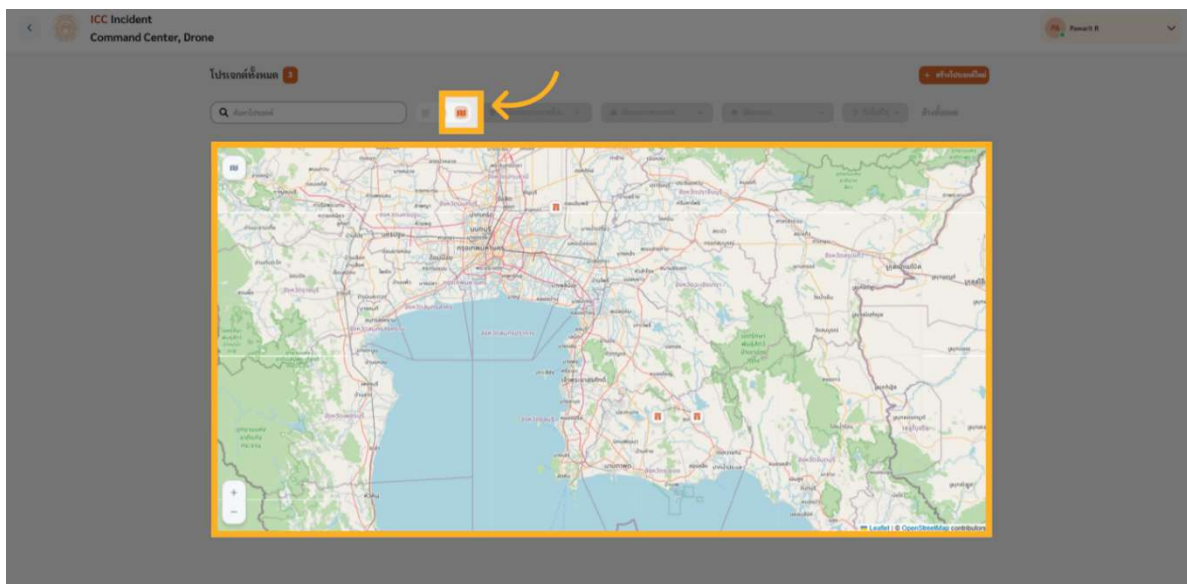
10.1.4 มุมมองแบบรายการ (List View)

เมื่อเลือกการแสดงผลแบบรายการ ระบบจะแสดงข้อมูลโครงการในรูปแบบตาราง เช่น ชื่อโครงการ สถานะ และวันที่แก้ไขล่าสุด



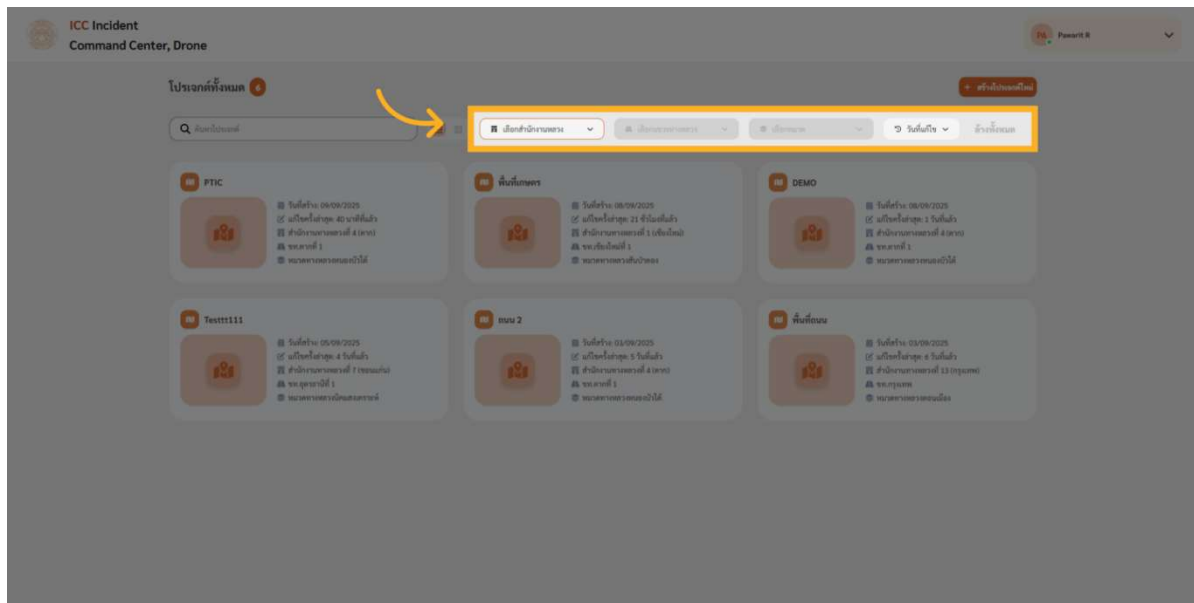
10.1.5 มุมมองแบบแผนที่ (Map View)

ผู้ใช้งานสามารถเลือกให้แสดงโครงการทั้งหมดในรูปแบบอ้างอิงกับแผนที่ ซึ่งจะแสดงตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานของแต่ละโครงการบนแผนที่โลก



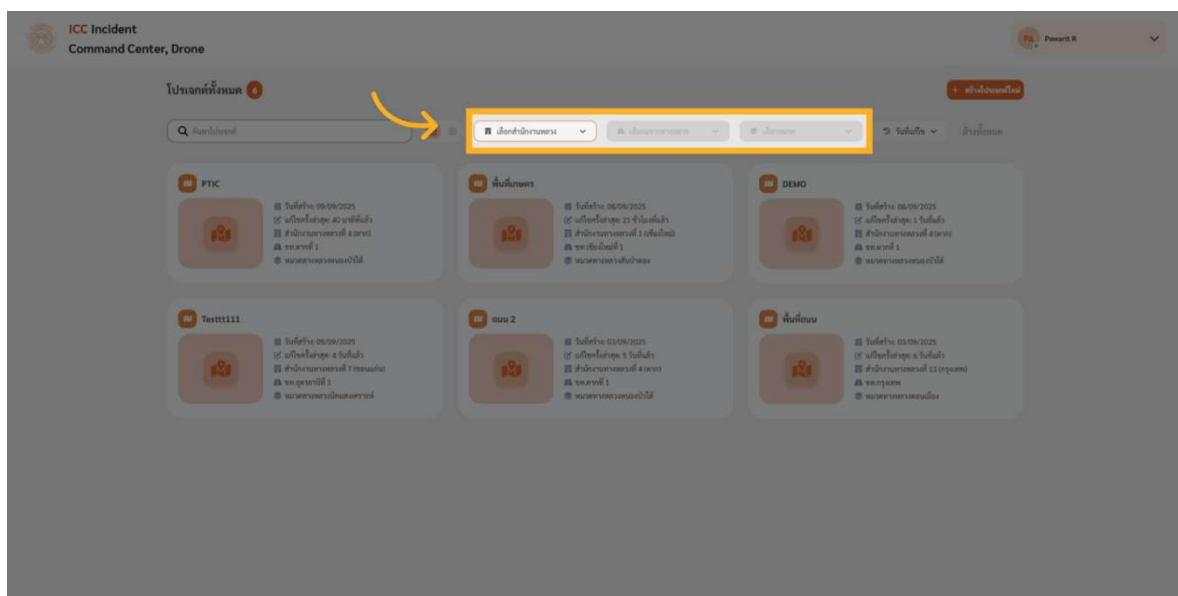
10.1.6 ส่วนการกรองข้อมูลและเรียงลำดับ

เพื่อให้ค้นหาโครงการได้สะดวกยิ่งขึ้น ระบบมีฟังก์ชัน กรองข้อมูล (Filter) และ เรียงลำดับ (Sort)



10.1.7 การกรองด้วยที่อยู่ (Filter by Location)

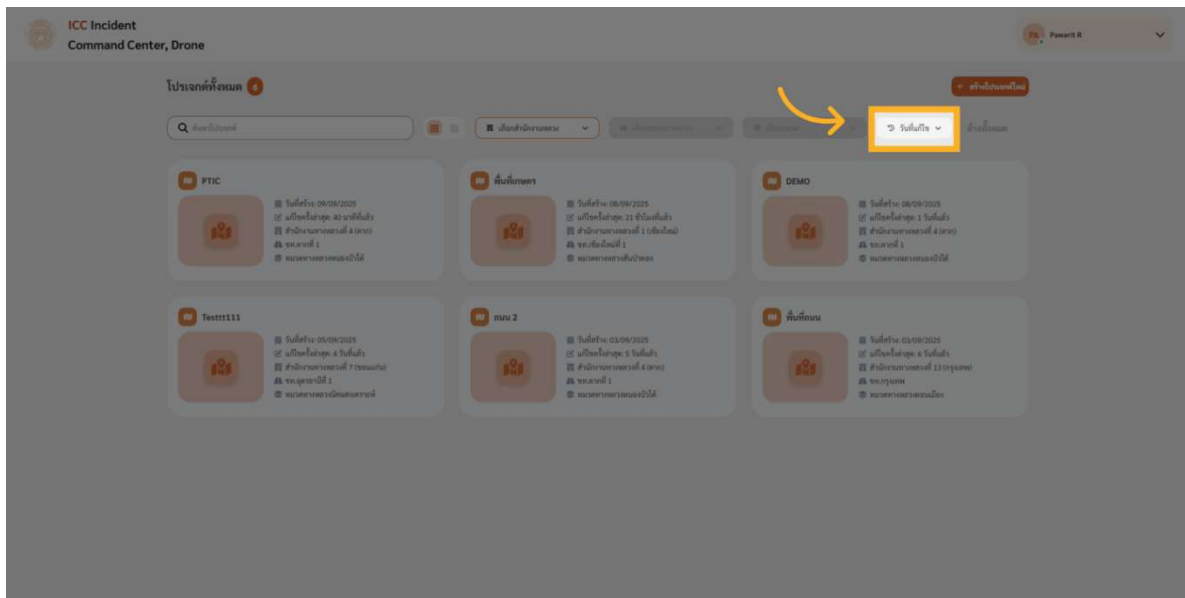
ผู้ใช้งานสามารถกรองโครงการโดยเลือกจากที่อยู่ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หรือหมวดทางหลวง



10.1.8 ขั้นตอนย่อยที่ 1.13: การเรียงลำดับ (Sorting)

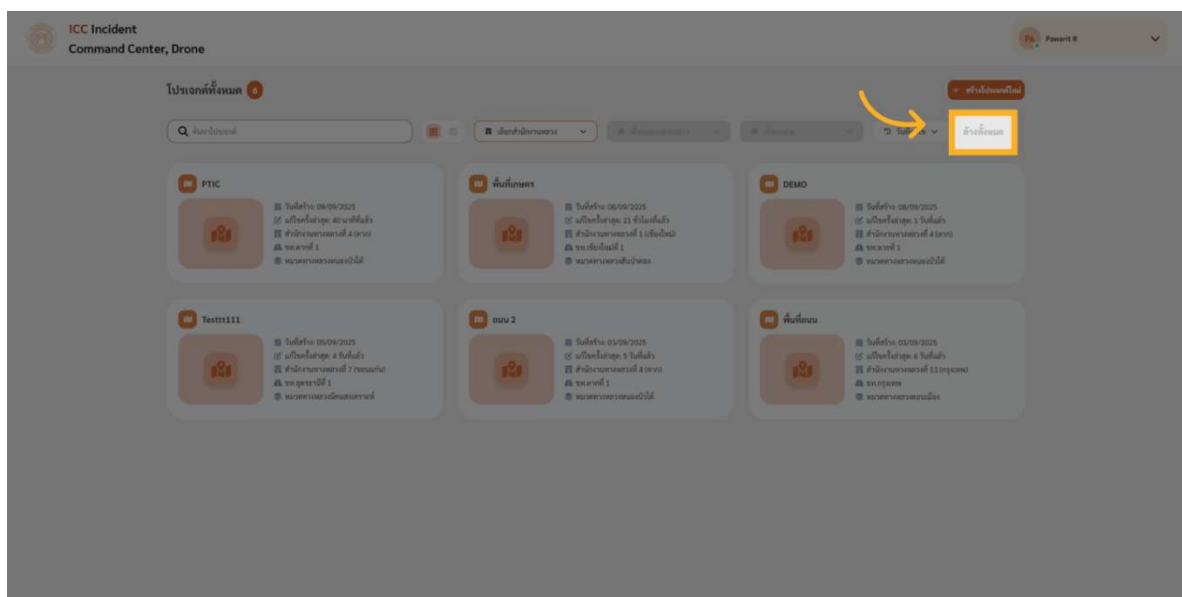
ระบบรองรับการเรียงลำดับโครงการตามเงื่อนไขต่าง ๆ

- วันที่แก้ไขล่าสุด
- ตัวอักษร (A-Z)



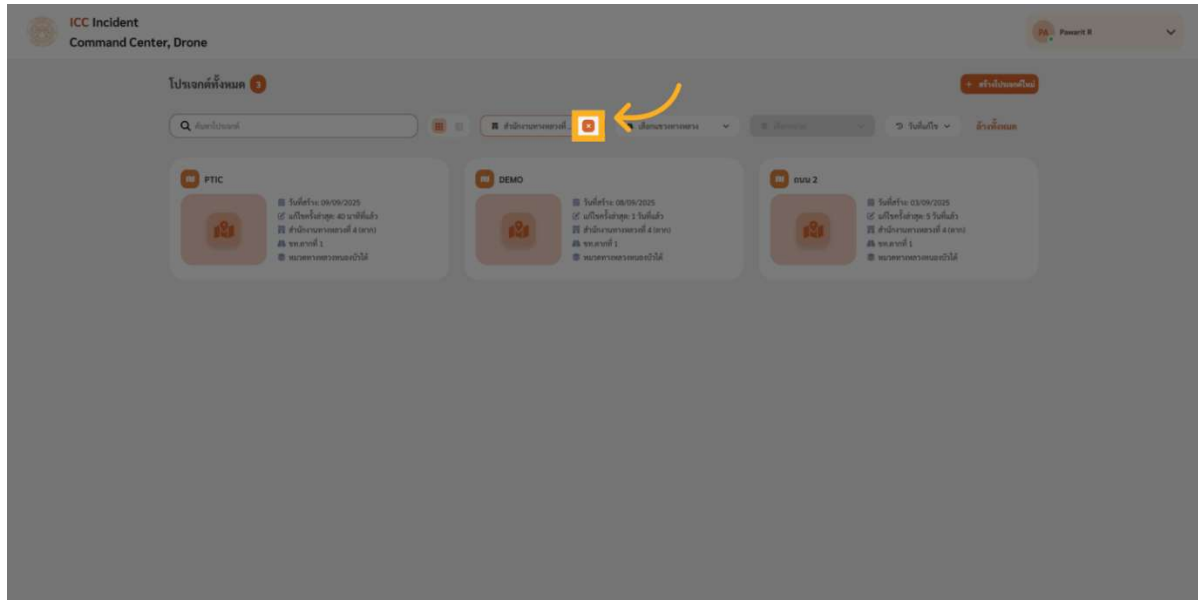
10.1.9 การล้างตัวกรอง (Clear Filters)

หากต้องการกลับไปดูโครงการทั้งหมด สามารถกดปุ่ม “ล้างตัวกรอง (Clear Filters)” เพื่อยกเลิกเงื่อนไขที่ตั้งไว้ ระบบจะแสดงผลโครงการทั้งหมดอีกครั้ง



10.1.10 ปุ่มกากบาท (x) สำหรับล้างตัวเลือก

ในแต่ละตัวกรองที่เลือกไว้ จะมีปุ่มกากบาท (x) ให้ผู้ใช้งานคลิกเพื่อลบตัวกรองเฉพาะรายการนั้นได้ทันที โดยไม่กระทบกับตัวกรองอื่น ๆ แสดงดังภาพที่ 15



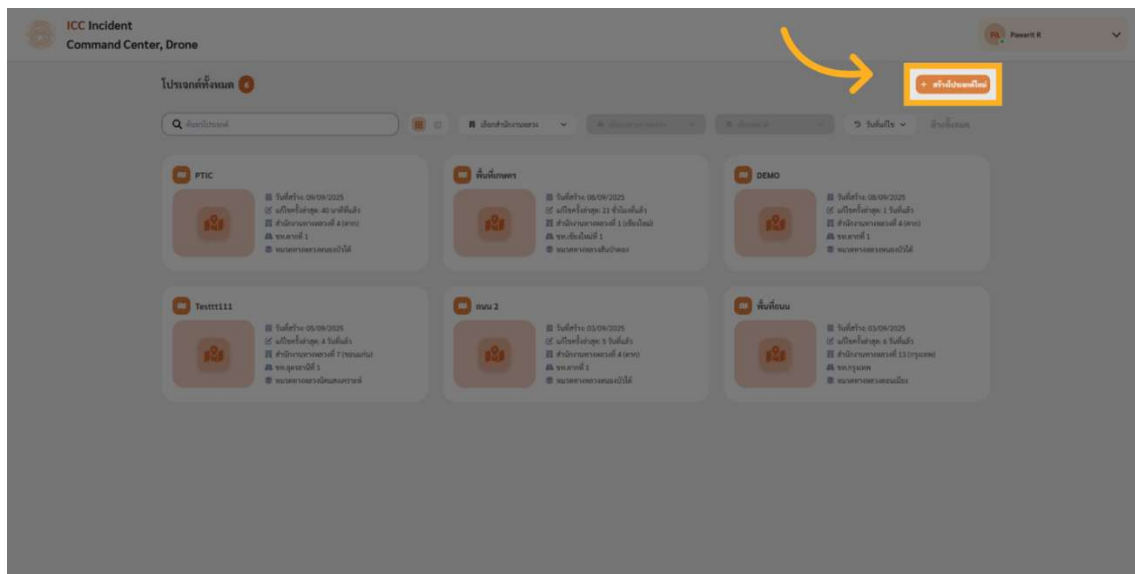
หมายเหตุ: หากผู้ใช้งานไม่สามารถเข้าสู่ระบบได้ หรือพบปัญหาการใช้งาน ให้ติดต่อ เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ เพื่อประสานงานตรวจสอบและแก้ไขปัญหา

10.2 การสร้างโครงการ (PROJECT)

โครงการ (Project) เป็นกรอบหลักในการจัดเก็บและบริหารข้อมูลภารกิจทั้งหมดที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน ช่วยให้การทำงานเป็นระบบ ติดตามผล และเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเวลาต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

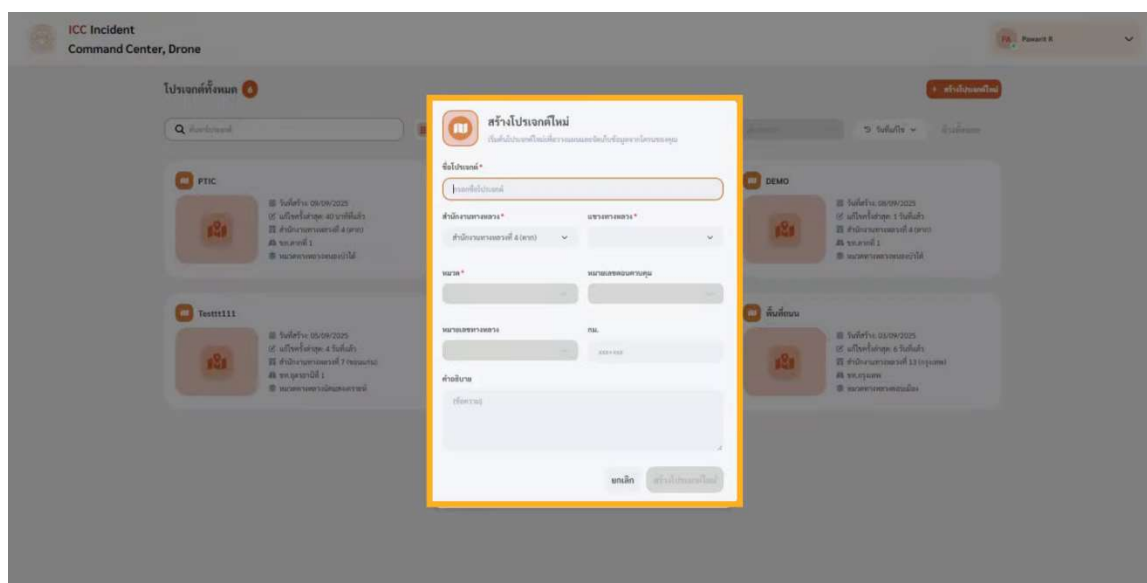
10.2.1 การสร้างโครงการใหม่ (Create New Project)

หากผู้ใช้งานต้องการเพิ่มโครงการใหม่ ให้คลิกที่ปุ่ม “สร้างโครงการใหม่” ซึ่งอยู่ทางด้านขวาของหน้าแดชบอร์ด (Dashboard) เพื่อเข้าสู่กระบวนการกำหนดรายละเอียดโครงการใหม่



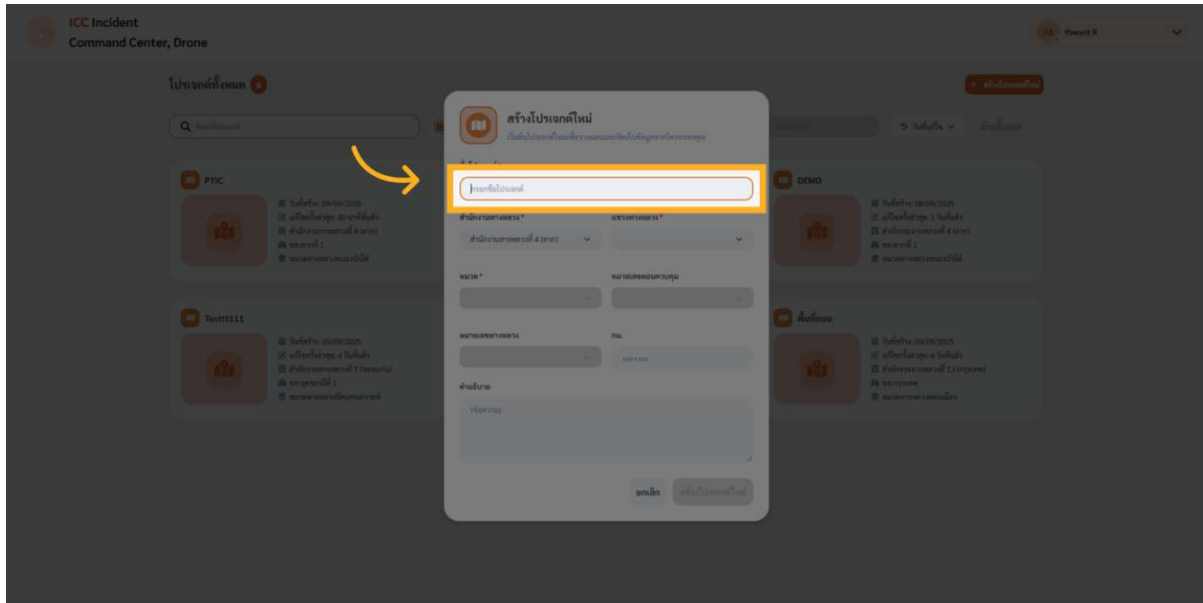
หน้าต่างสร้างโครงการใหม่

เมื่อกดสร้างโครงการ ระบบจะแสดง หน้าต่างกรอกข้อมูลโครงการใหม่ โดยให้ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลที่จำเป็นและข้อมูลเพิ่มเติมตามต้องการ



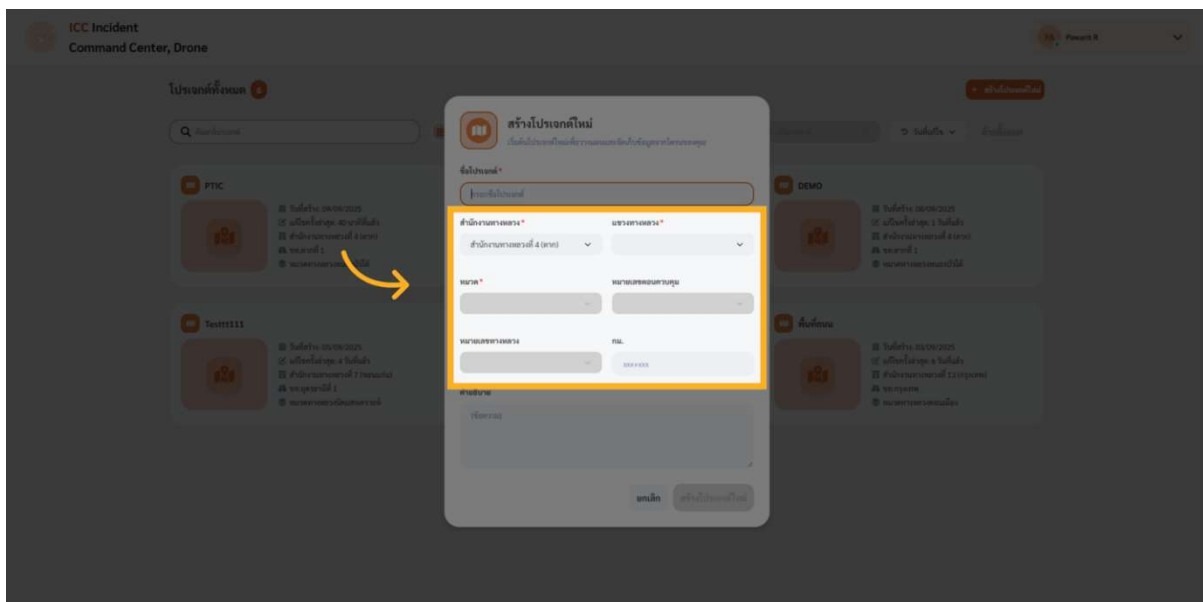
ส่วนชื่อโครงการ (Project Name)

ผู้ใช้งานต้องกรอก ชื่อโครงการ ทุกครั้ง เนื่องจากเป็นข้อมูลที่บังคับใช้สำหรับระบุและแยกแยะโครงการ ได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ



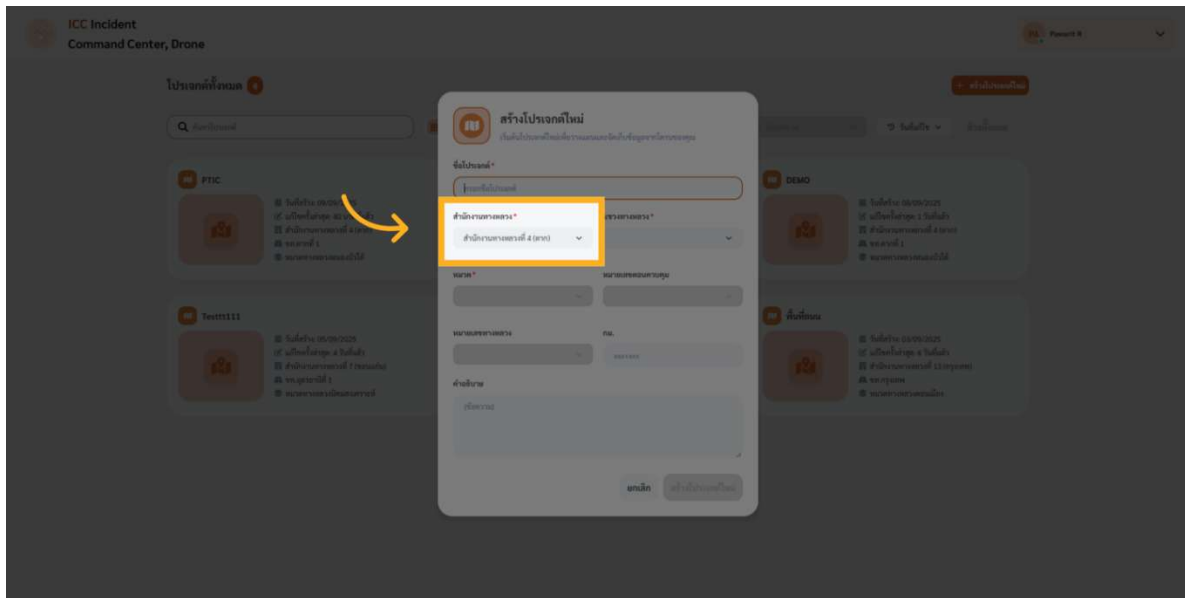
ส่วนที่อยู่ของโครงการ (Project Location)

กรอกข้อมูลที่อยู่ของโครงการเพื่อกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และ หมวดทางหลวง



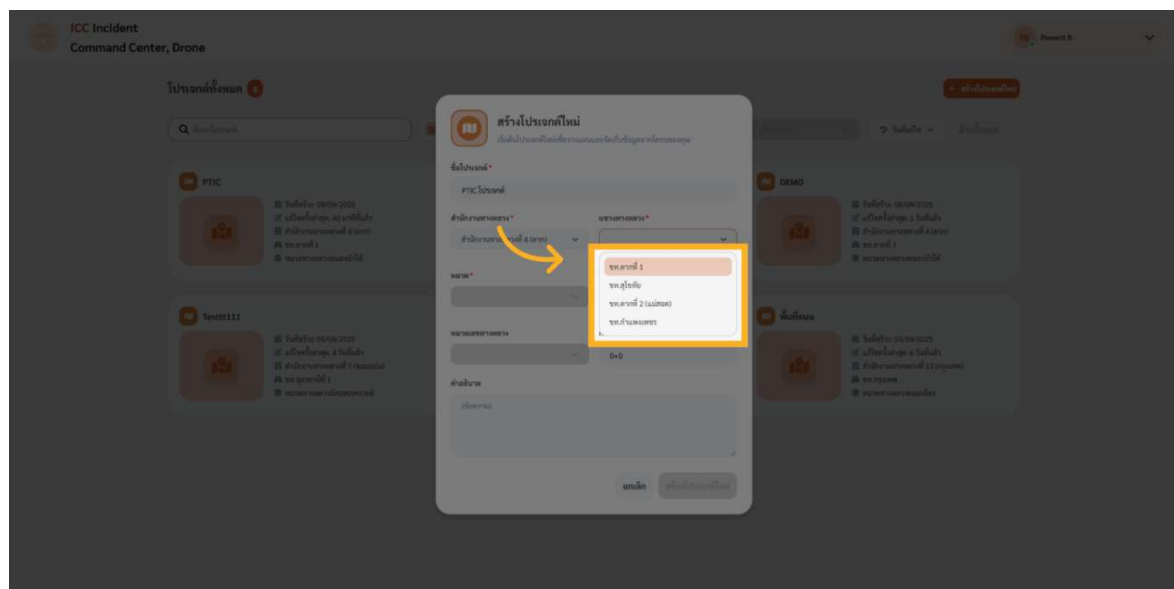
กรอกข้อมูลสำนักงานทางหลวง (District Office)

เลือก สำนักงานทางหลวง อันดับแรกเสมอระบบถึงจะเปิดให้เลือกในหมวดถัดไป ซึ่งเป็นข้อมูลบังคับที่ต้องระบุทุกครั้ง



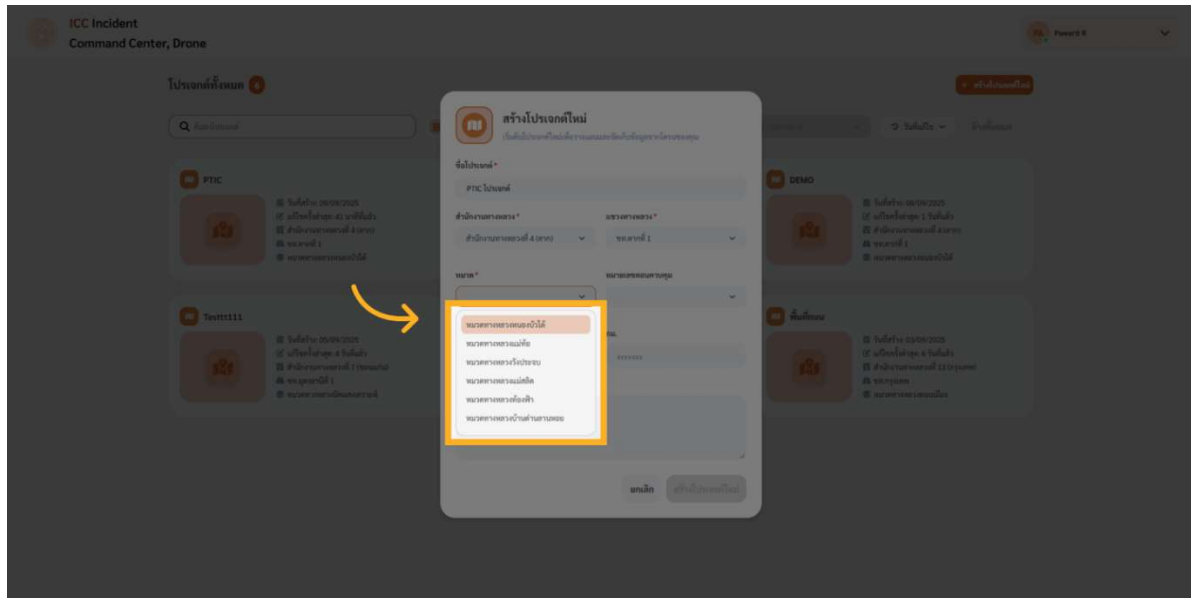
กรอกข้อมูลแขวงทางหลวง (Highway District)

หลังจากเลือก สำนักงานทางหลวง ระบบจะเปิดให้เลือก แขวงทางหลวง เป็นข้อมูลบังคับที่ต้องระบุทุกครั้ง



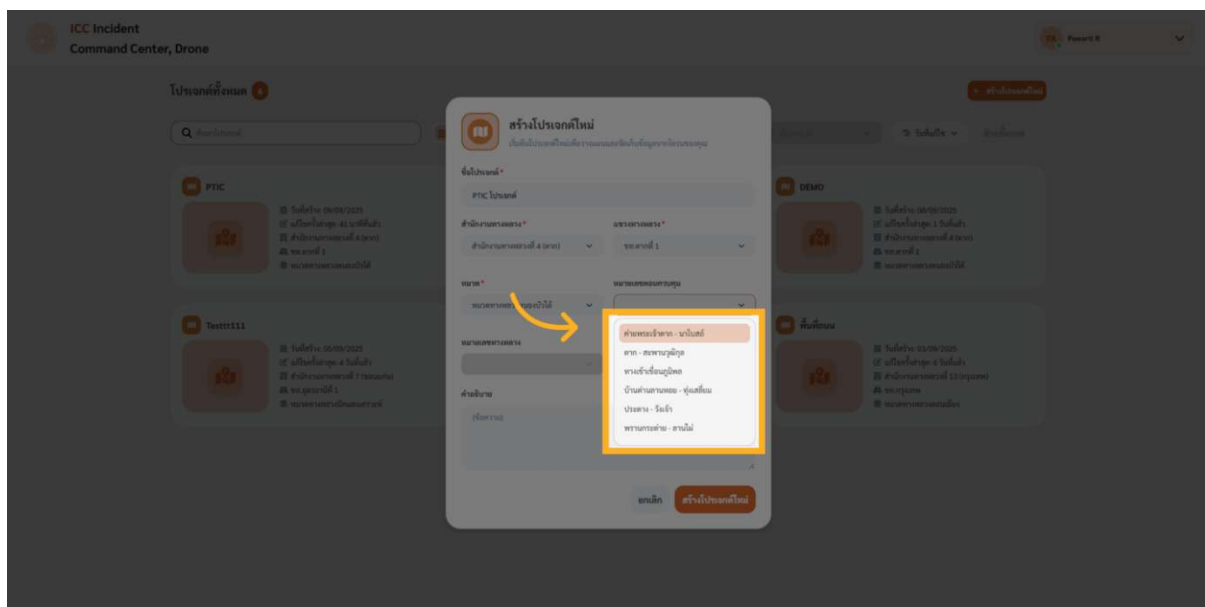
กรอกข้อมูลหมวดทางหลวง (Highway Section)

ในลักษณะเดียวกัน หลังจากเลือก **แขวงทางหลวง** ระบบจะเปิดให้เลือก **หมวดทางหลวง** ข้อยจำเป็นต้องระบุ



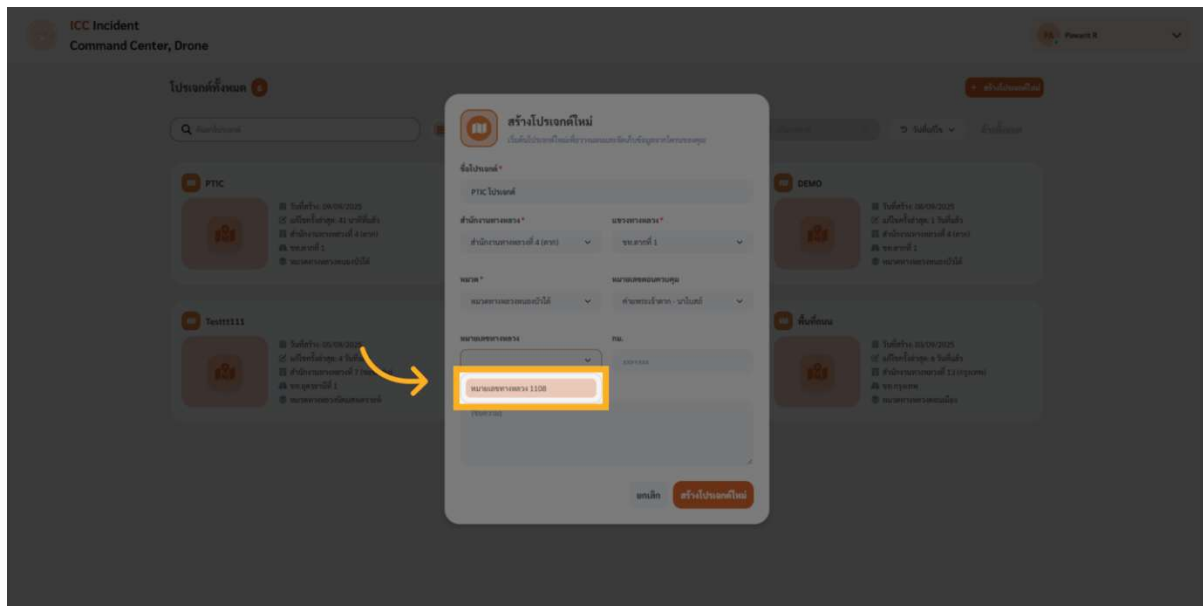
ข้อมูลเพิ่มเติม – หมายเลขตอนควบคุม (Control Section No.)

ผู้ใช้งานสามารถเลือก **หมายเลขตอนควบคุม** ได้ หากมีข้อมูล แต่ไม่ใช่ข้อมูลบังคับ



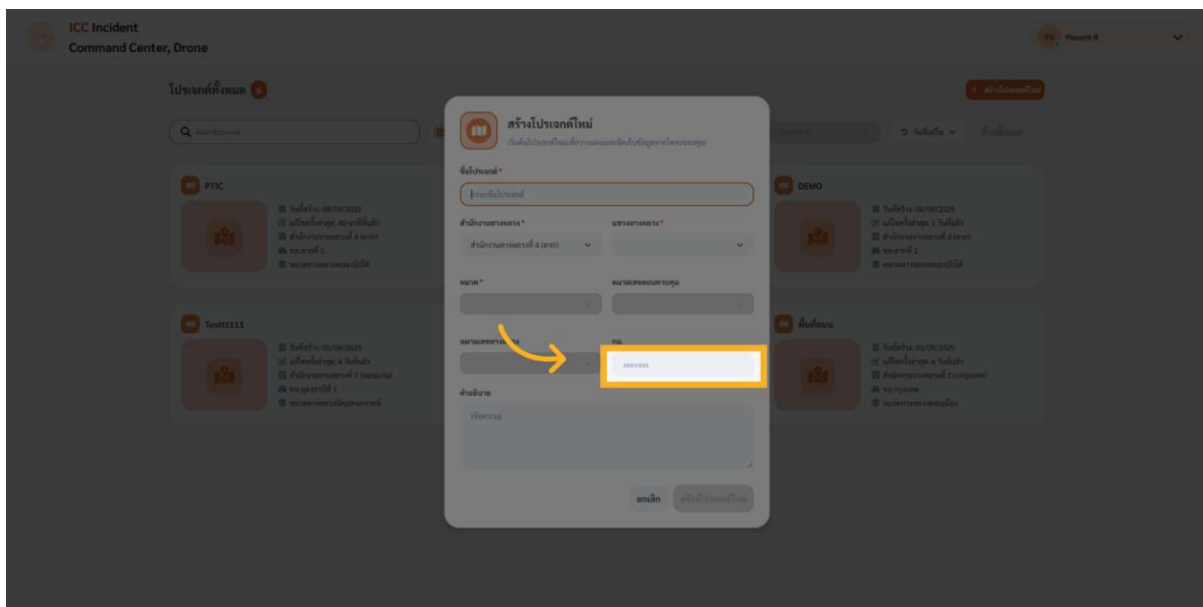
ข้อมูลเพิ่มเติม - หมายเลขควบคุม (Control No.)

สามารถเลือก หมายเลขควบคุม เพิ่มเติมได้ แต่ไม่จำเป็นต้องกรอกหากไม่มีหรือไม่ทราบข้อมูล



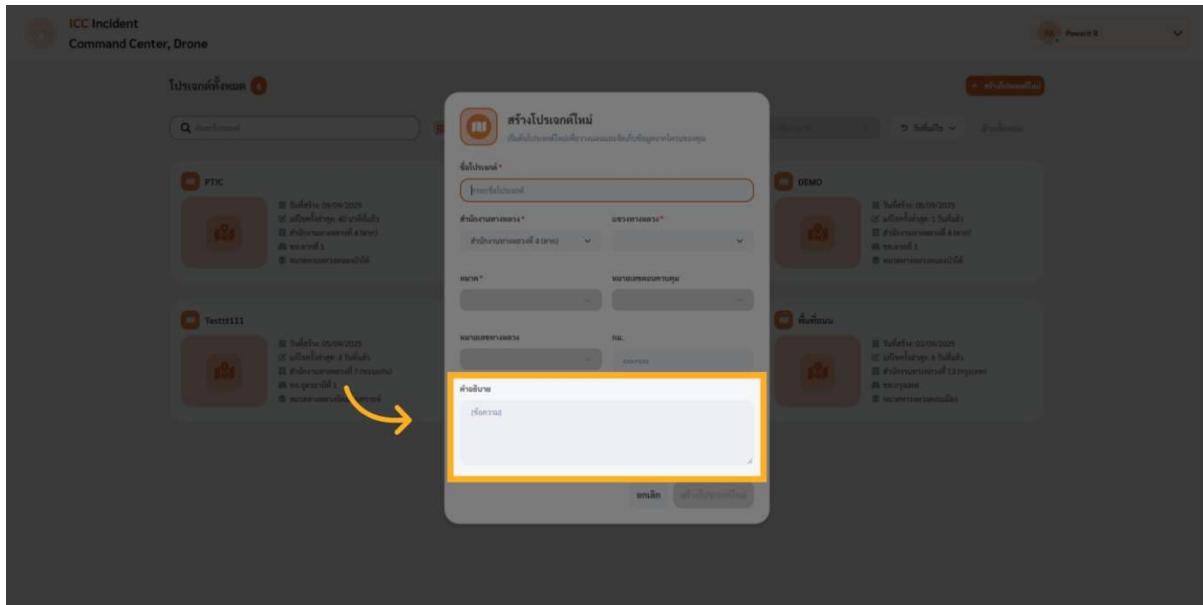
เพิ่มเติม - กิโลเมตรที่ตั้งอยู่ (Kilometer Point)

ในกรณีที่มี สามารถกรอก **กิโลเมตรที่ตั้งอยู่** เพื่อระบุตำแหน่งอย่างละเอียด แต่ไม่บังคับ ตัวอย่าง การกรอกข้อมูล 001+001 ให้ใส่เลข 0 ในหลัก ร้อยและสิบแทน ในกรณี มีค่าแค่หลักหน่วย



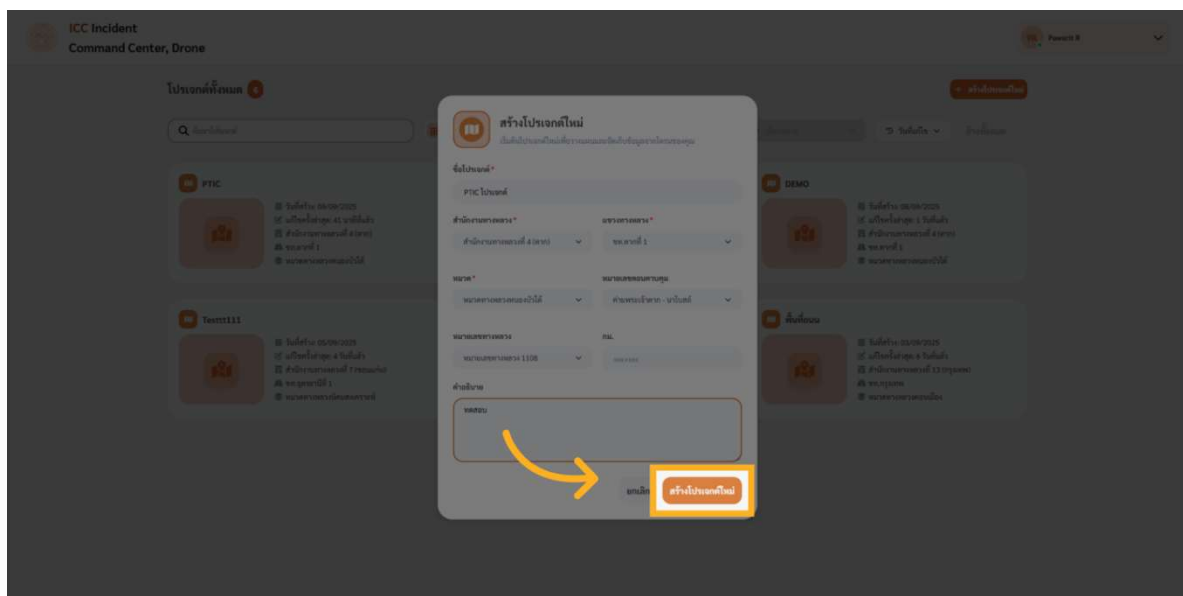
คำอธิบายเพิ่มเติม (Project Description)

ผู้ใช้งานสามารถใส่ **คำอธิบายเพิ่มเติม** ของโครงการได้ เช่น วัตถุประสงค์ รายละเอียดงาน หรือ ข้อมูลอื่น ๆ ที่ช่วยให้เข้าใจโครงการมากขึ้น (ไม่บังคับ)



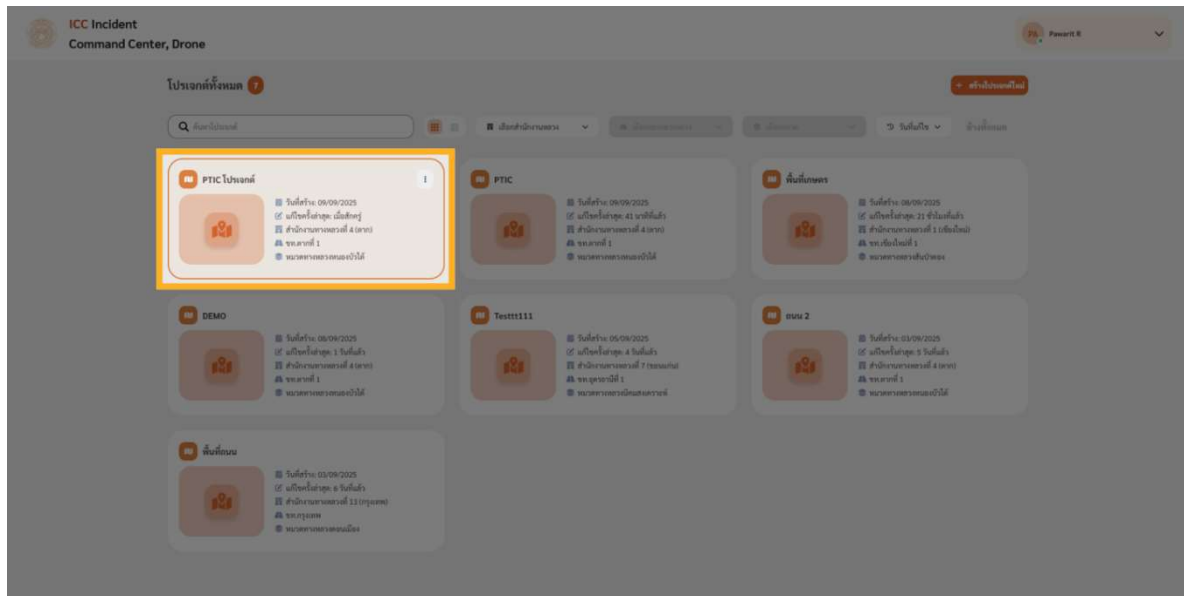
ยืนยันการสร้างโครงการ

เมื่อกรอกข้อมูลครบถ้วนแล้ว ให้คลิกปุ่ม “สร้างโปรเจกต์ใหม่” เพื่อยืนยันการสร้าง



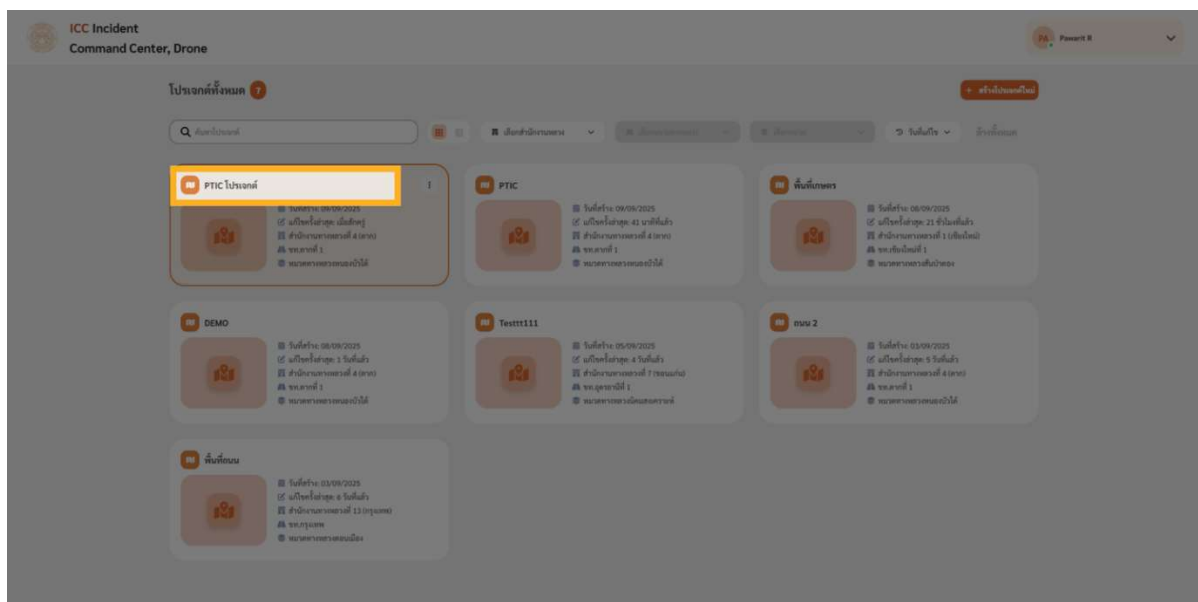
การแสดงผลโครงการใหม่

โครงการที่สร้างใหม่จะแสดงในหน้าแดชบอร์ดทันที โดยแสดงเป็นรูปแบบการ์ด (Card View) ตามค่าเริ่มต้น



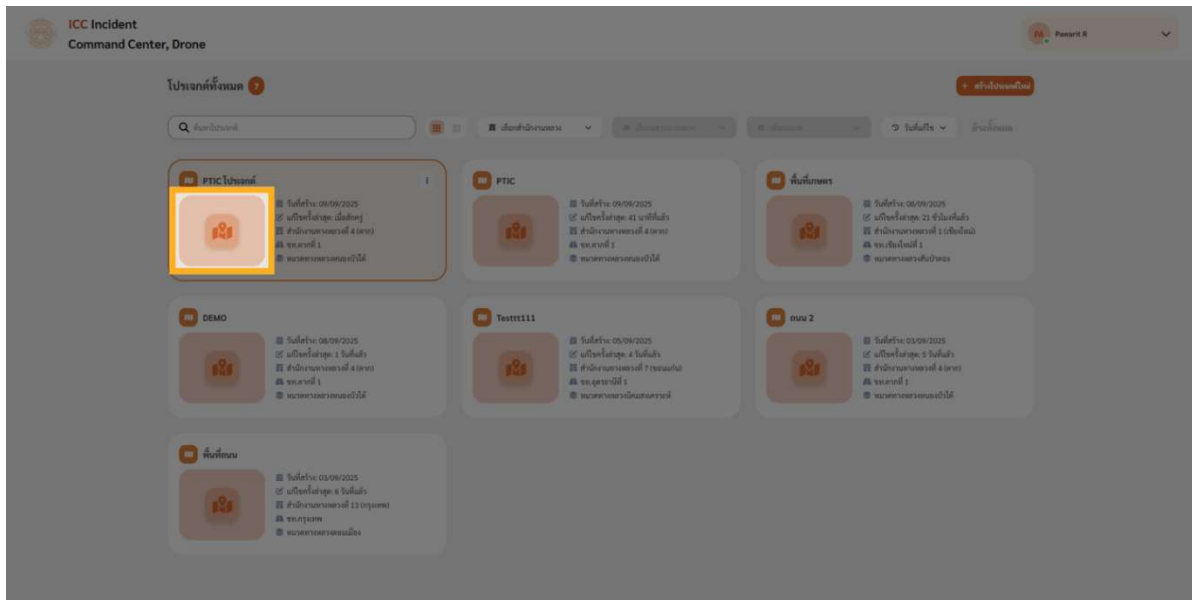
รายละเอียดในการ์ดโครงการ (Project Card)

การ์ดแต่ละโครงการประกอบด้วย ชื่อโครงการ และข้อมูลเบื้องต้น เพื่อให้ผู้ใช้งานเห็นสรุปชัดเจน ส่วนของชื่อ ชื่อโครงการ



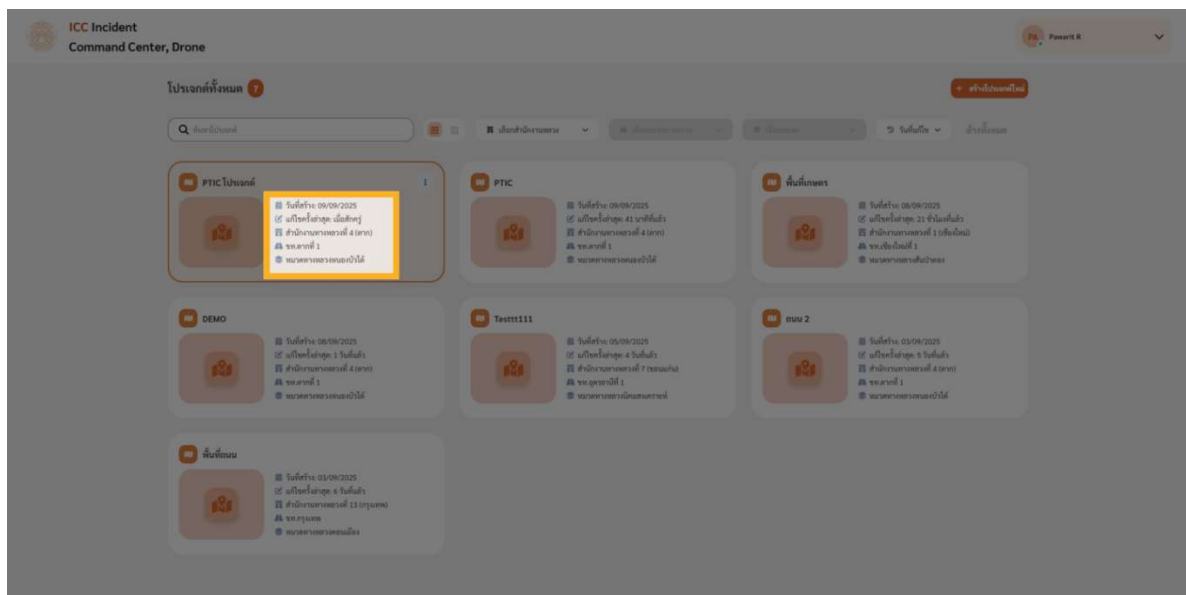
รูปแสดงตัวอย่างแผนที่จากภารกิจล่าสุด

บนการ์ดโครงการ จะปรากฏ ภาพตัวอย่าง (Thumbnail) ของแผนที่ ที่ประมวลผลจากภารกิจล่าสุด ในโครงการนั้น ในกรณียังไม่ได้ทำการประมวลผลภารกิจใด ๆ จะแสดงเป็นรูปเริ่มต้น



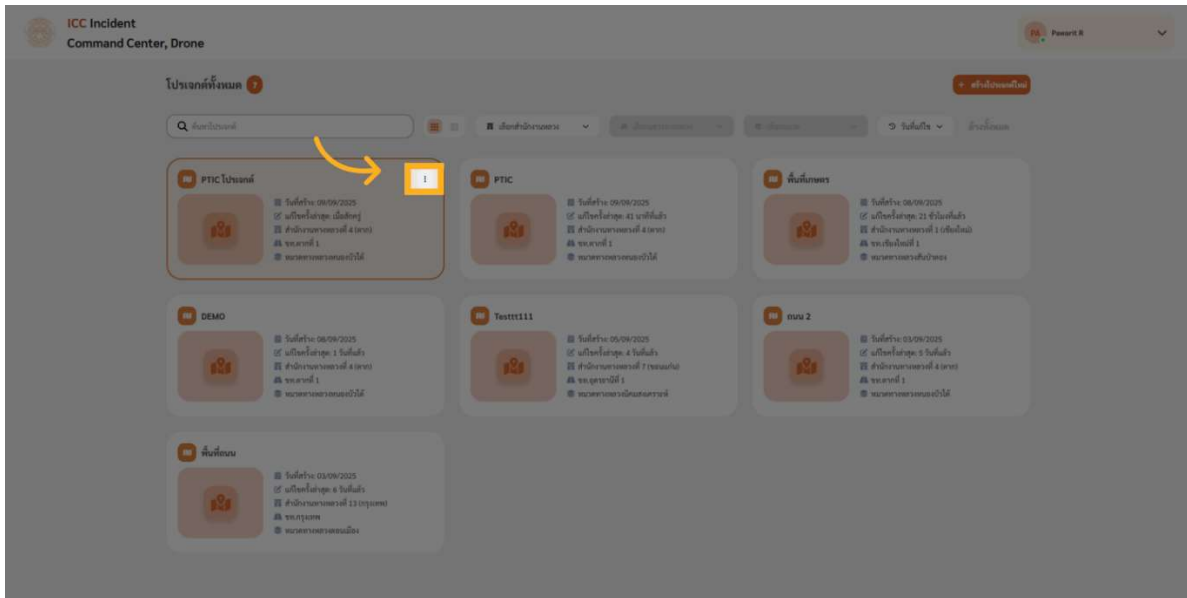
รายละเอียดโครงการ (Project Details)

การ์ดจะแสดง รายละเอียดโครงการเพิ่มเติม เช่น ตำแหน่งโครงการ, วันที่แก้ไขล่าสุด หรือข้อมูลสรุปที่เกี่ยวข้องของโครงการ



ปุ่มตัวจัดการโครงการ (Project Actions)

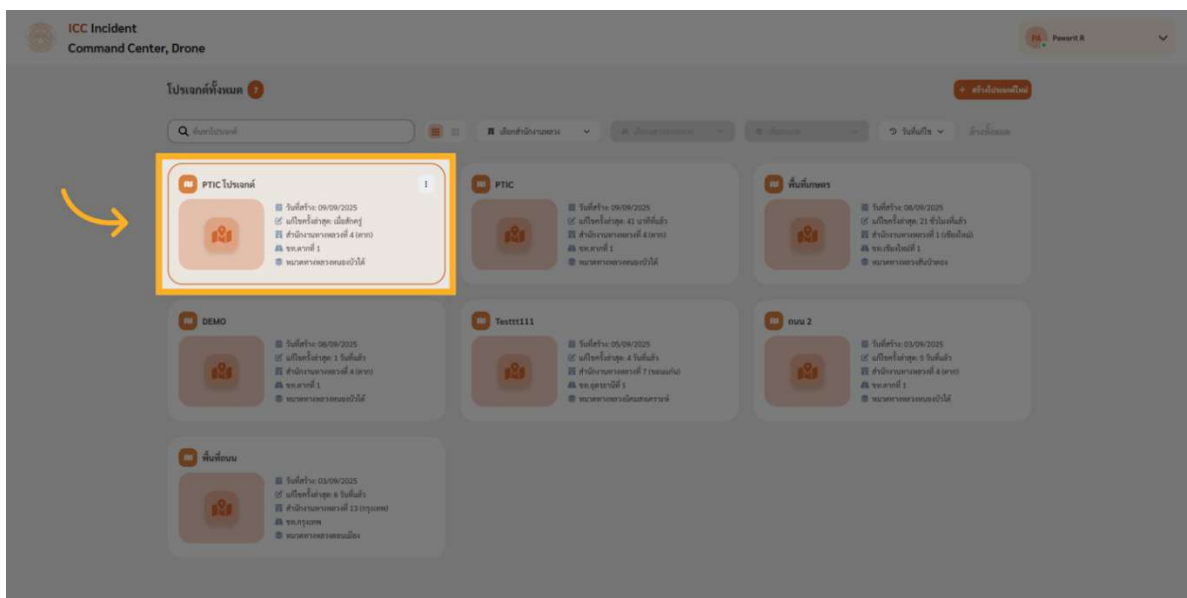
บนการ์ดโครงการจะมีปุ่มสำหรับการเปิด แก้ไข หรือการลบโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดการโครงการของผู้ใช้งาน โดยตำแหน่งของปุ่มแสดง ในกรณีที่ไม่เห็นปุ่ม ให้เลื่อนเคอร์เซอร์เมาส์ไปวางบนการ์ด แล้วปุ่มจะปรากฏขึ้นมา



การเข้าไปในโครงการ (Open Project)

ผู้ใช้งานสามารถเข้าโครงการได้ 2 วิธี คือ

- คลิกที่ การ์ดโครงการ ตำแหน่งใดก็ได้บน การ์ด
- ใช้ปุ่ม ตัวจัดการโครงการ เพื่อเลือกการเปิดโครงการ

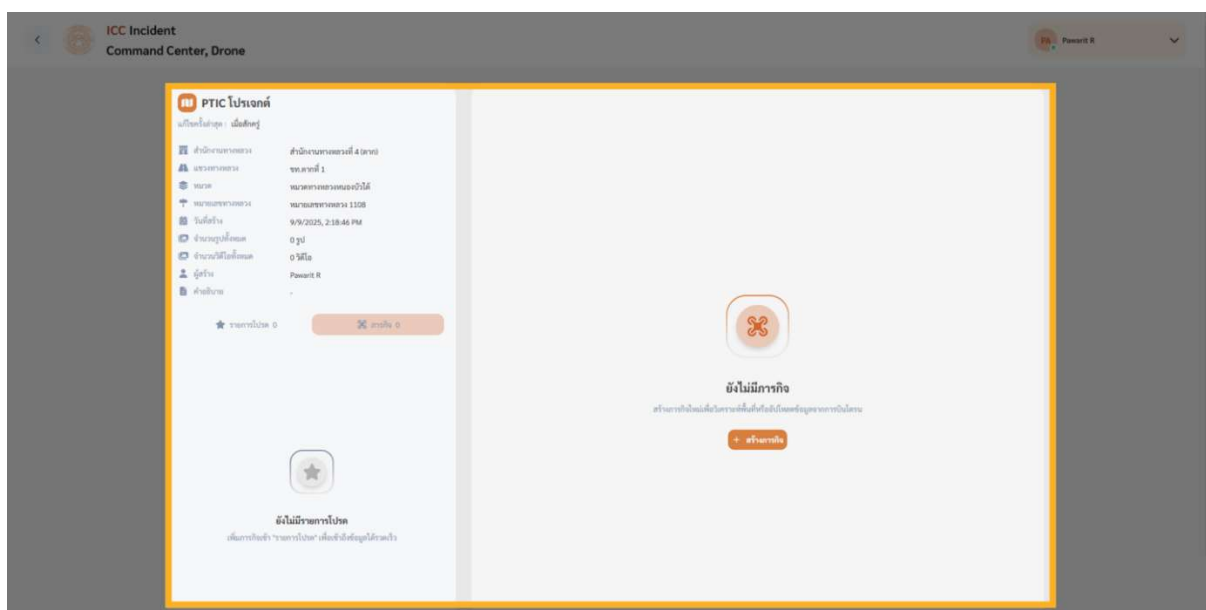


10.3 การสร้างภารกิจ (Task)

ภารกิจ (Task) เป็นหน่วยการเก็บข้อมูลที่อยู่ภายใต้โครงการเดียวกัน โดยทุกภารกิจจะอ้างอิงพื้นที่ปฏิบัติงานและเส้นทางการบินเดียวกัน แตกต่างกันเพียงช่วงเวลาในการเก็บข้อมูล เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถติดตามความคืบหน้าและเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเวลาต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

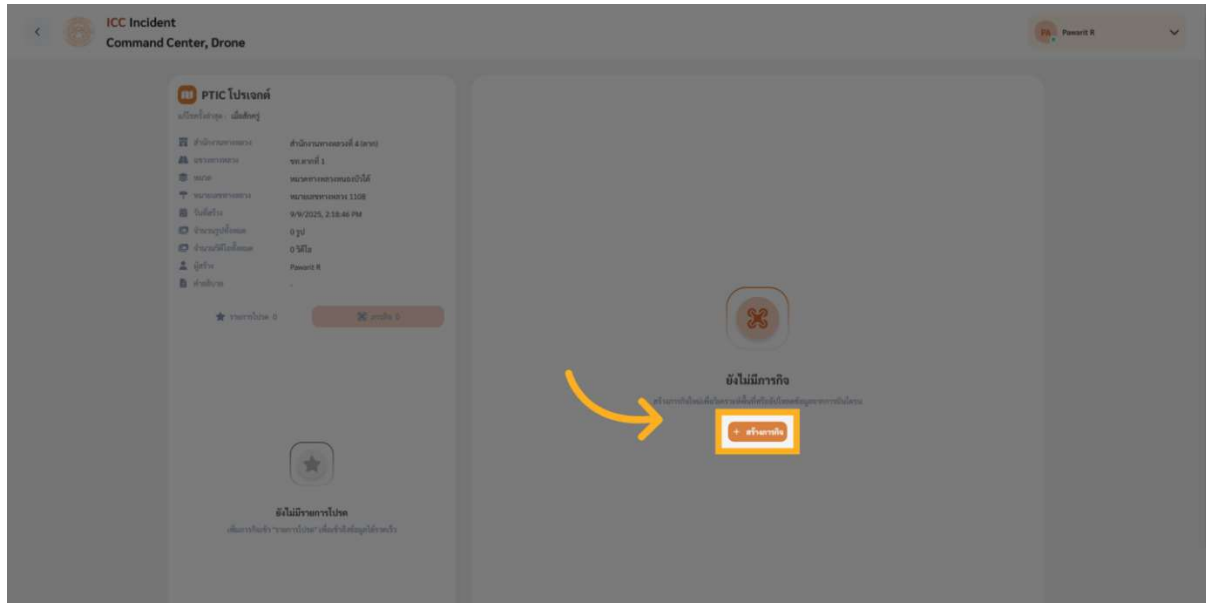
เมื่อเข้าสู่หน้าโครงการ ระบบจะแสดงรายละเอียดประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก ได้แก่

- รายละเอียดของโครงการ (Project Details)
- แถบเมนูสำหรับแสดง รายการโปรเจกต์ หรือ รายการทั้งหมด
- พื้นที่แสดงรายการภารกิจ
- พื้นที่แสดงผลข้อมูล (Data View)



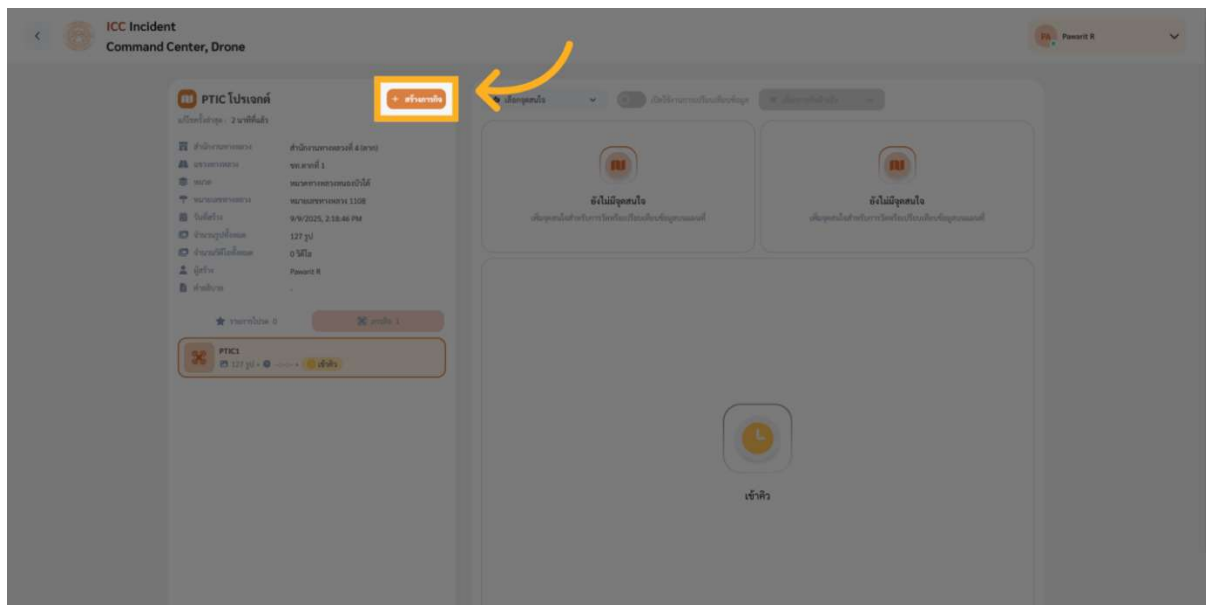
10.3.1 การสร้างภารกิจใหม่

เมื่อต้องการสร้างภารกิจให้กดที่ปุ่ม “สร้างภารกิจ” หากโครงการเพิ่งสร้างใหม่และยังไม่มีภารกิจ ระบบจะแสดงข้อความแจ้งให้คลิก “สร้างภารกิจ” เพื่อเริ่มต้นสร้างภารกิจแรกในโครงการนั้น



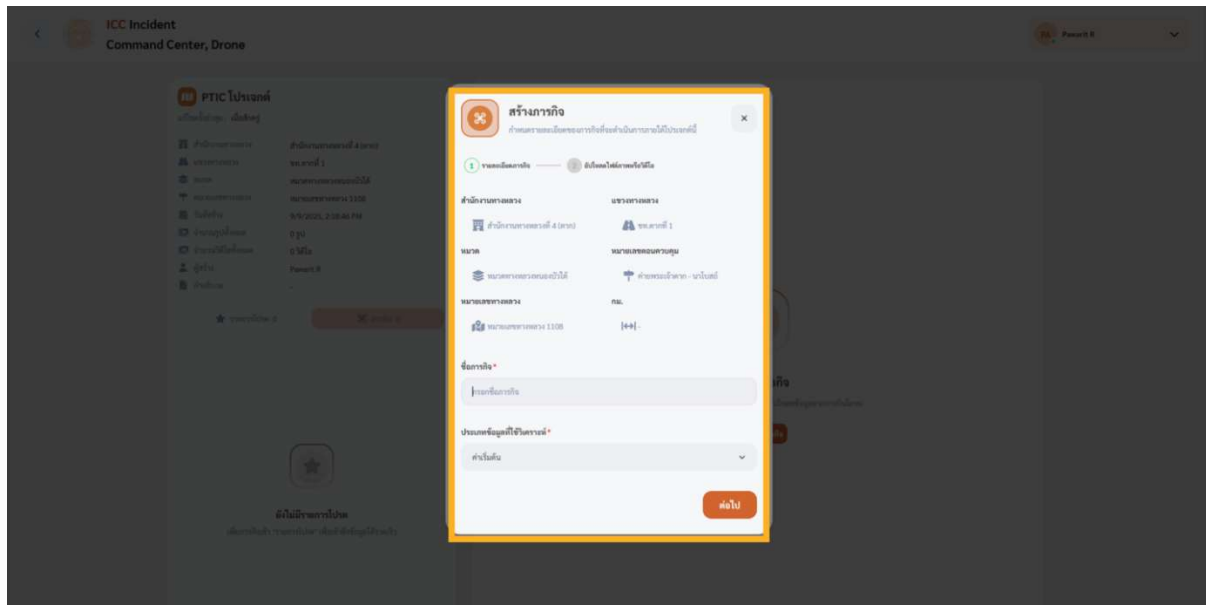
10.3.2 การสร้างภารกิจในโครงการที่มีอยู่แล้ว

หากโครงการมีภารกิจอย่างน้อย 1 รายการ ปุ่ม “สร้างภารกิจ” จะอยู่ที่มุมขวาบนของส่วนรายละเอียดโครงการ ผู้ใช้งานสามารถกดเพื่อสร้างภารกิจใหม่เพิ่มเติมได้ตลอดเวลา



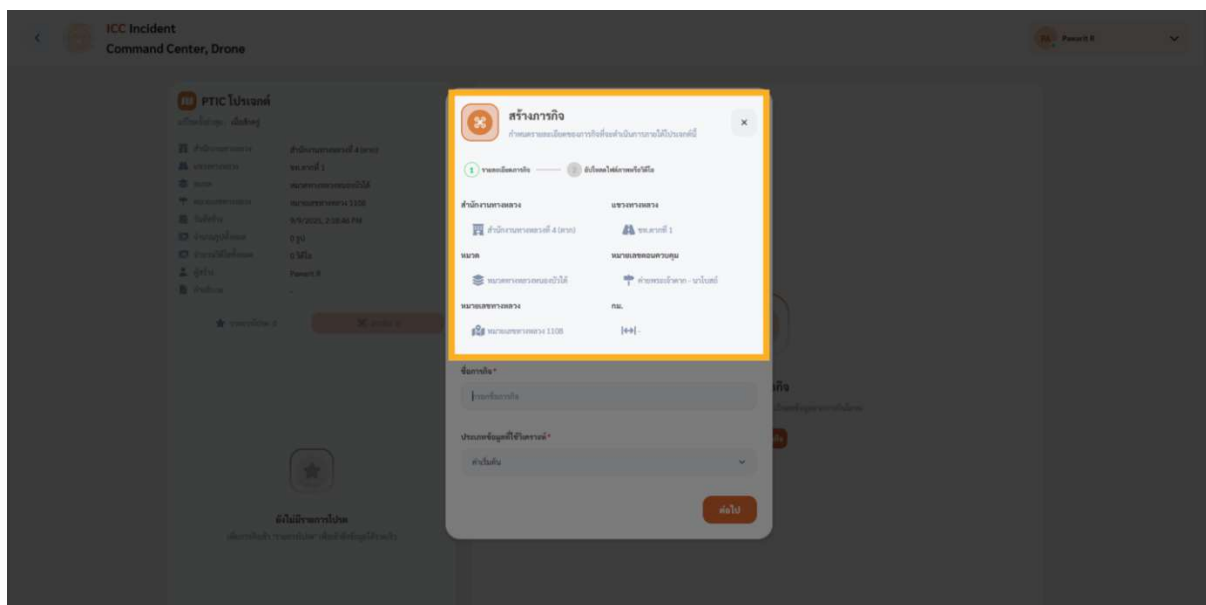
10.3.3 หน้าต่างสร้างภารกิจ (CREATE TASK WINDOW)

เมื่อกดปุ่มสร้างภารกิจ ระบบจะแสดงหน้าต่างสำหรับกรอกข้อมูลภารกิจใหม่ โดยแสดงรายละเอียดโครงการอัตโนมัติ และช่องสำหรับกำหนดข้อมูลของภารกิจ เช่น ชื่อภารกิจและโมเดลประมวลผล



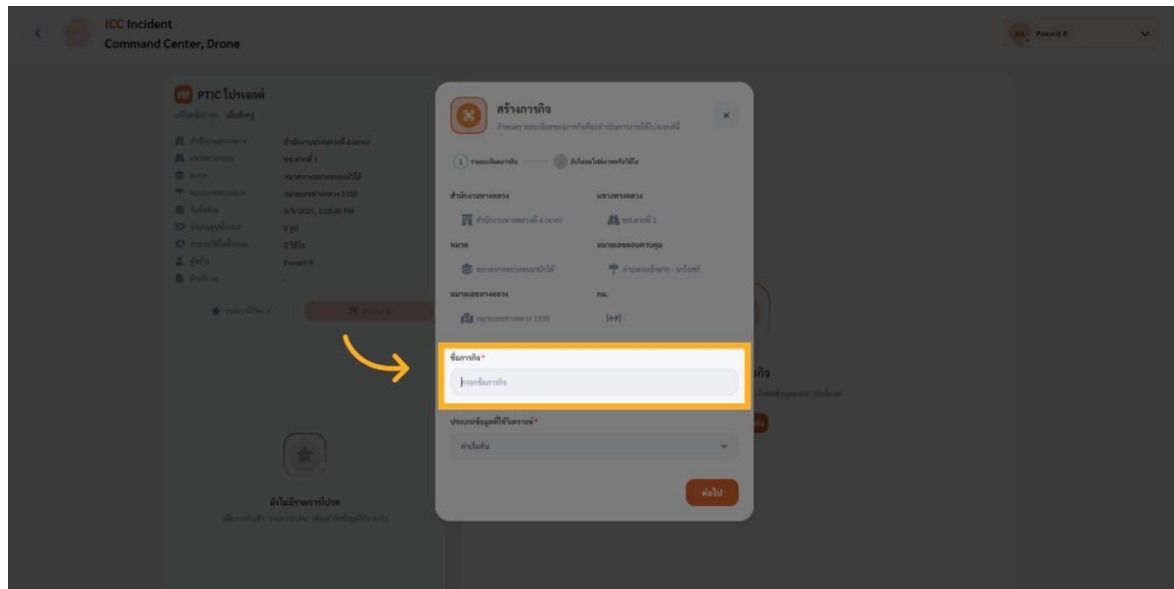
รายละเอียดโครงการ

ในหน้าต่างสร้างภารกิจ ระบบจะดึงรายละเอียดของโครงการมาแสดงโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ผู้ใช้งานมั่นใจว่าภารกิจนี้ถูกสร้างภายใต้โครงการที่ถูกต้อง โปรดตรวจสอบเช็คความถูกต้องอีกครั้ง



ชื่อภารกิจ (Task Name)

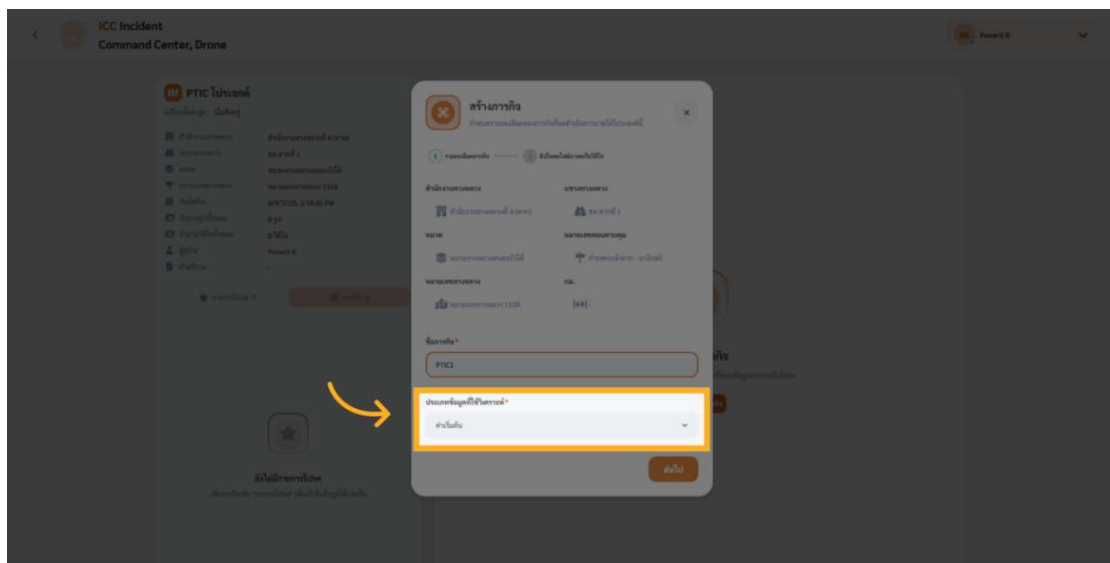
ผู้ใช้งานต้องตั้งชื่อภารกิจ (Task Name) ทุกครั้ง โดยแนะนำให้ใช้รูปแบบ วัน-เดือน-ปี เวลา เช่น “30-09-2025 11:58AM” เพื่อให้ง่ายต่อการอ้างอิงและเปรียบเทียบข้อมูลในอนาคต



การเลือกโมเดลประมวลผล (Processing Model)

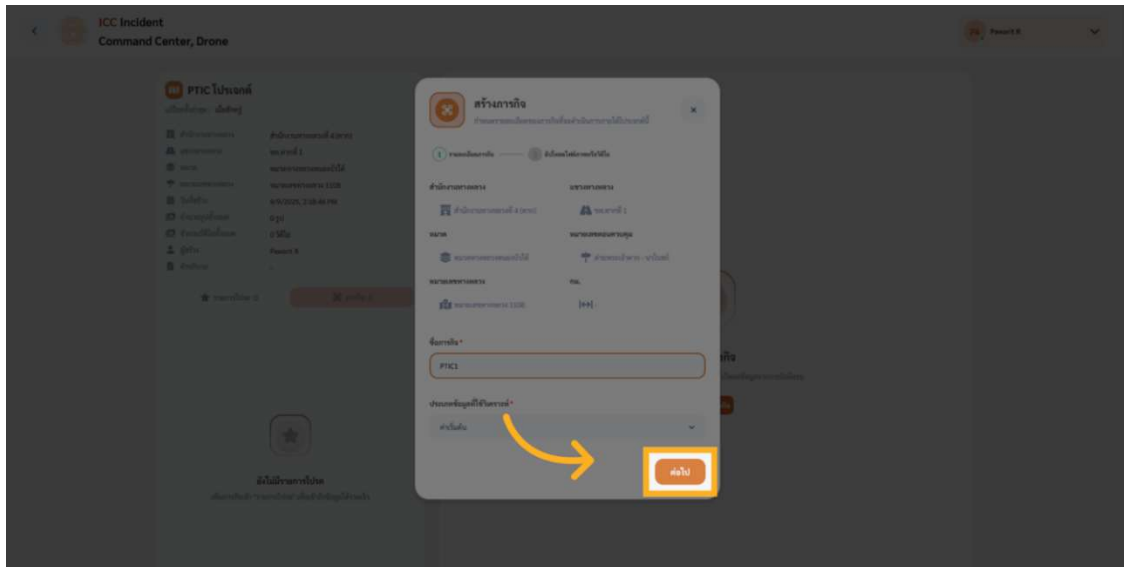
ผู้ใช้งานสามารถเลือกโมเดลสำหรับการประมวลผลข้อมูล โดยระบบมีโมเดลเริ่มต้น (Default Model) ที่ปรับมาให้เหมาะกับการใช้งานได้หลากหลาย ประมวลผลรวดเร็ว แต่ความละเอียดน้อย นอกจากนั้น ยังมี

- โมเดล แผนที่ ใช้สำหรับทำแผนที่สองมิติที่มีความละเอียดของภาพสูง
- โมเดล ตึก-เมือง ใช้สำหรับงานที่ต้องทำแผนที่ในเมืองมีตึกเยอะ ๆ หรือ เน้นที่ความละเอียดของ DSM เป็นหลัก
- โมเดล ถนน ใช้สำหรับงานที่มีเส้นทาง ถนนเป็นจุดสนใจ
- โมเดล เกษตร-พืชพรรณ ใช้สำหรับงาน เกษตร-พืชพรรณ ที่มีรูปแบบของรูปเหมือนกันเยอะ ๆ



ยืนยันการสร้างภารกิจ (Confirm Task)

เมื่อกรอกข้อมูลครบถ้วนแล้ว ให้คลิกปุ่ม “ต่อไป” เพื่อยืนยันการสร้างภารกิจใหม่ จากนั้นระบบจะพาผู้ใช้งานไปยังขั้นตอนการอัปโหลดข้อมูล



10.4 การนำเข้าข้อมูล (Upload)

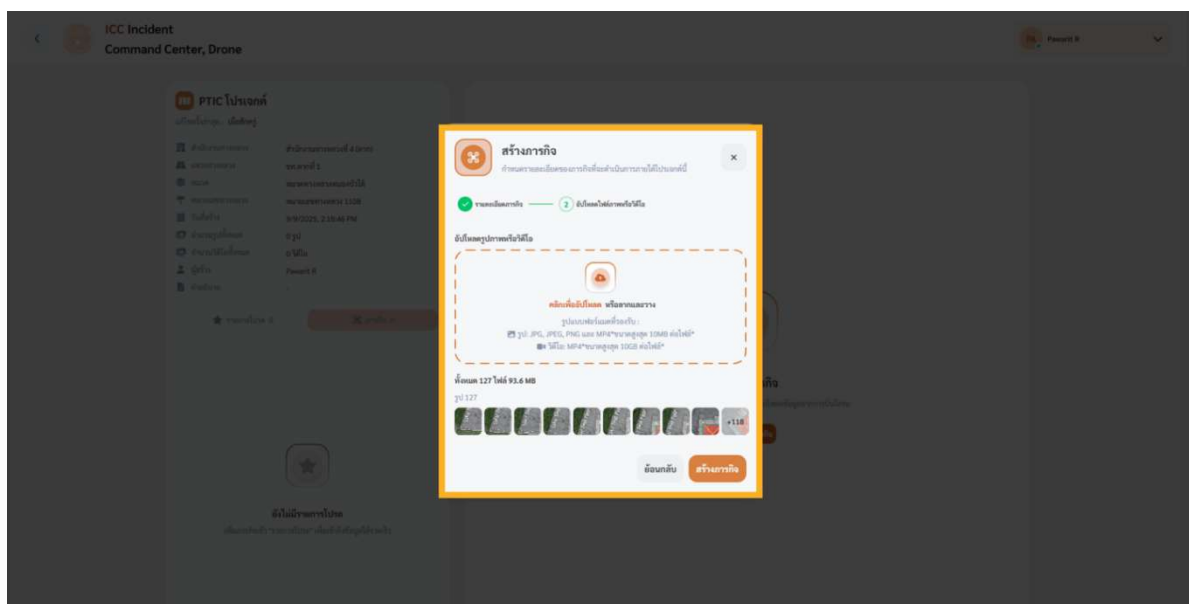
เป็นการนำภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (UAV) เข้าสู่ระบบเพื่อใช้ในการประมวลผล

- ภาพถ่ายต้องมีพิกัดจีพีเอส (GPS) กำกับในไฟล์ (Geo-tagged) เพื่อความถูกต้อง
- ควรตรวจสอบคุณภาพของภาพให้ชัดเจน ครอบคลุมพื้นที่ ไม่มีภาพเบลอหรือภาพท้อ่งฟ้า
- หากเป็นไปได้ ควรใช้ UAV ที่ติดตั้งระบบ RTK (Real-Time Kinematic) เพื่อเพิ่มความแม่นยำ

วิดีโอสามารถอัปโหลดได้ แต่ใช้เพื่อการอ้างอิงย้อนหลังเท่านั้น ไม่สามารถนำไปประมวลผลเป็นแผนที่หรือแบบจำลองได้ การควบคุมคุณภาพของข้อมูลนำเข้าจะส่งผลโดยตรงต่อคุณภาพของผลลัพธ์ที่ได้จากการประมวลผล

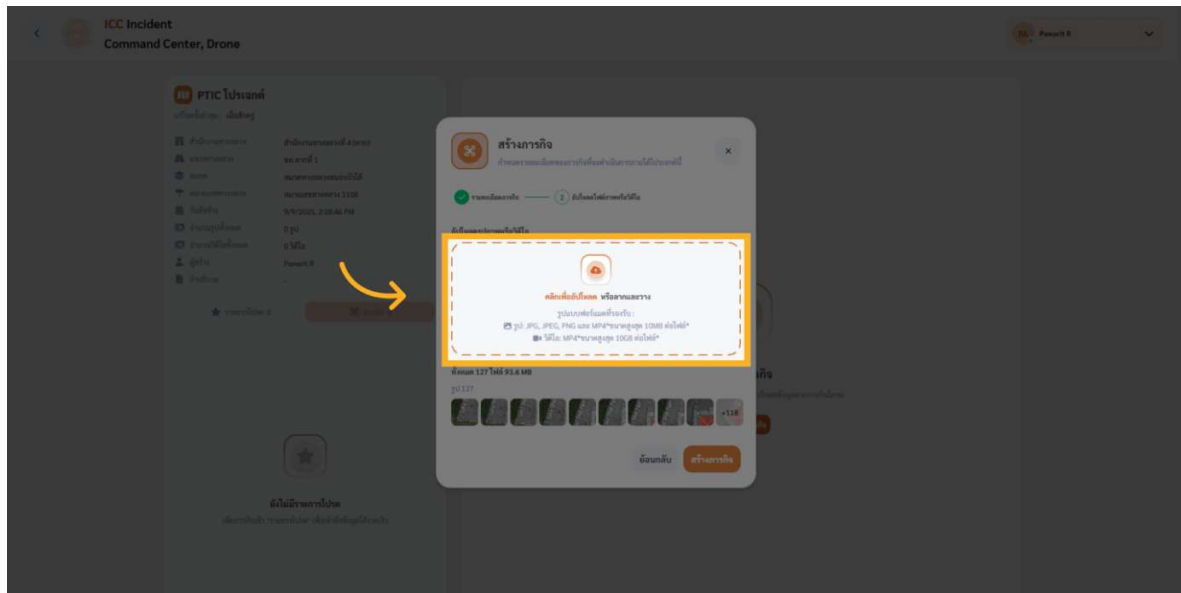
10.4.1 การอัปโหลดภาพถ่าย (UPLOAD IMAGES)

ระบบจะแสดงหน้าต่างอัปโหลดสำหรับเพิ่มไฟล์ภาพและวิดีโอจาก UAV (โดรน)

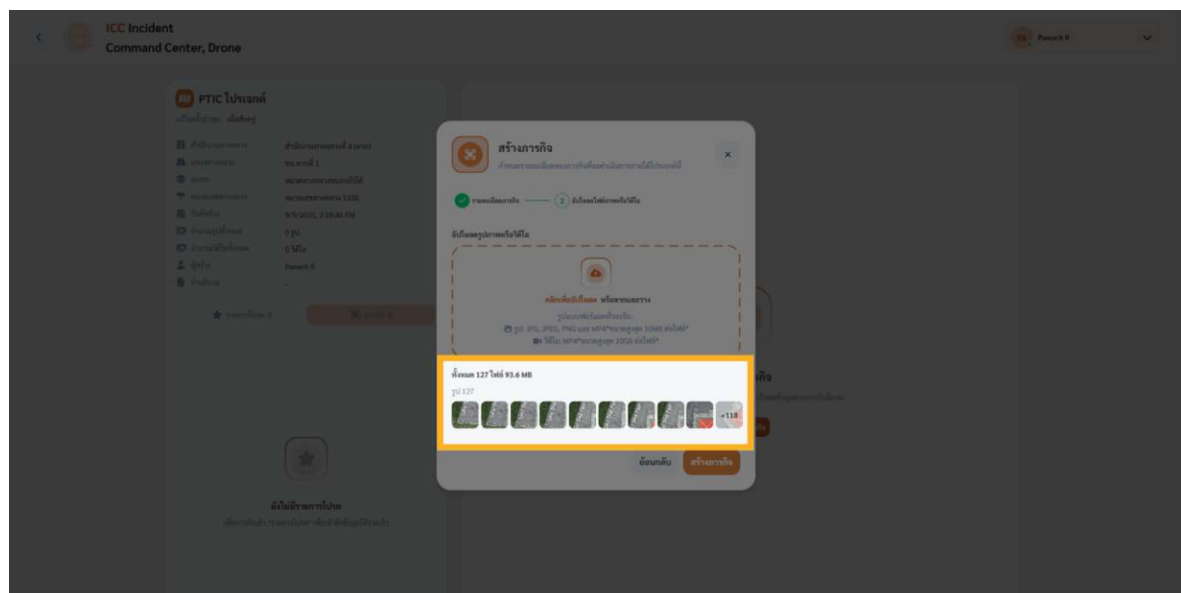


10.4.2 การลากไฟล์ภาพเข้าสู่ระบบ (DRAG & DROP)

ผู้ใช้งานสามารถ ลากไฟล์ภาพและวิดีโอ ที่ได้จาก UAV แล้วปล่อยลงในพื้นที่อัปโหลด ไฟล์วิดีโอ สามารถอัปโหลดได้ แต่ใช้เพื่อดูย้อนหลังเท่านั้น ถ้าไฟล์มีขนาดใหญ่อาจจะทำให้การอัปโหลดล่าช้า

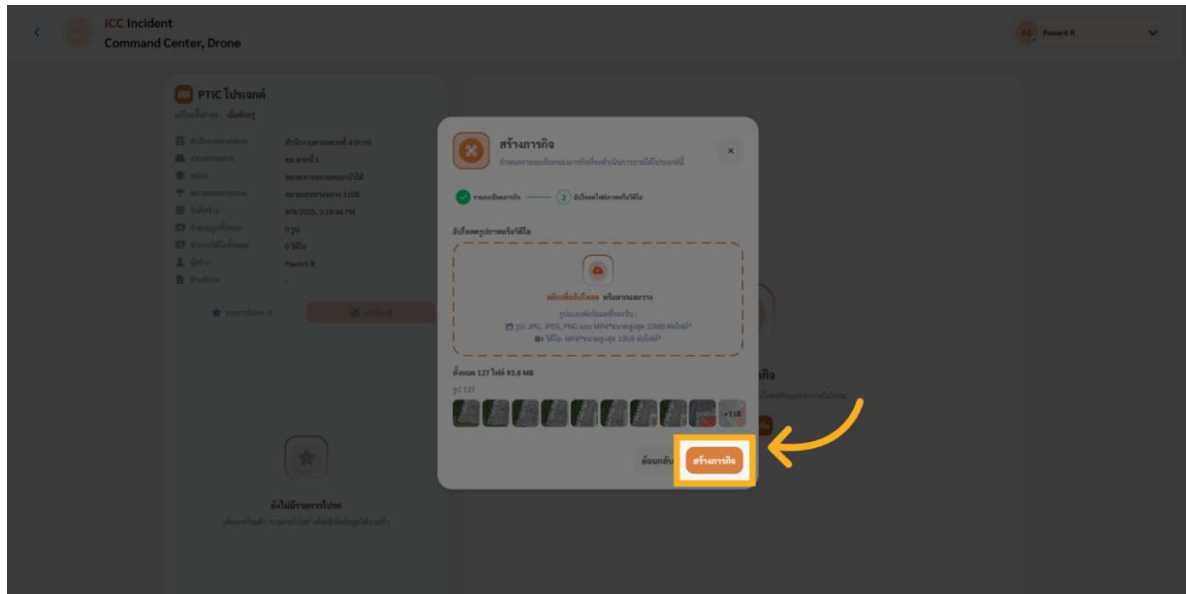


หลังจากนำเข้าไฟล์ ระบบจะแสดง ตัวอย่างภาพ (Preview) พร้อมจำนวนไฟล์ทั้งหมดที่ตรวจสอบแล้วว่าสามารถใช้งานได้ขนาดไม่เกินที่กำหนด ไฟล์ไม่ควรมีรูปที่ไม่มีพิกัด GPS, รูปเบลอ, ท้องฟ้า, และรูปที่ไม่เกี่ยวข้องกับภารกิจนั้นๆ ผู้ใช้งานควรนำออกก่อนดำเนินการต่อ



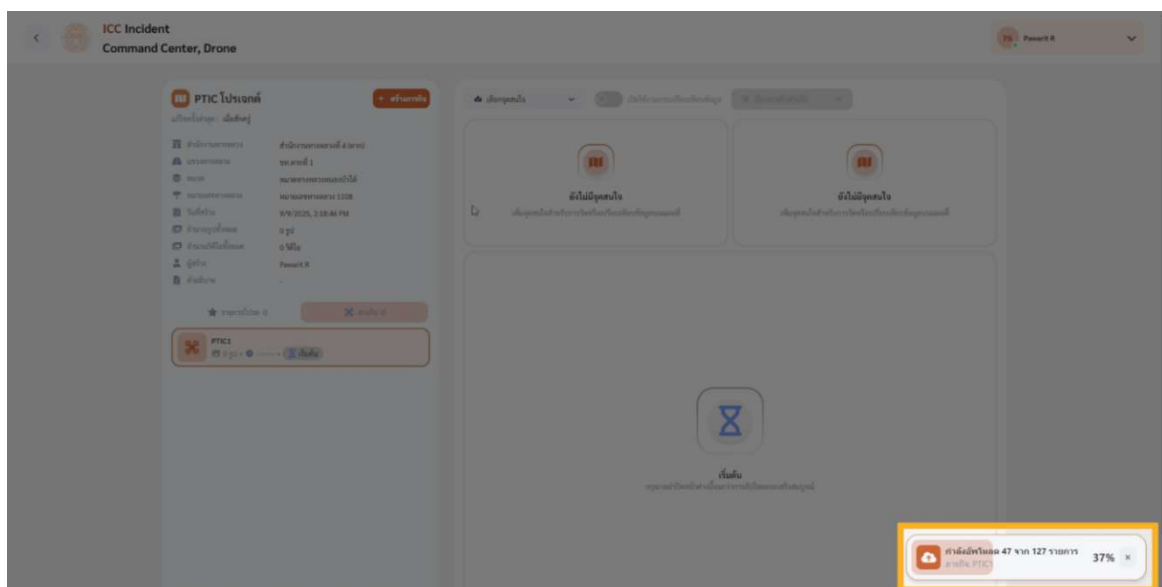
ยืนยันการสร้างภารกิจ (Create Task)

เมื่อผู้ใช้งานตรวจสอบไฟล์เรียบร้อยแล้ว ให้คลิกปุ่ม “สร้างภารกิจ” เพื่อบันทึกภารกิจและเริ่มการอัปโหลดไฟล์เข้าสู่ระบบ



ระหว่างการอัปโหลด (Uploading)

ในระหว่างการอัปโหลดไฟล์ ห้ามปิดเบราว์เซอร์หรือออกจากหน้านี้จนกว่าการอัปโหลดจะเสร็จสิ้น ระบบจะแสดงสถานะความคืบหน้าแบบเรียลไทม์ หากการเชื่อมต่อขาดช่วง ควรรอให้ระบบ Retry อัตโนมัติ หากเผลอปิดเบราว์เซอร์ไป แนะนำให้ลบภารกิจที่อัปโหลดไม่สำเร็จ แล้วทำการสร้างภารกิจใหม่



10.5 การต่อภาพถ่ายและการประมวลผลข้อมูล (Map Stitching and Processing)

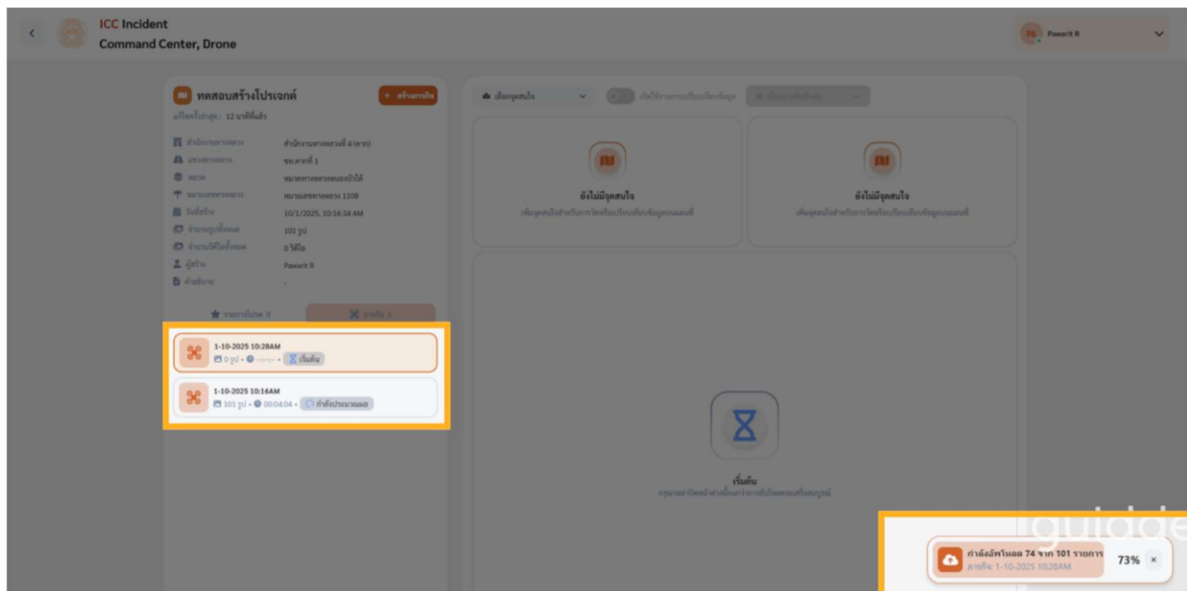
หลังจากนำเข้าข้อมูลแล้ว ระบบจะทำการต่อภาพถ่ายและประมวลผลอัตโนมัติ เพื่อสร้างผลลัพธ์ในรูปแบบที่สามารถใช้งานได้จริงระบบจะแปลงภาพถ่ายดิบให้กลายเป็นข้อมูลเชิงพื้นที่มาตรฐานผลลัพธ์ที่ได้ เช่น:

- ภาพถ่ายเชิงเส้นตรง (Orthophoto): ภาพที่แก้ไขความเพี้ยน ทำให้สัดส่วนถูกต้อง
- แบบจำลองระดับผิวดิน (DSM): แสดงลักษณะพื้นผิวรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง

การประมวลผลอัตโนมัติช่วยลดภาระของผู้ใช้งานที่ไม่เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ภาพถ่ายทางอากาศ และทำให้สามารถได้ข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาอันสั้น

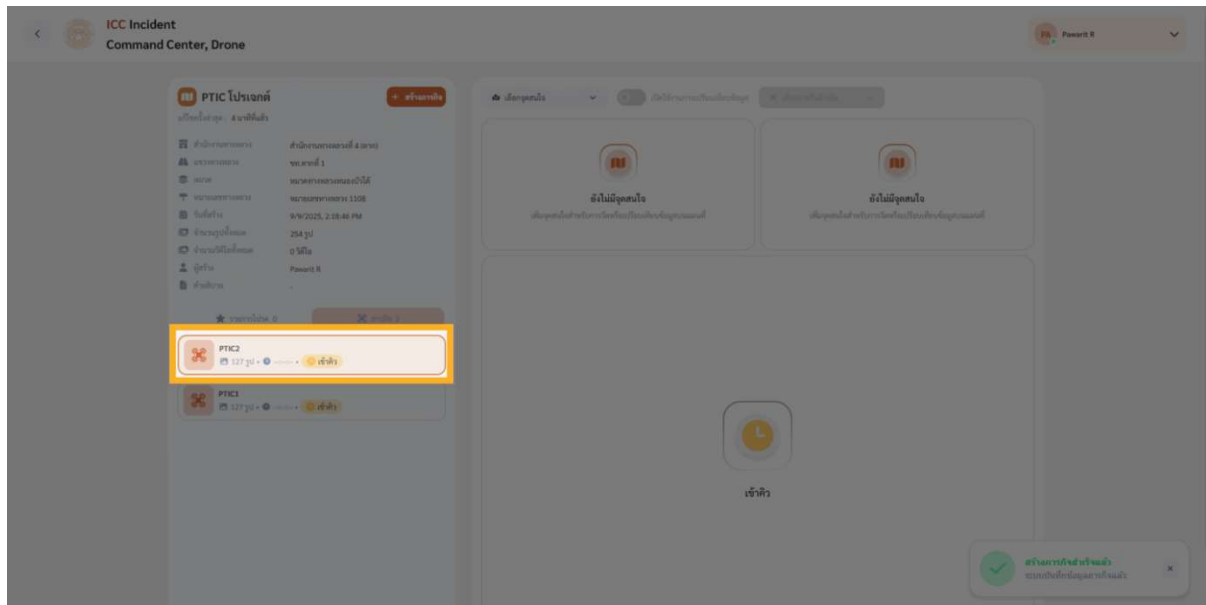
10.5.1 การอัปโหลดภาพถ่าย (UPLOAD IMAGES)

หากมีภารกิจอื่นกำลังประมวลผลอยู่ ผู้ใช้งานยังสามารถสร้างภารกิจใหม่เพิ่มเติมได้ ระบบจะจัดคิวให้โดยอัตโนมัติ

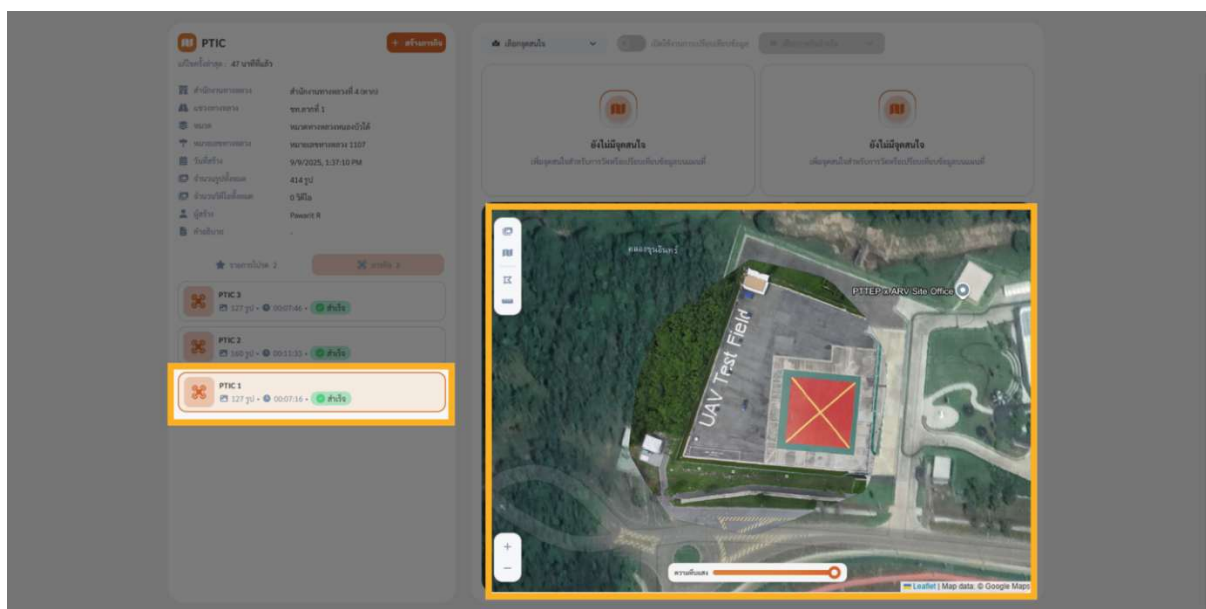


10.5.1 การกึ่งเข้าคิวรอการประมวลผล

ในกรณีที่อัปโหลดเสร็จแล้ว แต่ภารกิจขึ้นสถานะ “เข้าคิว” หมายความว่ามีการกึ่งอื่นอยู่ระหว่างการประมวลผล ระบบจะจัดลำดับและดำเนินการให้โดยอัตโนมัติ



เมื่อประมวลผลเสร็จสิ้นจะแสดงข้อความ “สำเร็จ” พร้อมผลลัพธ์เบื้องต้นบนแผนที่ ในส่วนของหน้าแสดงผล

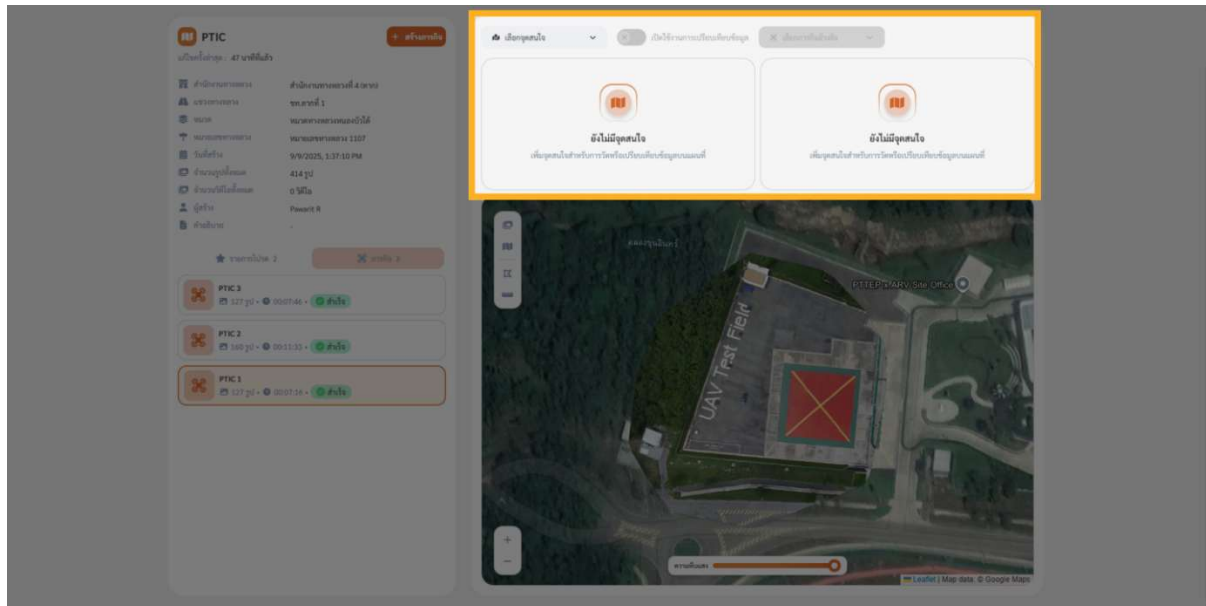


10.6 การแสดงแผนที่และการวิเคราะห์ (Map Visualization & Analysis)

เมื่อระบบประมวลผลเสร็จสิ้น ผลลัพธ์จะแสดงในรูปแบบแผนที่ดิจิทัล ผู้ใช้งานสามารถเลือกมุมมองและผลลัพธ์ที่ต้องการได้ พร้อมทั้งเรียกใช้งานเครื่องมือวัดและวิเคราะห์เพิ่มเติม

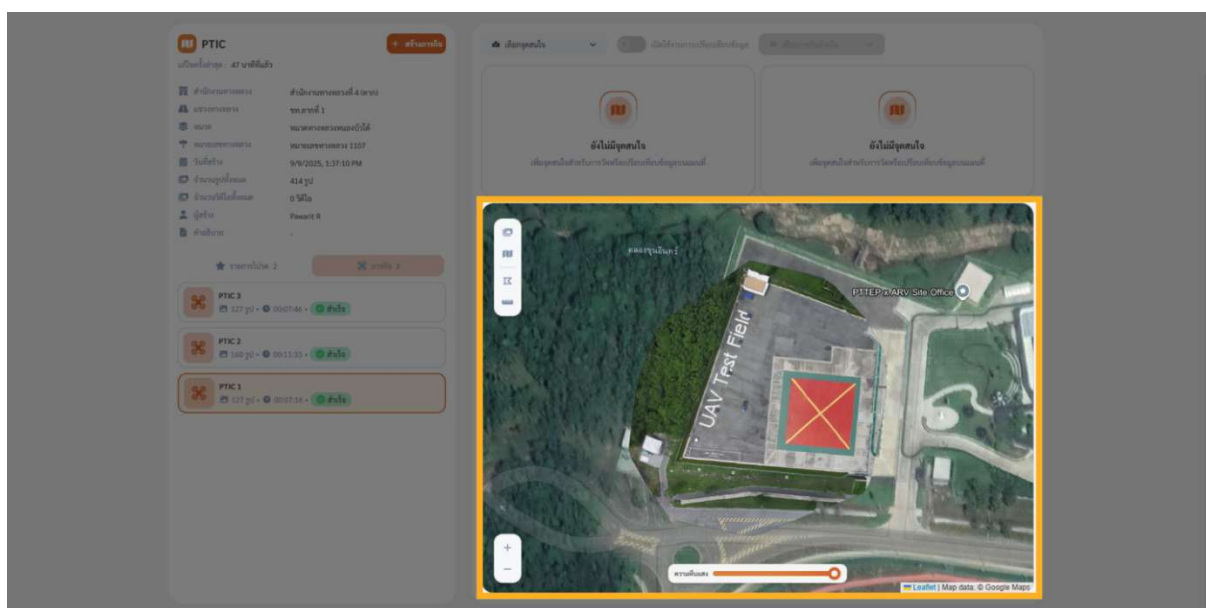
10.6.1 ส่วนแสดงกราฟและผลการวัด

อีกส่วนหนึ่งที่จะแสดงหลังจากกระบวนการประมวลผลเสร็จสิ้น คือพื้นที่สำหรับแสดงผลของการวัดและกราฟในตอนแรก พื้นที่นี้จะยังว่างเปล่า เนื่องจากยังไม่มีการสร้างจุดสนใจ (Point of Interest: POI) ผู้ใช้งานจำเป็นต้องสร้างจุดสนใจก่อน จึงจะมีผลลัพธ์ปรากฏ



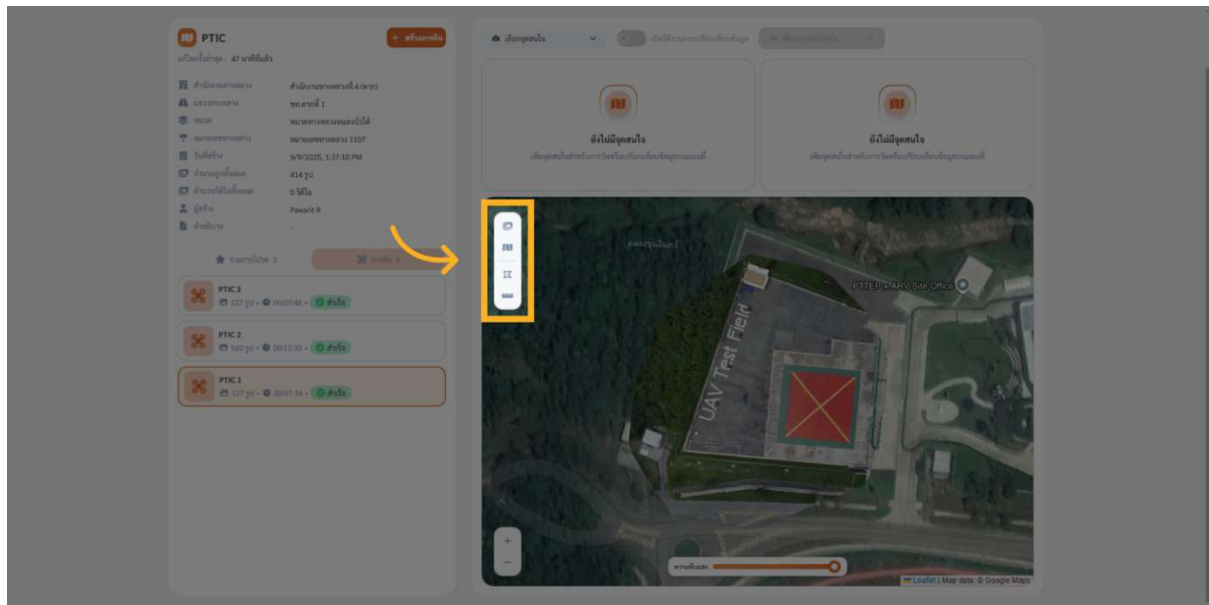
10.6.2 ส่วนแสดงแผนที่หลัก (MAIN MAP VIEW)

บริเวณหน้าจอหลักของระบบ คือพื้นที่ที่ใช้แสดงผลแผนที่ที่ได้จากการประมวลผล UAV ผู้ใช้งานสามารถซูมเข้า-ออก เลื่อนแผนที่ และเลือกดูพื้นที่ที่สนใจได้โดยตรง



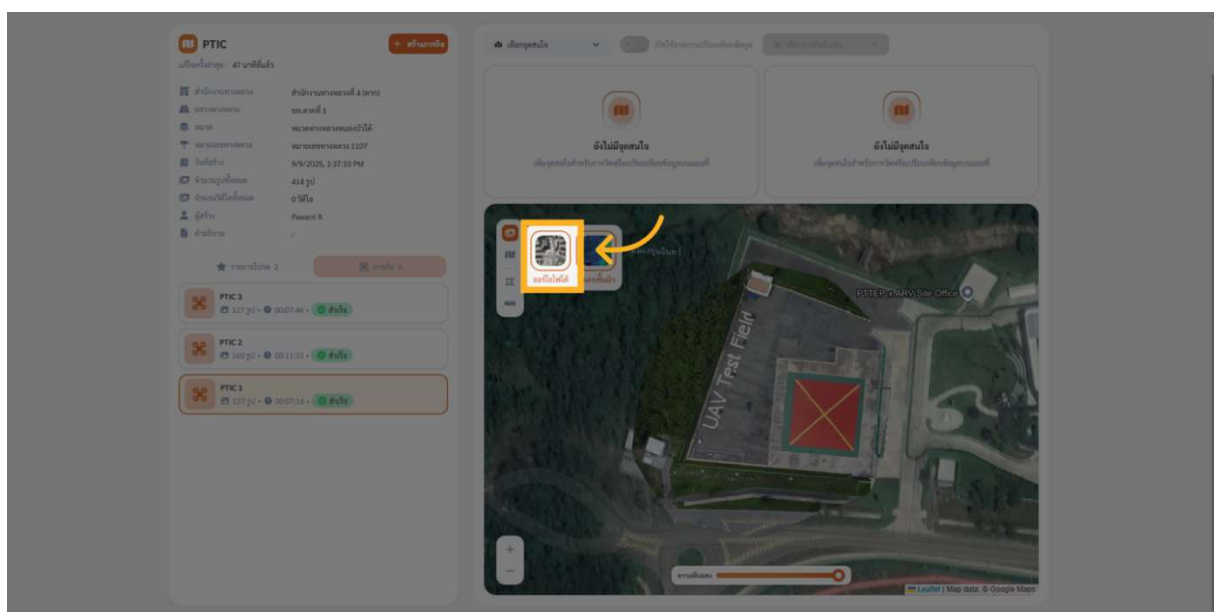
10.6.3 การเลือกประเภทผลลัพธ์ (RESULT SELECTION)

ผู้ใช้งานสามารถเลือกประเภทผลลัพธ์แผนที่ได้หลายแบบ โดยควบคุมผ่านแถบเครื่องมือ ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นของการปรับเปลี่ยนมุมมองและข้อมูลที่ต้องการวิเคราะห์



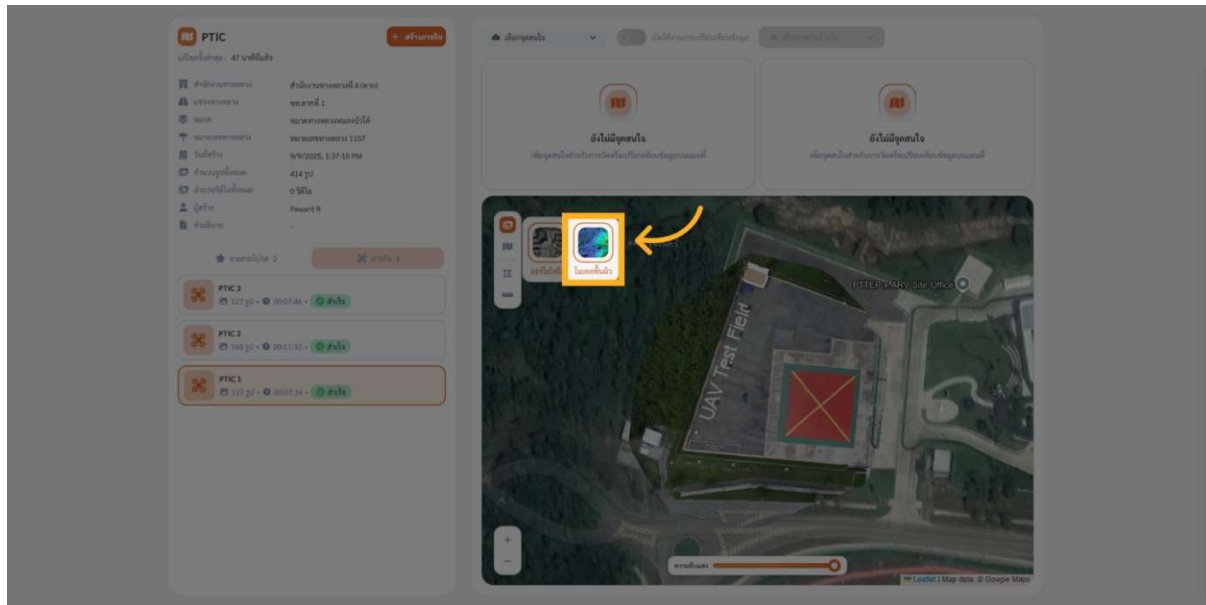
10.6.4 การเลือกผลลัพธ์ออร์โธโฟโต (Orthophoto)

ระบบจะแสดงผลในรูปแบบออร์โธโฟโตเป็นค่าเริ่มต้นเสมอ ออร์โธโฟโตคือภาพถ่ายทางอากาศเชิงเส้นตรงที่ได้รับการแก้ไขความเพี้ยนแล้ว เหมาะสำหรับการวัดพื้นที่ การเปรียบเทียบ และการตรวจสอบรายละเอียดเชิงพื้นที่ ที่สามารถเลือกปรับได้จากแถบเครื่องมือ



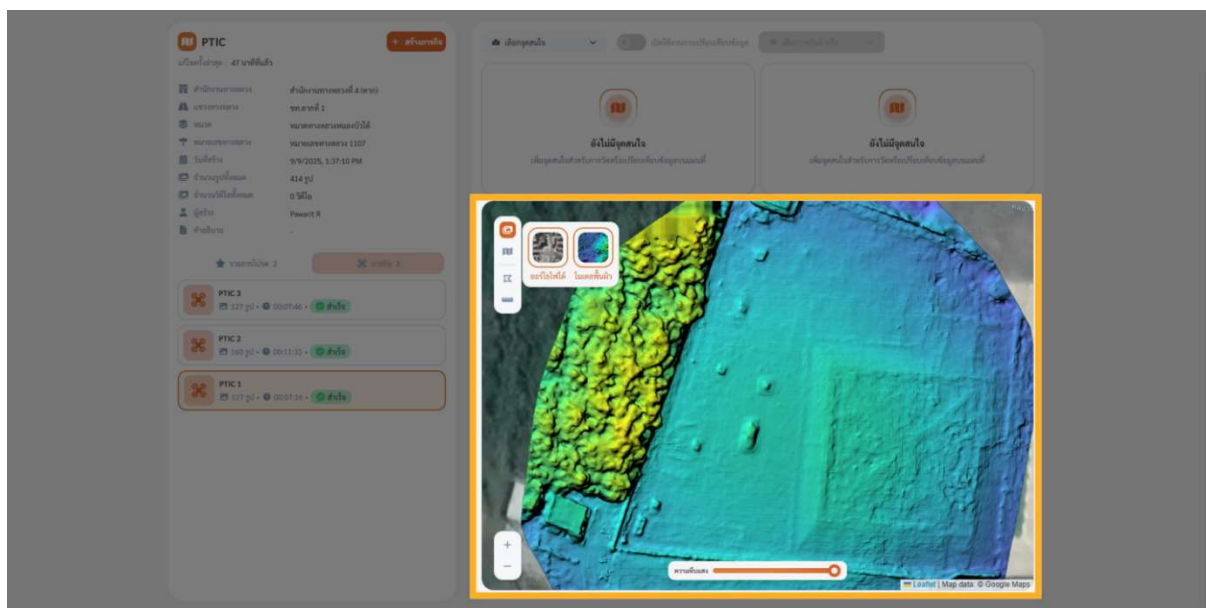
10.6.5 การเลือกผลลัพธ์ DSM (Digital Surface Model)

หากเลือกผลลัพธ์เป็น DSM ระบบจะแสดงผลแบบจำลองที่รวมความสูงของพื้นผิวทั้งหมด เช่น ต้นไม้ อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เหมาะสำหรับงานวิเคราะห์ภูมิประเทศ ความสูง-ต่ำ รวมถึงการคำนวณปริมาตร



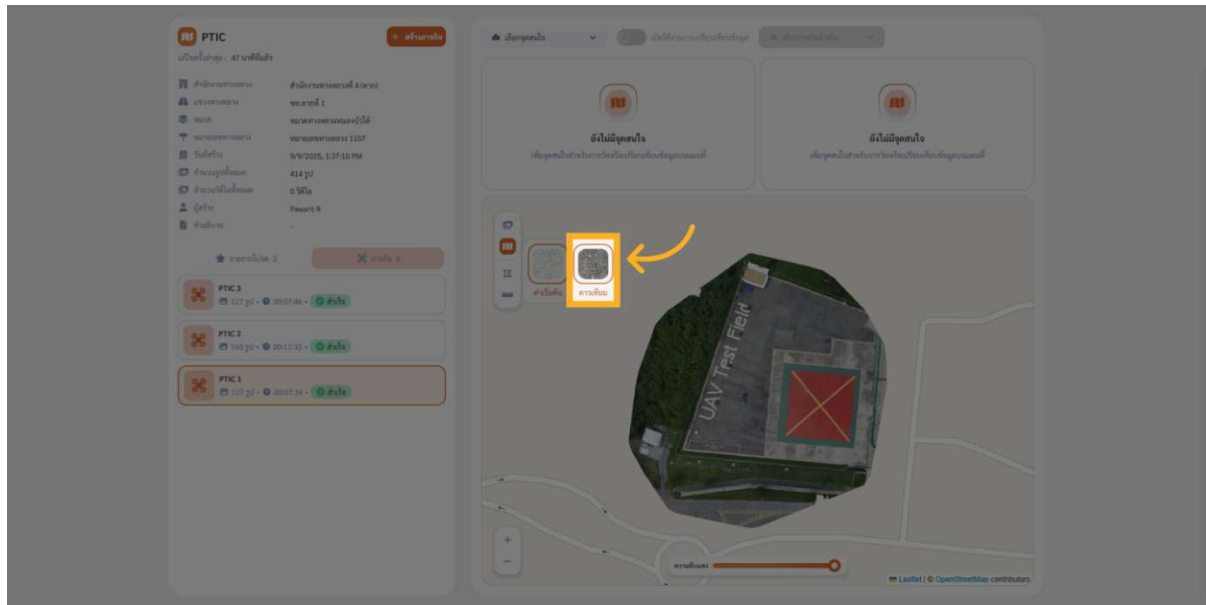
10.6.6 การแสดงผล DSM

เมื่อเลือกให้แสดง DSM ระบบจะแสดงผลแผนที่ในรูปแบบ Digital Surface Model บนหน้าจอทันที ผู้ใช้งานสามารถซูมและเลื่อนดูรายละเอียดของพื้นที่ได้



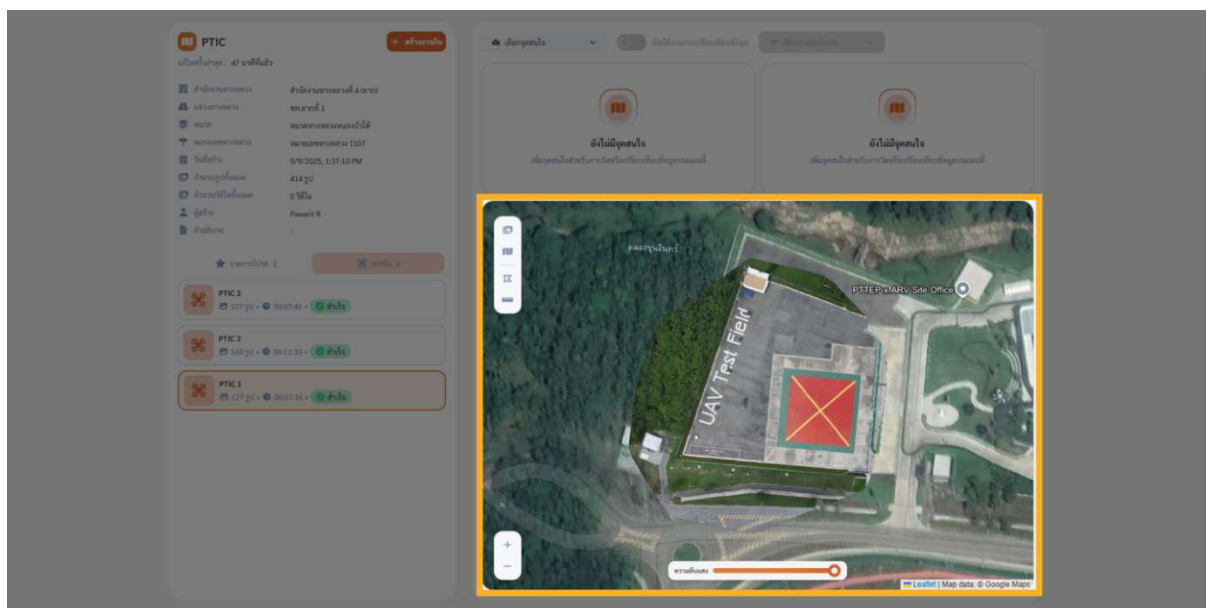
10.6.7 การเลือกรูปแบบดาวเทียม (SATELLITE VIEW)

โดยทั่วไปแล้วแผนที่ดาวเทียมจะเป็นแผนที่เริ่มต้นเสมอ ผู้ใช้งานสามารถเลือกการแสดงผลเป็นภาพถ่ายดาวเทียม โดยคลิกที่เมนู **Satellite View** ระบบจะแสดงพื้นที่จริงจากภาพถ่ายดาวเทียม เพื่อช่วยตรวจสอบรายละเอียดเชิงพื้นที่ เช่น ป่าไม้ แหล่งน้ำ หรือเขตก่อสร้าง หรือ จะเลือกเป็นแผนที่ค่าเริ่มต้นก็ได้

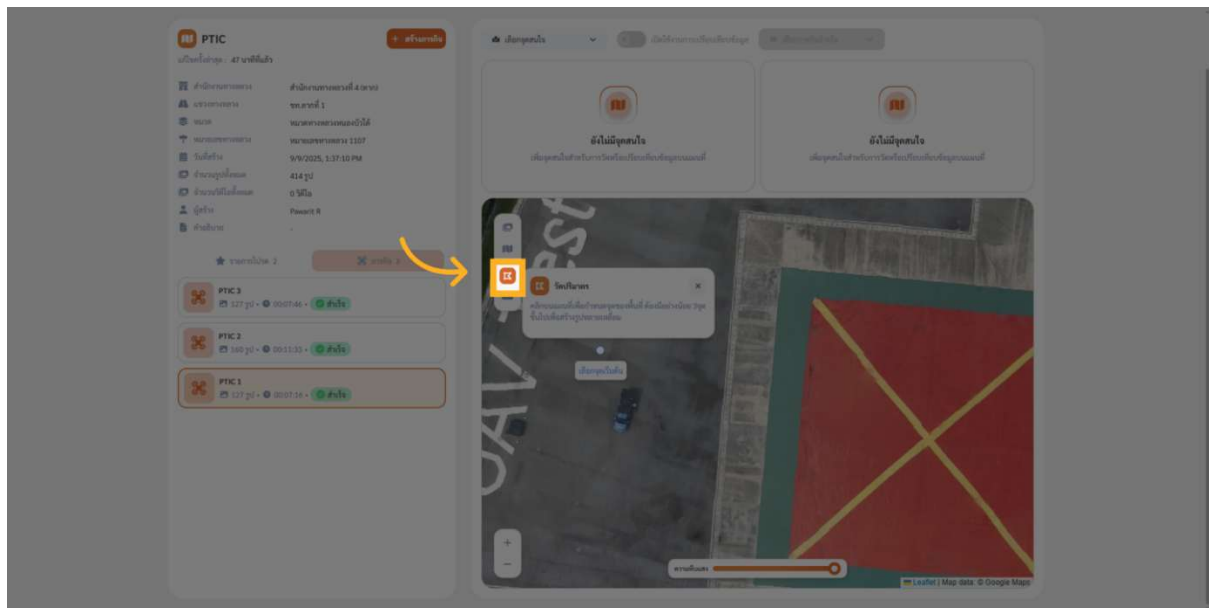


10.6.8 การแสดงผลแผนที่ดาวเทียม (SATELLITE MAP DISPLAY)

เมื่อเลือกโหมดดาวเทียมแล้ว ระบบจะแสดงผลเป็นภาพถ่ายดาวเทียมเต็มพื้นที่ ที่สามารถใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลจาก UAV เพื่อยืนยันความถูกต้องของผลการประมวลผล

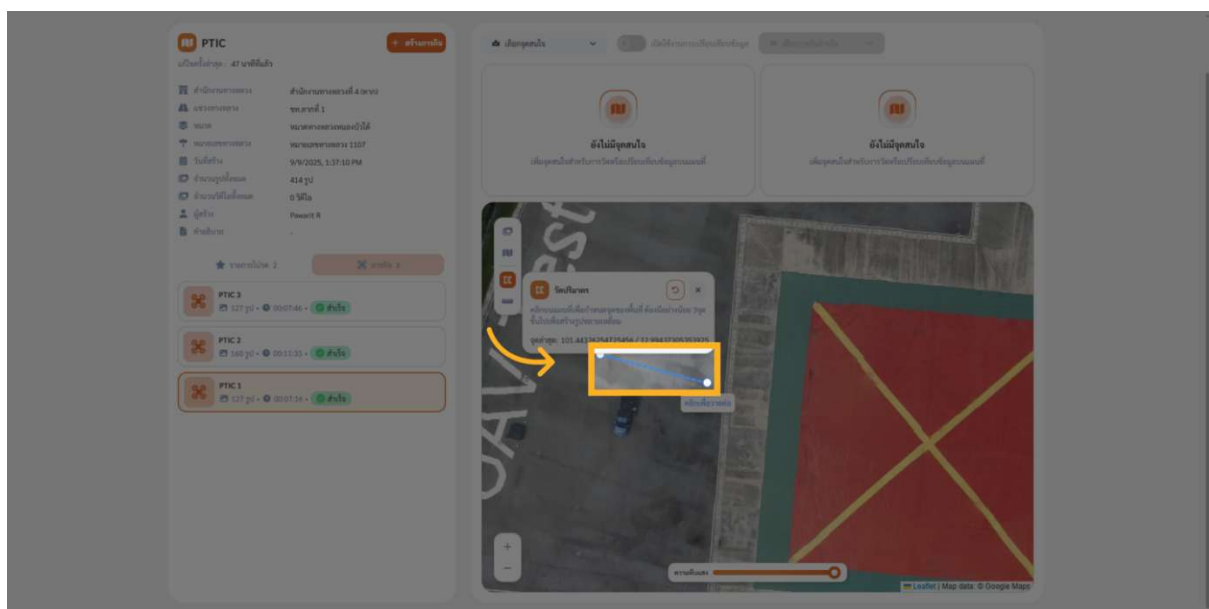


คลิกที่ไอคอน วัดปริมาตร (Volume Measurement) เพื่อเริ่มคำนวณปริมาตร เช่น กองดิน กองหิน หรือบ่อดิน เหมาะกับงานวิศวกรรมและงานก่อสร้าง

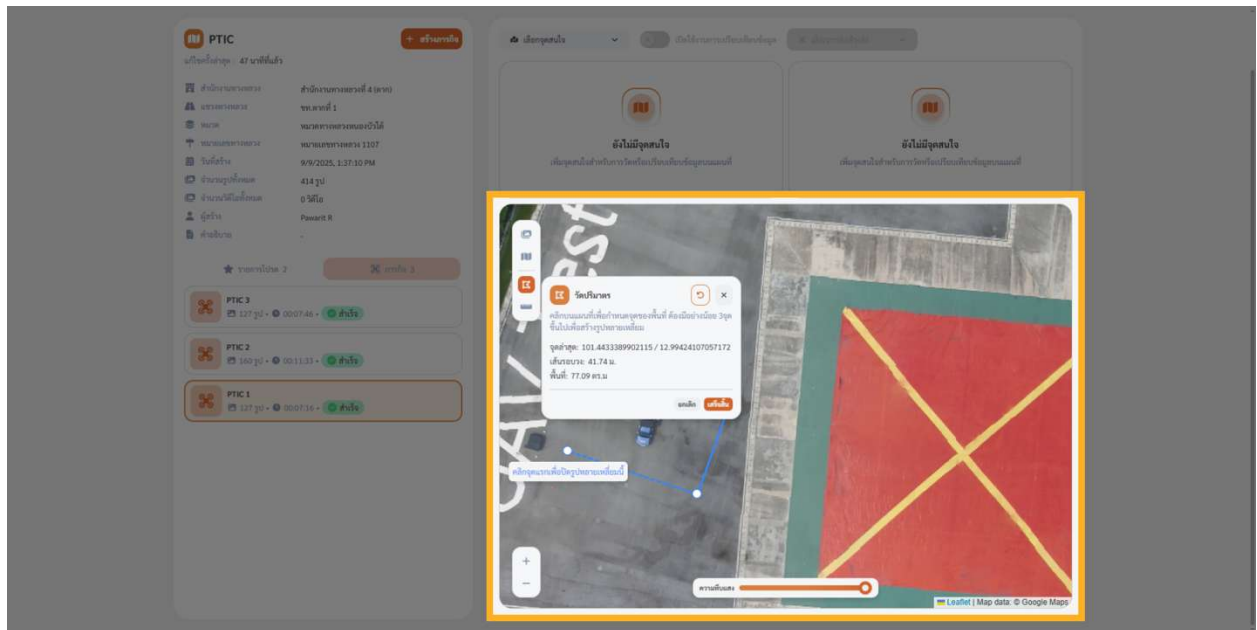


10.6.9 การวาดพื้นที่สำหรับวัดปริมาตร

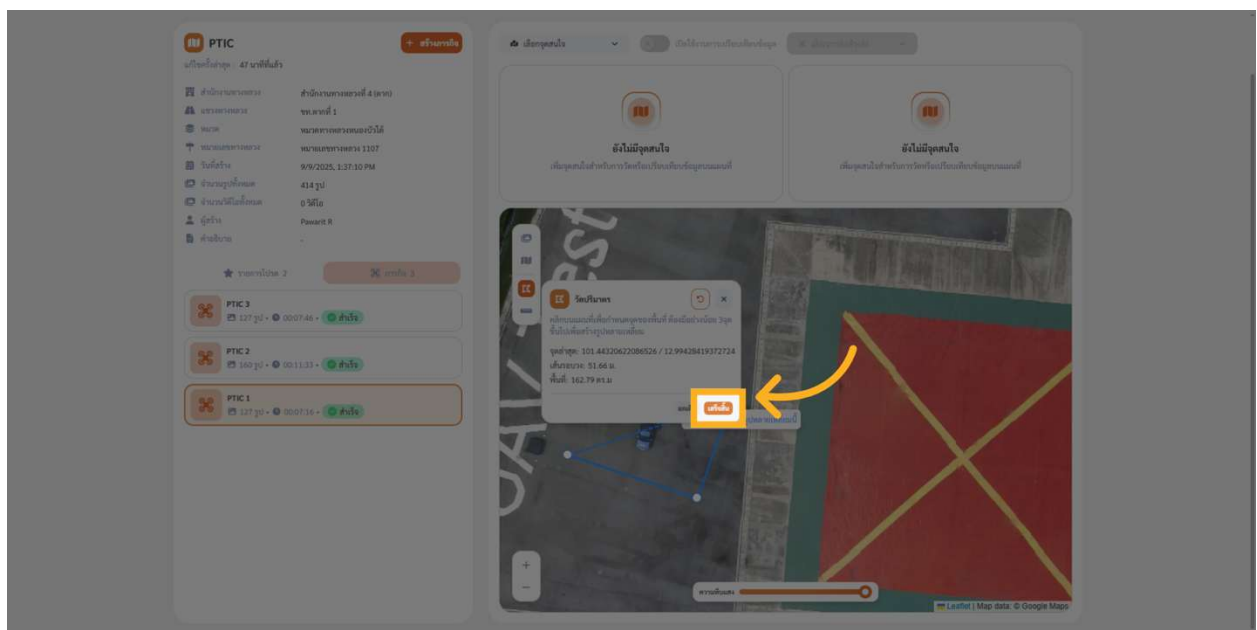
ผู้ใช้งานกำหนดพื้นที่โดยการคลิกสร้างจุดอย่างน้อย 3 จุดขึ้นไป เพื่อสร้างรูปหลายเหลี่ยม (Polygon) สำหรับการคำนวณปริมาตร



เมื่อผู้ใช้งานวาดพื้นที่ ระบบจะแสดงรูปโพลีกอนที่เชื่อมระหว่างจุดต่าง ๆ

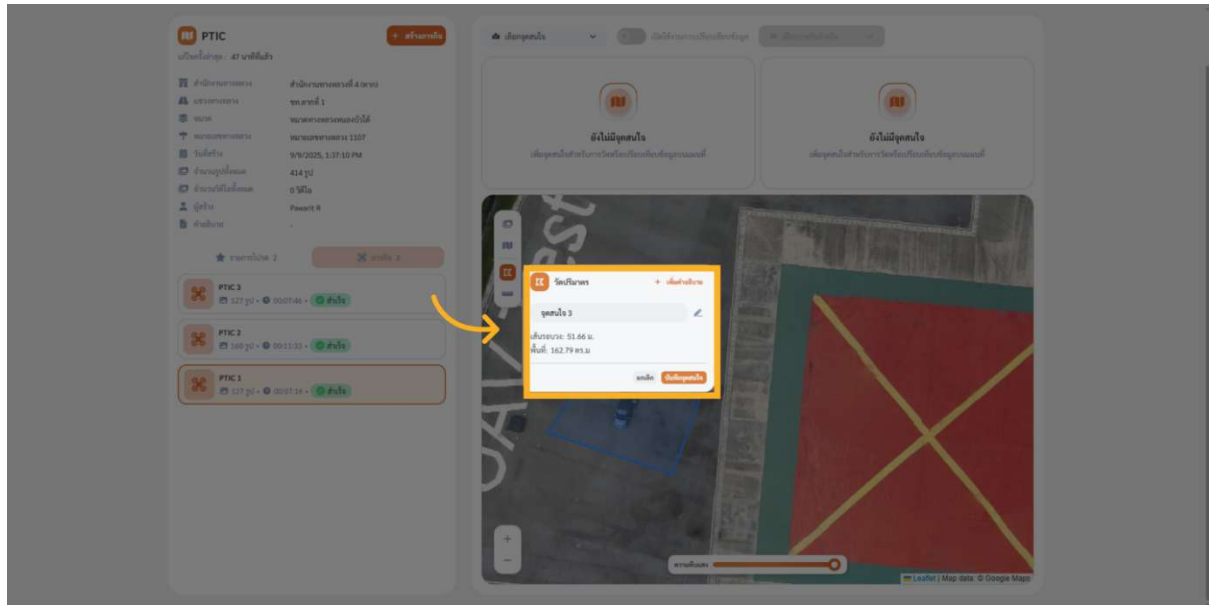


เมื่อสร้างพื้นที่ครบถ้วน 3จุดขึ้นไป ให้กดปุ่ม “เสร็จสิ้น” ระบบจะวาดเส้นปิดเป็นพื้นที่ให้อัตโนมัติ หรือผู้ใช้งานสามารถวาดปิดเองได้ด้วยการคลิก ที่จุดแรกเพื่อทำการวาดวงปิด



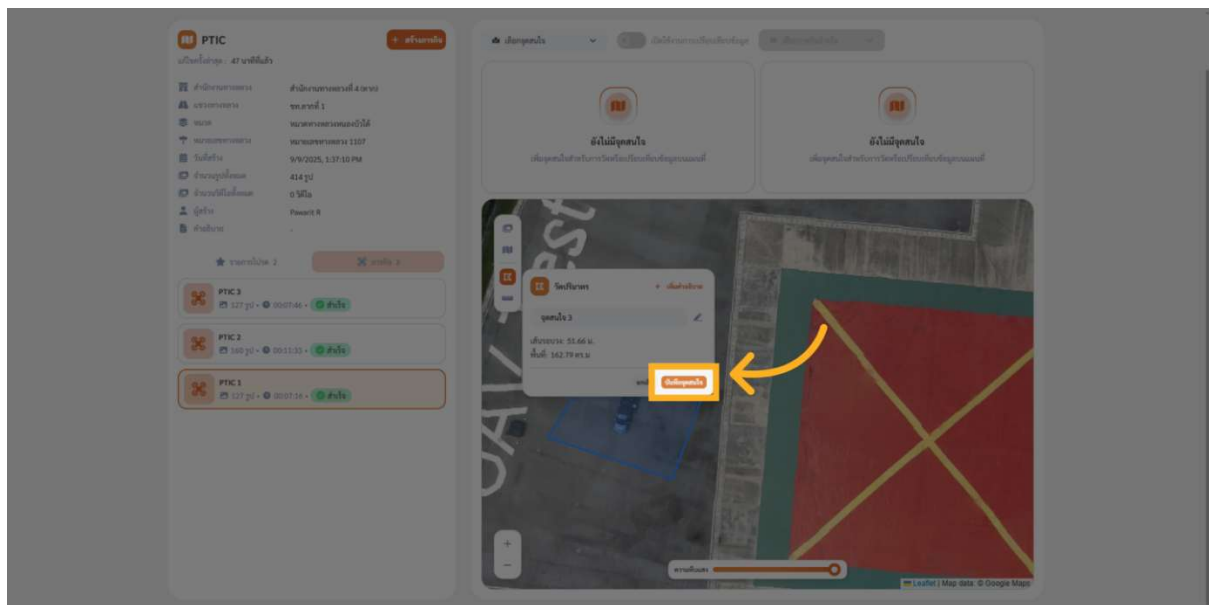
การบันทึกชื่อและคำอธิบาย (Name & Description)

หลังจากยืนยันพื้นที่ ระบบจะเปิดหน้าต่างให้กรอก **ชื่อและคำอธิบาย** เพื่ออธิบายรายละเอียดของพื้นที่ที่วัดไว้ ทำให้สะดวกต่อการอ้างอิงในอนาคต



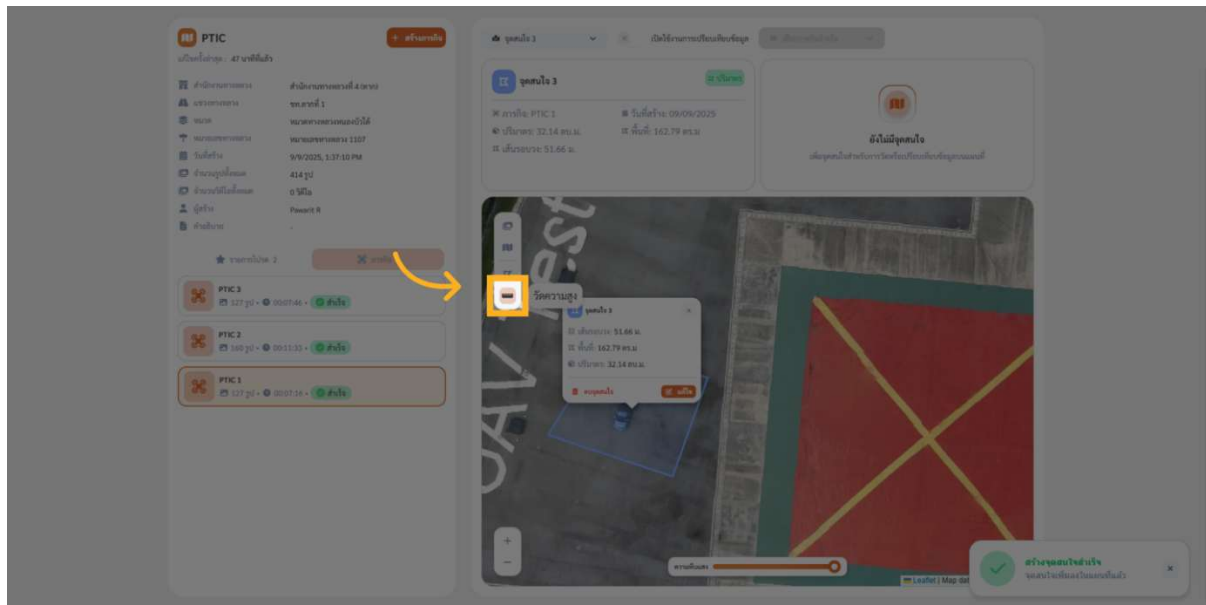
การบันทึกจุดสนใจ (SAVE POI)

เมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ให้คลิก **บันทึกจุดสนใจ** เพื่อบันทึกจุดสนใจในระบบ สามารถเรียกใช้ซ้ำหรือนำมาวิเคราะห์เพิ่มเติมได้ในภายหลัง

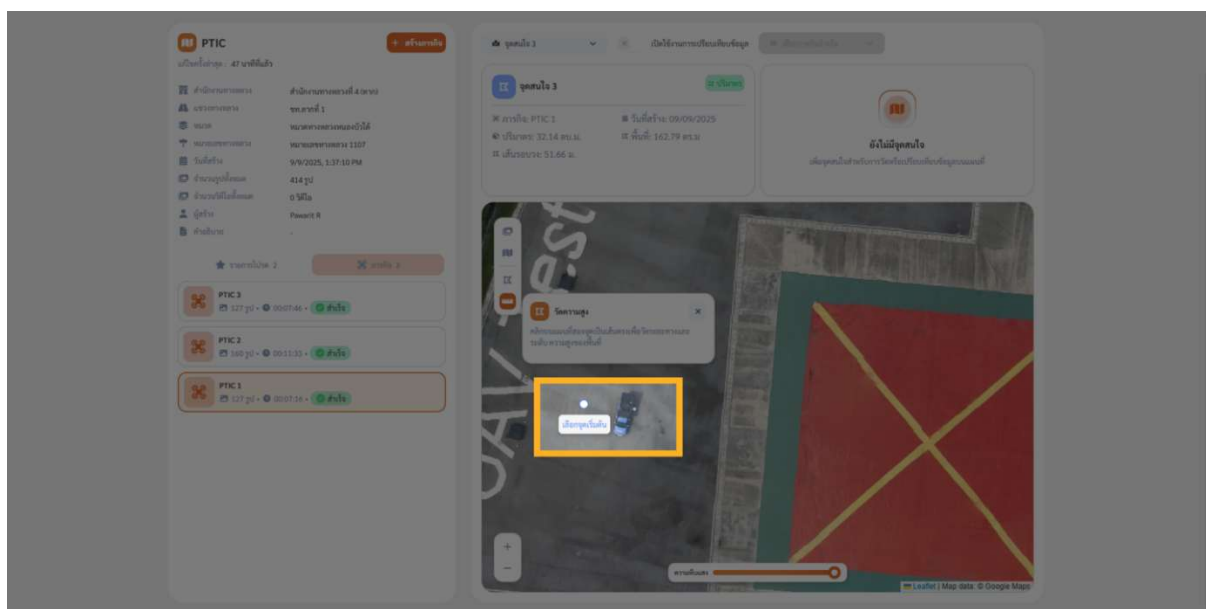


10.6.10 การวาดเส้นความสูง (Height Measurement Tool)

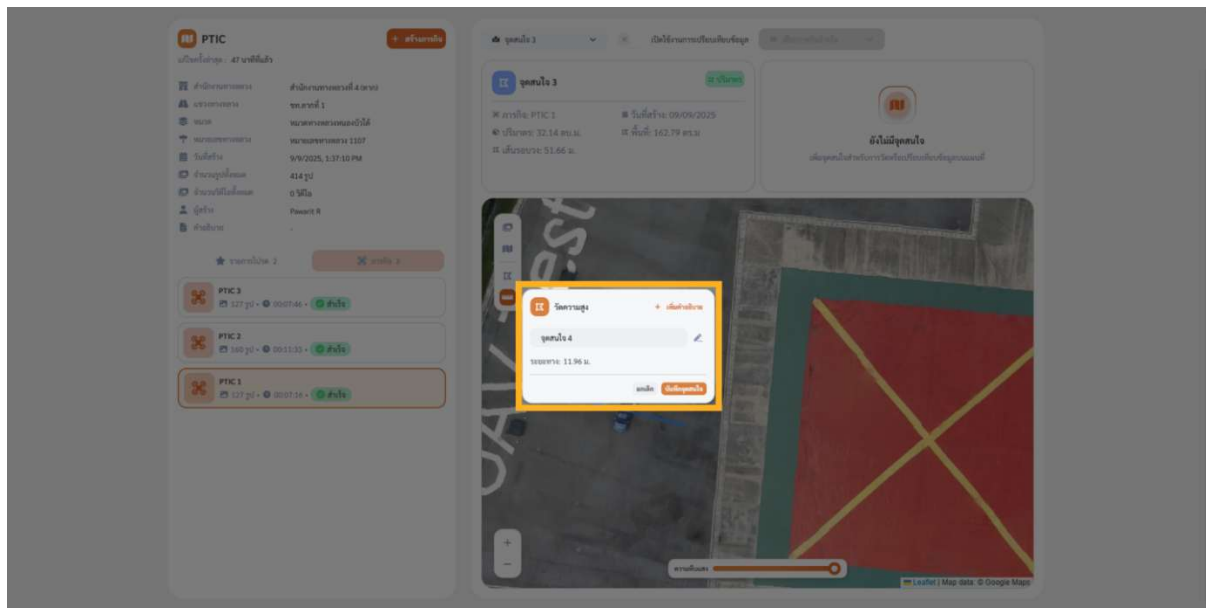
เลือกใช้เครื่องมือ วัดความสูง (Height Measurement) เพื่อตรวจสอบความสูงของสิ่งปลูกสร้างหรือวัตถุ



ผู้ใช้งานลากเส้นผ่านฐานและยอด ที่สนใจ 1 เส้น ตัวอย่าง ลากเส้นจากพื้นข้างตัวรถตัดผ่านตัวรถไปยังพื้นอีกฝั่ง

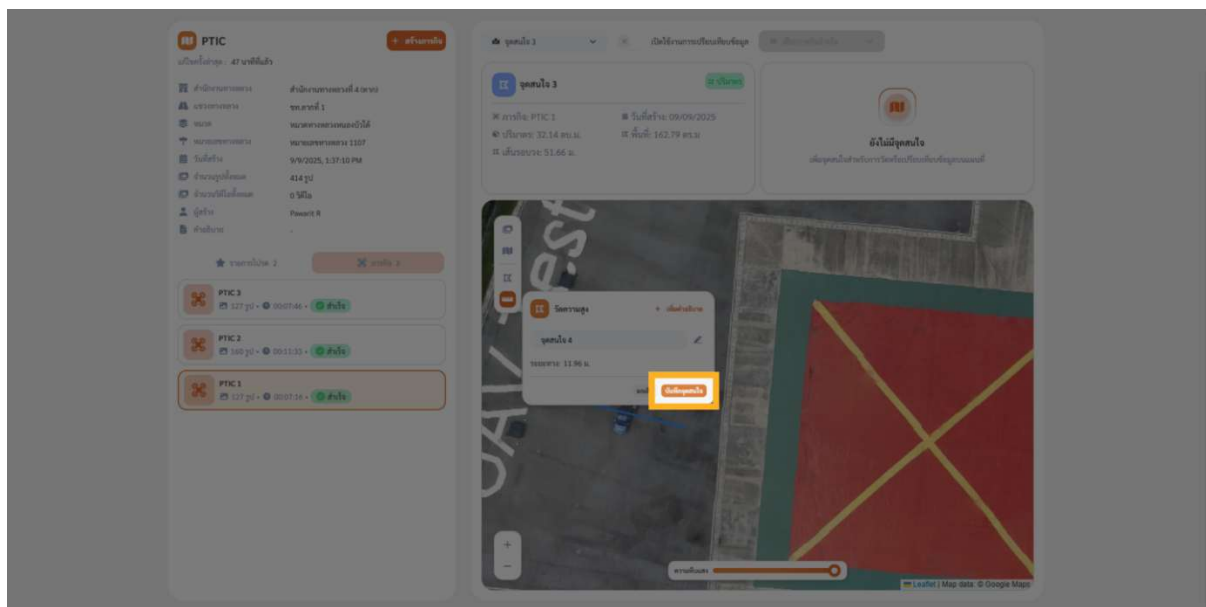


เมื่อทำการวาดเส้นเสร็จสิ้น ระบบจะเข้าสู่หน้ากรอก ชื่อและคำอธิบายเพิ่มเติม ของจุดที่วัด เพื่อช่วยจัดเก็บเป็นข้อมูลที่เข้าใจง่ายและอ้างอิงได้ในอนาคต

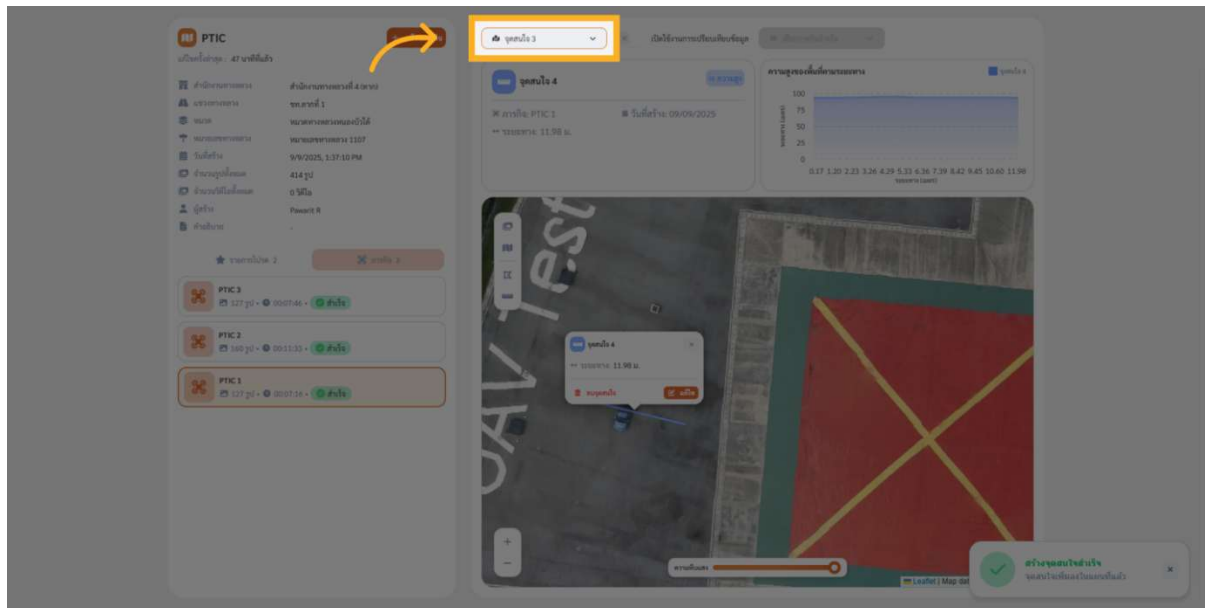


การบันทึกจุดสนใจ (กรณีวัดความสูง)

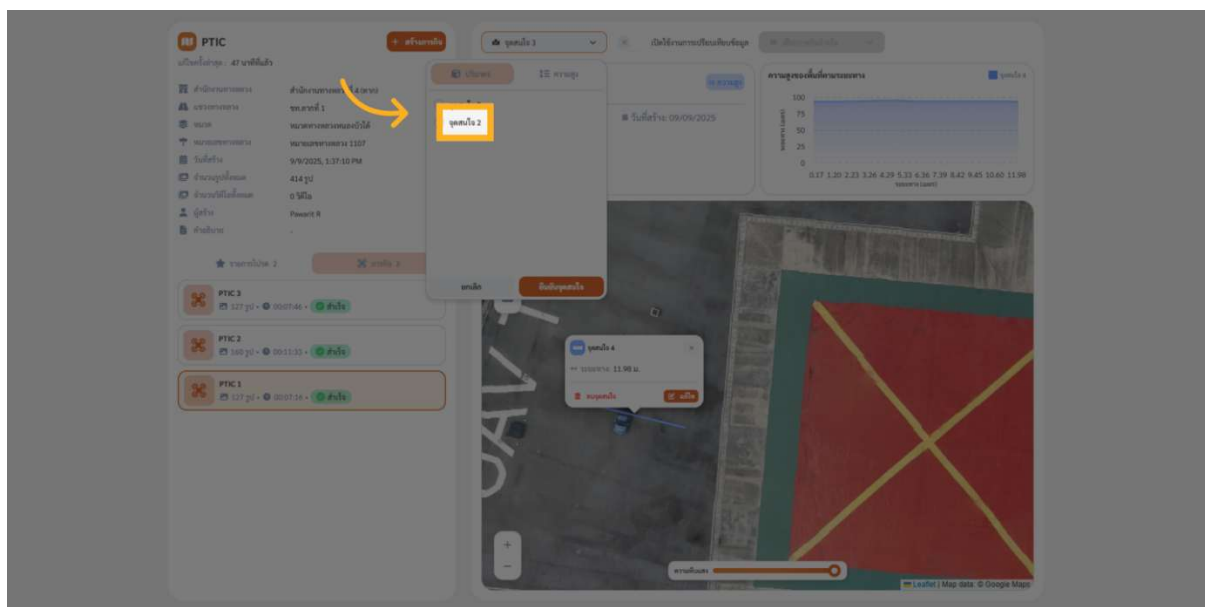
เมื่อกรอกชื่อและคำอธิบายเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่ม “บันทึกจุดสนใจ” ระบบจะเก็บข้อมูลจุดวัดความสูงไว้ในระบบ เพื่อนำไปใช้งานหรืออ้างอิงในอนาคต



เมนูเลือกจุดสนใจ

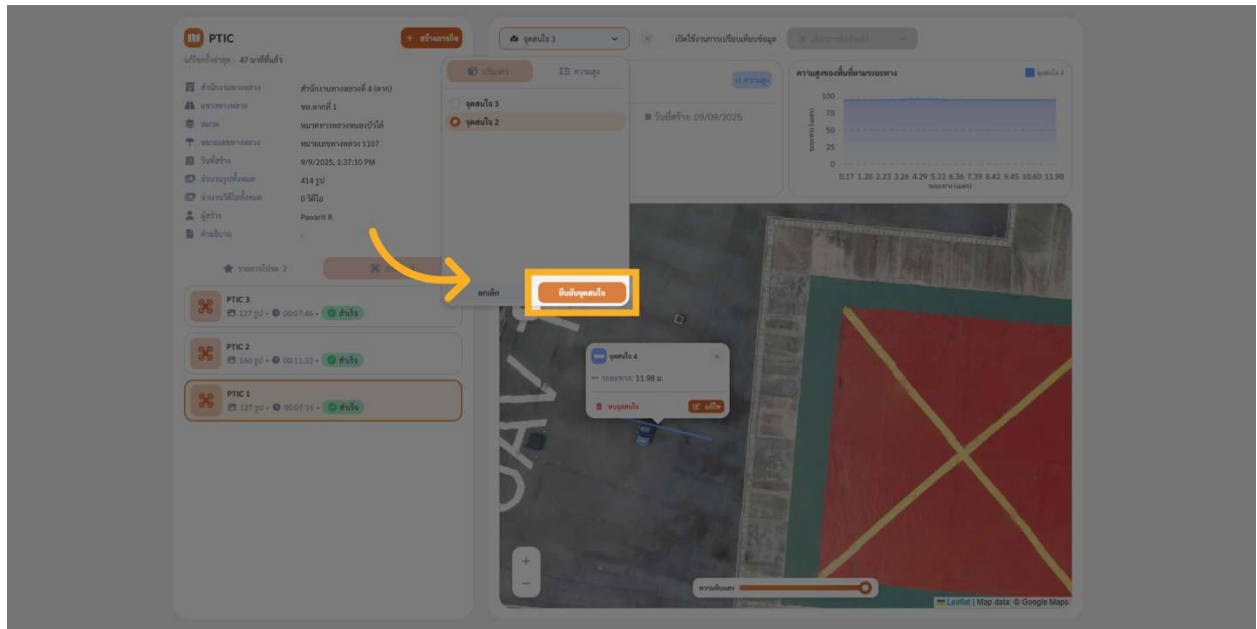


ระบบจะแสดงรายการของจุดสนใจทั้งหมดที่ผู้ใช้งานได้บันทึกไว้ โดยจัดแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ พื้นที่ และ ความสูง ผู้ใช้งานสามารถเลือกจุดสนใจที่ต้องการดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากรายการ โดยการคลิกเลือกชื่อจุดนั้น ๆ



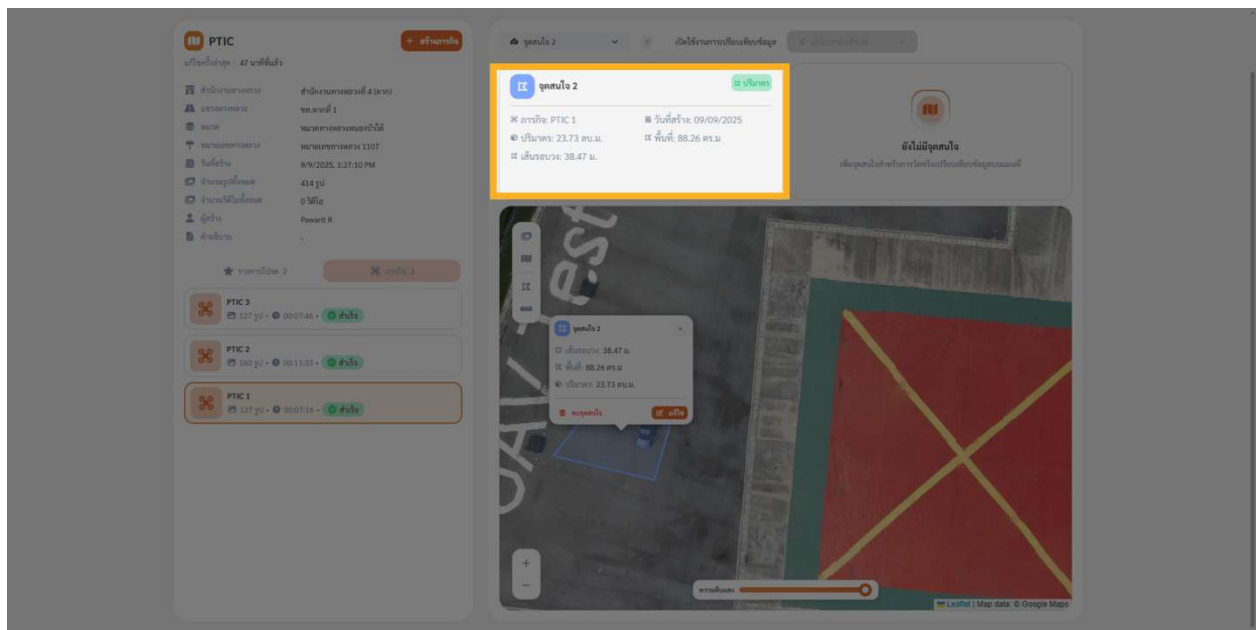
การยืนยันจุดสนใจ

เมื่อเลือกจุดสนใจแล้ว ให้กดปุ่ม “ยืนยันจุดสนใจ” ระบบจะแสดงผลลัพธ์ของจุดที่เลือกบนแผนที่ทันที



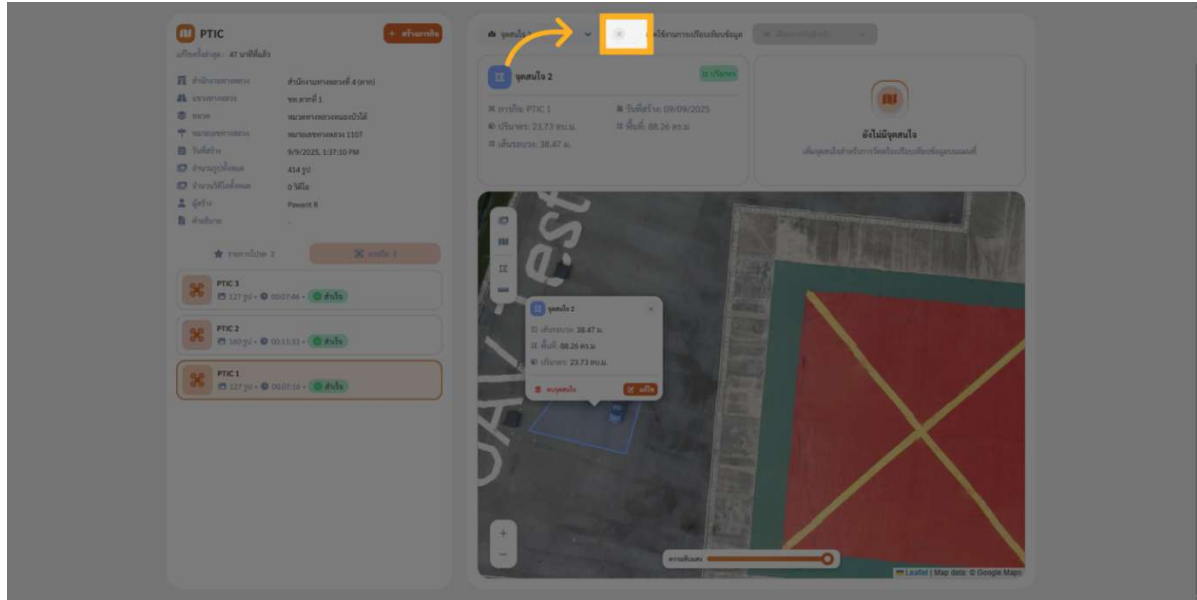
การแสดงผลจุดสนใจบนแผนที่

ระบบจะแสดงตำแหน่งของจุดสนใจที่เลือก โดยไฮไลต์บริเวณพื้นที่หรือเส้นวัดความสูงตามที่กำหนดไว้ พร้อมกราฟและค่าที่คำนวณได้



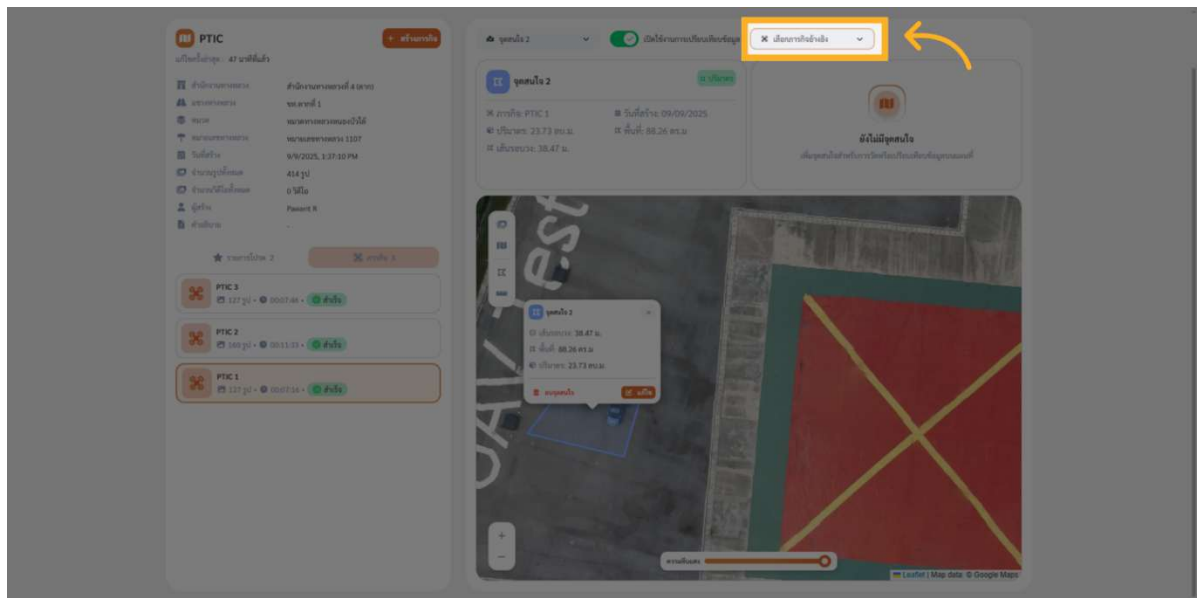
10.6.10 การเปิดโหมดเปรียบเทียบ (Enable Comparison)

หากผู้ใช้งานต้องการเปรียบเทียบข้อมูล ให้กดปุ่ม **เปิดการเปรียบเทียบ (Enable Comparison)** ระบบจะเข้าสู่โหมดการเปรียบเทียบผลลัพธ์ระหว่างภารกิจ (Tasks)



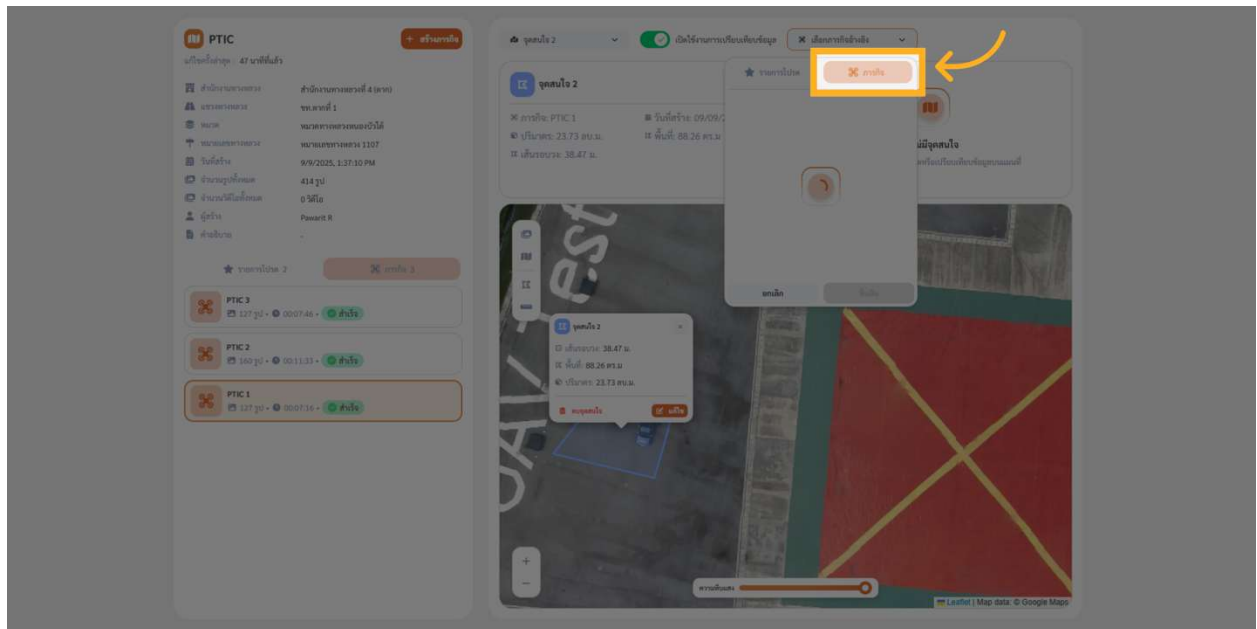
การเลือกภารกิจเพื่อเปรียบเทียบ

ระบบจะแสดงรายการภารกิจที่มีอยู่ทั้งหมด ผู้ใช้งานสามารถเลือกภารกิจที่ต้องการเปรียบเทียบกับภารกิจหลักได้จากรายการนี้



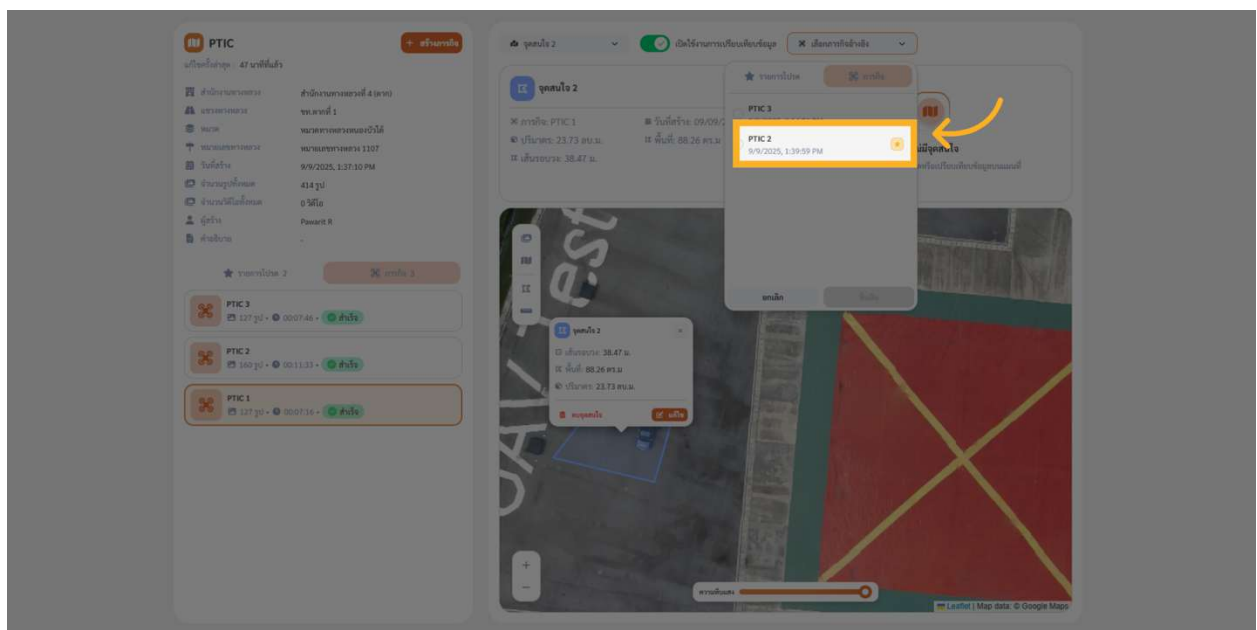
การเลือกภารกิจที่ปิกหมดหรือทั้งหมด

หากผู้ใช้งานเคยปิกหมดภารกิจไว้ในรายการโปรด สามารถเลือกได้จากหมวด “รายการโปรด” แต่หากไม่มีการปิกหมด สามารถเลือกจากรายการภารกิจทั้งหมดได้เช่นกัน



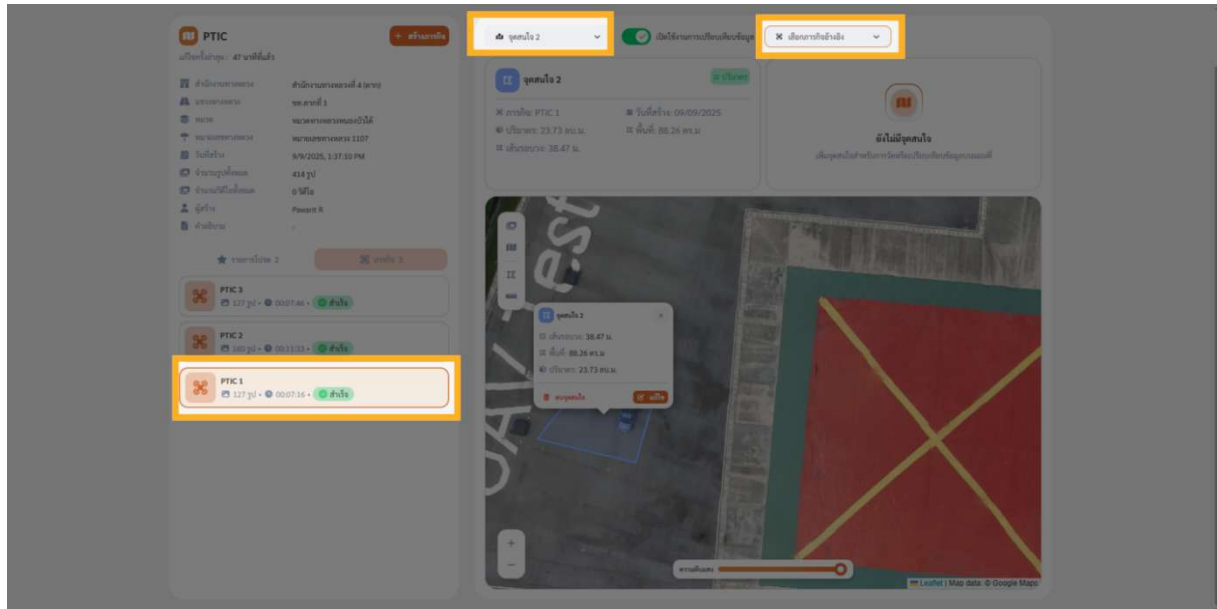
การกำหนดภารกิจสำหรับการเปรียบเทียบ

เลือกภารกิจที่ต้องการเปรียบเทียบ



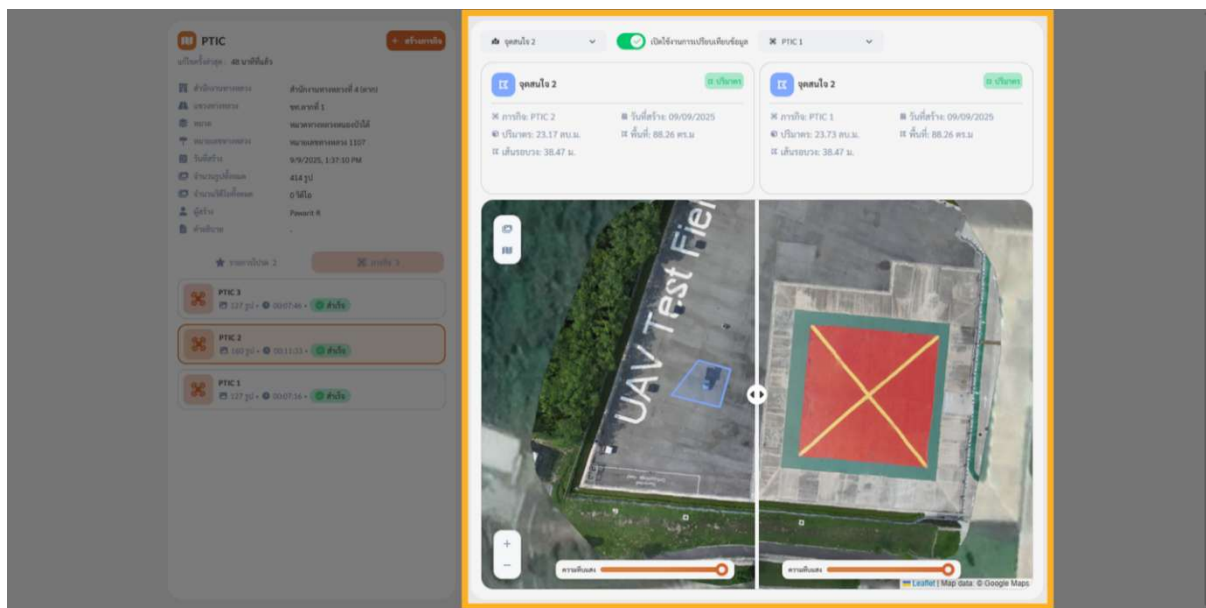
การแสดงตัวเลือกการเปรียบเทียบ

ตัวเลือกที่เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบ ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ได้แก่ ภารกิจหลัก, จุดสนใจ, และ ภารกิจที่ต้องการเปรียบเทียบ



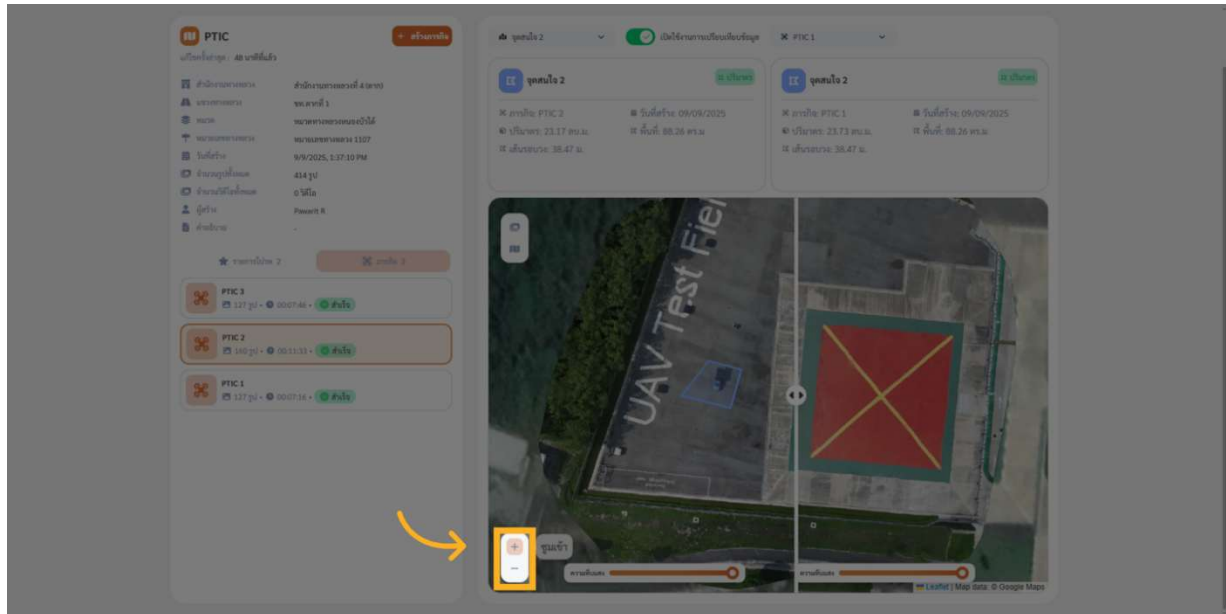
การแสดงผลการเปรียบเทียบ

ระบบจะแสดงหน้าต่างผลลัพธ์การเปรียบเทียบ ระหว่างภารกิจที่เลือกไว้ พร้อมแผนที่และกราฟประกอบ เพื่อให้ผู้ใช้งานตรวจสอบความแตกต่างได้อย่างชัดเจน ด้านซ้ายจะเป็นของ ภารกิจหลัก ส่วนด้านขวาเป็น ภารกิจที่ต้องการเปรียบเทียบ



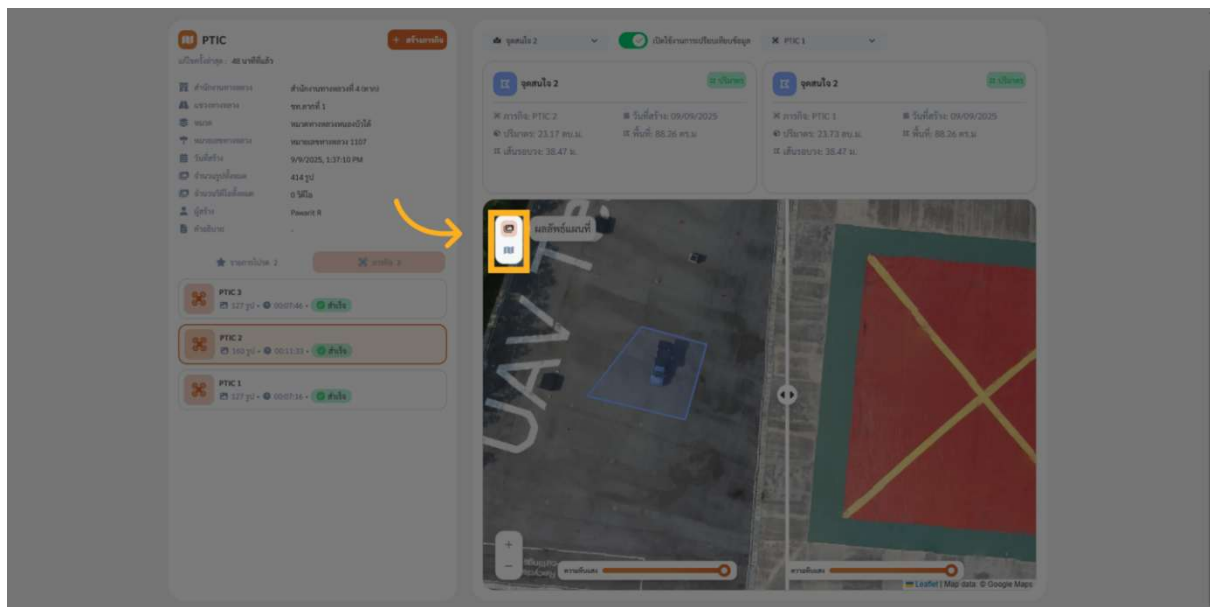
10.6.11 การปรับขนาดแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถปรับมุมมองแผนที่ได้โดยการ **ซูมเข้า-ออก** ด้วยปุ่มควบคุมบนหน้าจอ หรือใช้การ **เลื่อนเมาส์ (Scroll)** เพื่อขยายหรือย่อแผนที่ตามต้องการ โดยจะส่งผลกันทั้ง 2 ฝั่ง



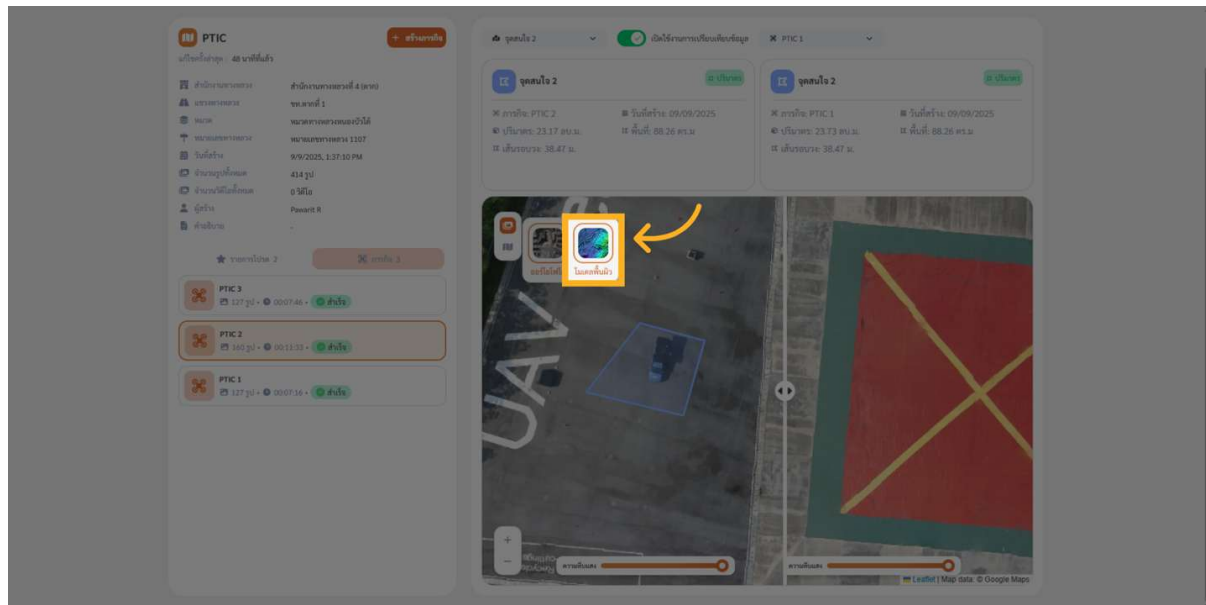
10.6.12 การเลือกการแสดงผลในโหมดเปรียบเทียบ

ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนการแสดงผลของแผนที่ได้ เช่น เลือกมุมมอง Orthophoto, DSM หรือ Satellite โดยเลือกจากเมนูเครื่องมือบนหน้าจอ โดยสิ่งที่เลือกจะเปลี่ยนทั้ง 2 ฝั่ง



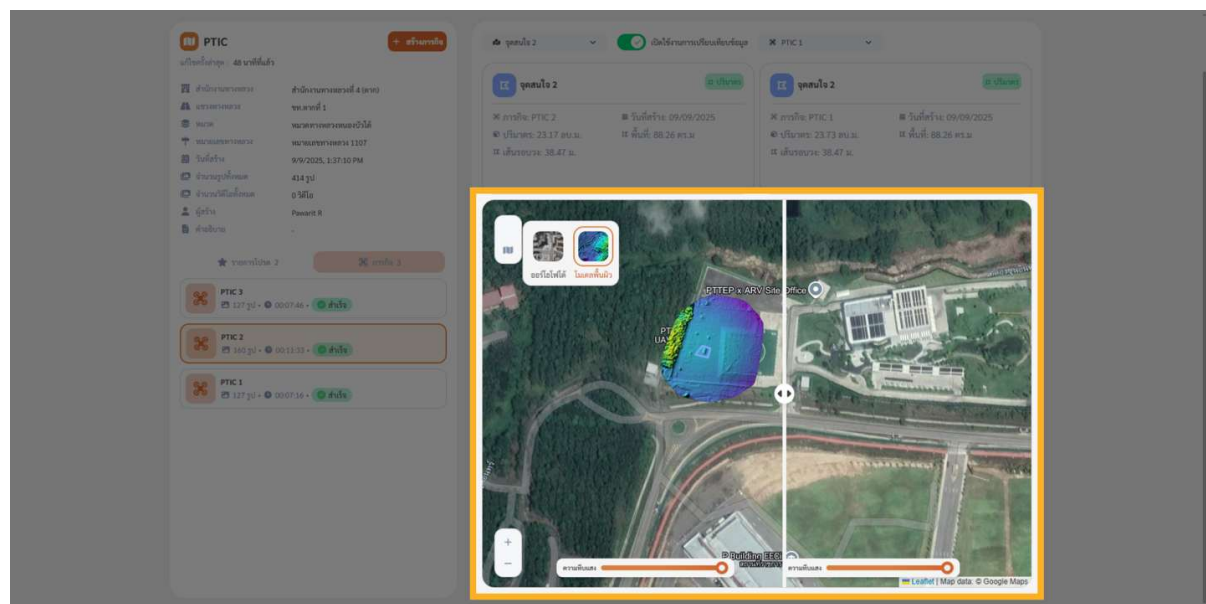
การเลือกผลลัพธ์อื่นในโหมดเปรียบเทียบ

หากเลือกผลลัพธ์อื่น เช่น เปลี่ยนจาก Orthophoto ไปเป็น DSM ระบบจะเปลี่ยนไปแสดงผลตามที่เลือกทันที



การแสดงผล DSM โหมดเปรียบเทียบ

เมื่อเลือก DSM ระบบจะแสดงผลแผนที่ในรูปแบบ Digital Surface Model ทั้ง 2 ฝั่ง

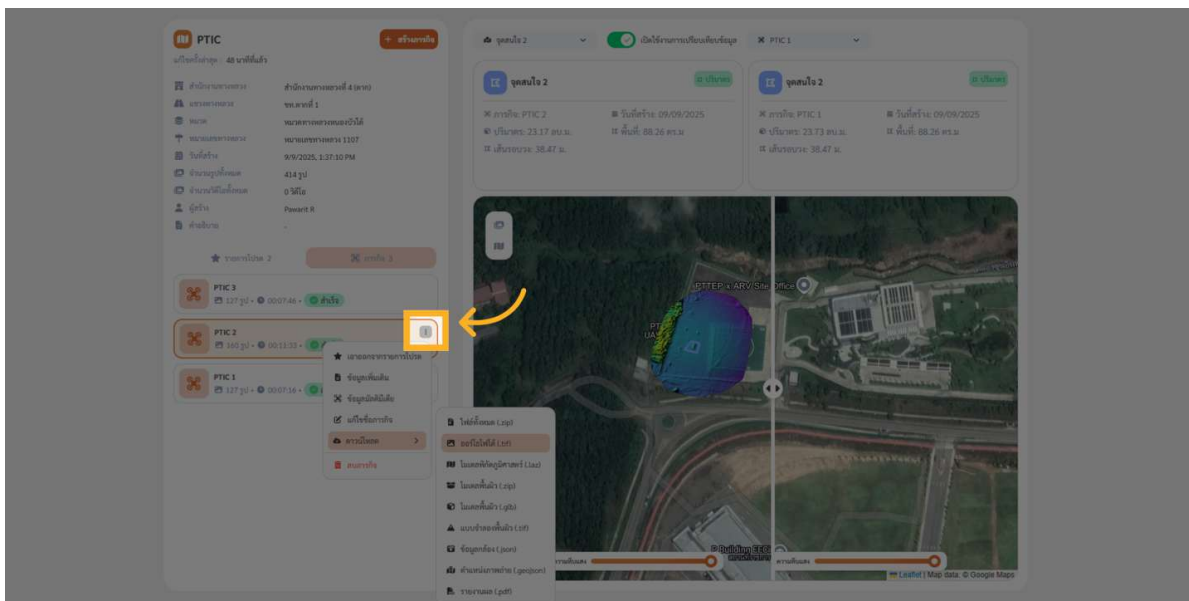


10.7 การจัดเก็บและการส่งออกข้อมูล (Data Storage & Export)

หลังจากที่ระบบได้ทำการประมวลผลข้อมูลจาก UAV และสร้างผลลัพธ์แล้ว ข้อมูลทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ในแพลตฟอร์มอย่างเป็นระบบ ผู้ใช้งานสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ทุกเมื่อ รวมทั้งสามารถส่งออกข้อมูลในรูปแบบที่ต้องการเพื่อนำไปใช้งานต่อ

10.7.1 การจัดการภารกิจ (Task Management)

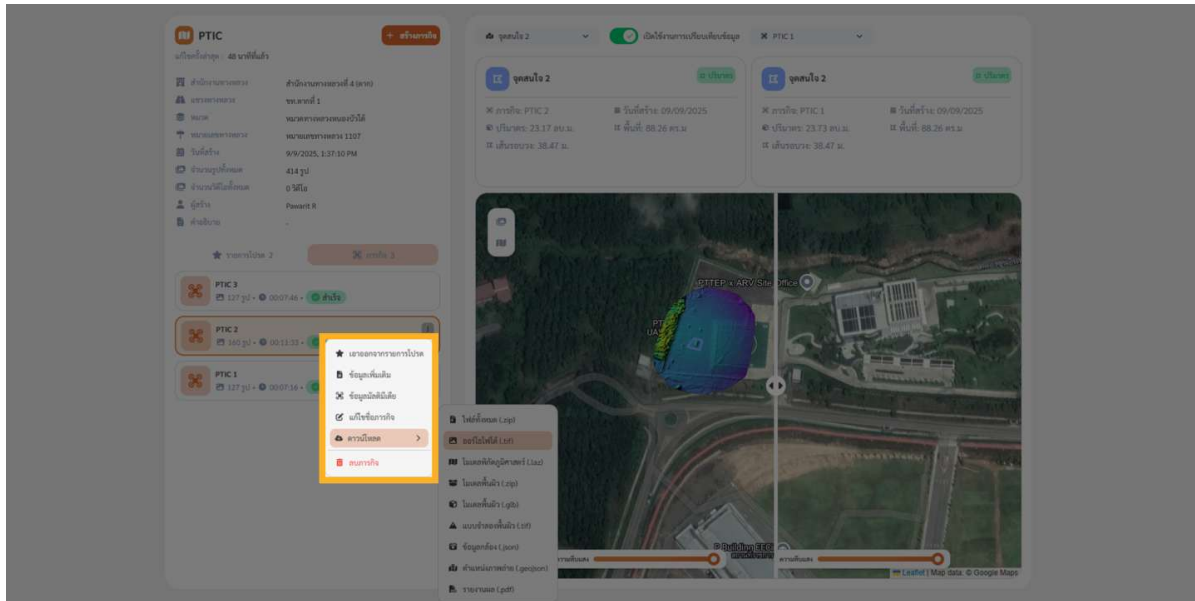
ภายในโครงการ ผู้ใช้งานสามารถจัดการภารกิจได้หลายรูปแบบ เช่น การปักหมุดเป็นรายการโปรด (Favorite), ดูรายละเอียด, แก้ไข, ลบ หรือดาวน์โหลดข้อมูลผลลัพธ์ โดยกดตรงมุมขวาบนของหน้าต่างภารกิจที่สนใจ



10.7.2 ฟังก์ชันของภารกิจ

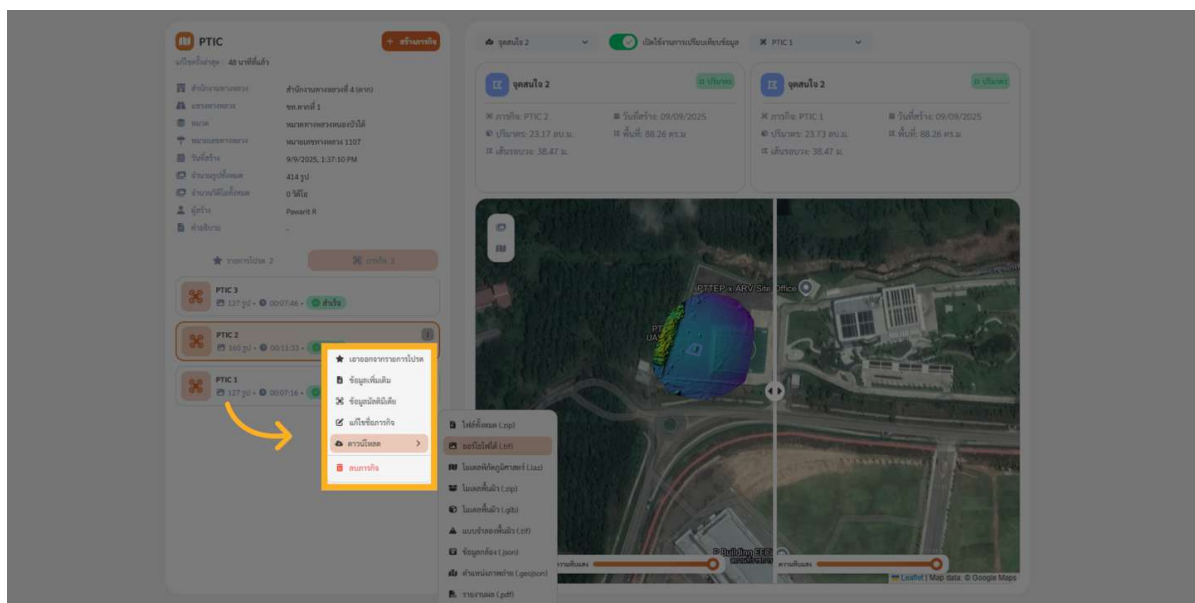
ในแต่ละภารกิจ (Task) ระบบจะมี **ฟังก์ชันจัดการภารกิจ** เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงข้อมูลหรือจัดการภารกิจได้โดยตรง ฟังก์ชันที่มี ได้แก่

- **ตั้งเป็นรายการโปรด (Favorite/Pin)** เพื่อเข้าถึงภารกิจนั้นได้อย่างรวดเร็วในภายหลัง
- **แสดงข้อมูล (View Info)** ตรวจสอบรายละเอียดของภารกิจ เช่น วันที่สร้าง ผู้สร้าง สถานะการประมวลผล
- **ดูไฟล์ผลลัพธ์ (Media Viewer)** เข้าถึงภาพถ่ายหรือวิดีโอจาก UAV ที่อัปโหลดในภารกิจนั้น
- **แก้ไขภารกิจ (Edit Task)** ปรับแก้ไขชื่อ คำอธิบาย หรือข้อมูลประกอบอื่น ๆ ของภารกิจ
- **ดาวน์โหลดผลลัพธ์ (Download Results)** เลือกดาวน์โหลด Orthophoto, DSM/DTM หรือไฟล์รูปแบบอื่นตามที่ระบบรองรับ
- **ลบภารกิจ (Delete Task)** ลบภารกิจออกจากระบบ (การลบเป็นการถาวร ควรตรวจสอบก่อนเสมอ)



10.7.2 การดาวน์โหลดข้อมูล (Download)

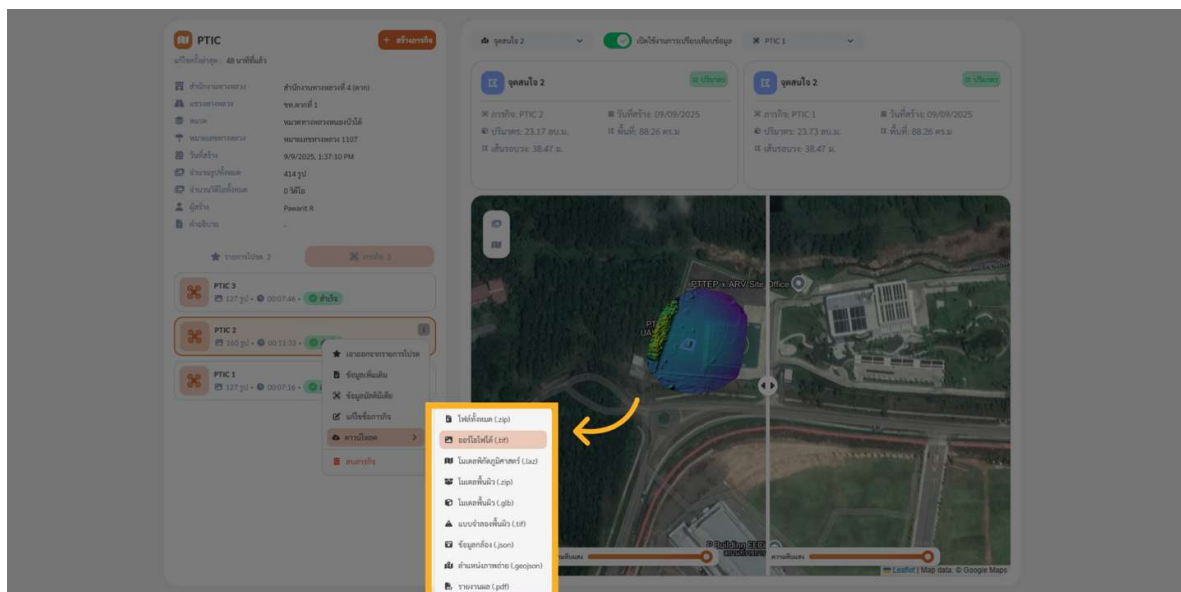
หากผู้ใช้งานต้องการนำข้อมูลผลลัพธ์ออกมาใช้งานภายนอกระบบ ให้ไปที่เมนู **ดาวน์โหลด** (Download) บริเวณหน้าภารกิจ จากนั้นคลิกเพื่อเปิดตัวเลือกการดาวน์โหลด



การเลือกรายการดาวน์โหลด

ผู้ใช้งานสามารถเลือกรูปแบบไฟล์ที่ต้องการดาวน์โหลดตามความเหมาะสมของการใช้งาน โดยระบบรองรับไฟล์ดังต่อไปนี้

- **ไฟล์ทั้งหมด (.zip)**
บรรจุไฟล์ผลลัพธ์ทุกประเภทในชุดเดียว เหมาะสำหรับเก็บเป็นข้อมูลสำรองครบถ้วน
- **ออร์โธโฟโต้ (.tif)**
ภาพถ่ายเชิงเส้นตรงที่ถูกปรับแก้ความเพี้ยนแล้ว ใช้สำหรับการวัดพื้นที่ การวิเคราะห์เชิงแผนที่ และการซ้อนทับกับ GIS
- **โมเดลพิกัดภูมิศาสตร์ (.laz)**
ข้อมูล Point Cloud แบบบีบอัด เหมาะสำหรับงาน 3D Analysis และ GIS ขั้นสูง
- **โมเดลพื้นผิว (.zip)**
ชุดไฟล์โมเดล 3D ที่ประกอบด้วยโครงสร้างตาข่าย (mesh) และ texture ใช้ในงานนำเสนอหรือ Simulation
- **โมเดลพื้นผิว (.glb)**
ไฟล์โมเดล 3D แบบสำเร็จรูป (glTF Binary) สามารถเปิดดูได้ทันทีในโปรแกรม 3D Viewer หรือ Web Viewer
- **แบบจำลองพื้นผิว (.tif)**
Raster ของแบบจำลองระดับพื้นผิว (DSM/DTM) ใช้สำหรับวิเคราะห์ความสูง-ต่ำหรือการคำนวณปริมาตร
- **ข้อมูลกล้อง (.json)**
เก็บ Metadata ของกล้อง เช่น มุมมอง, ความสูงบิน, ค่าการตั้งกล้อง
- **ตำแหน่งภาพถ่าย (.geojson)**
ระบุตำแหน่ง GPS ของภาพที่ใช้ในการประมวลผล สามารถนำไปซ้อนทับใน GIS ได้
- **รายงานผล (.pdf)**
สรุปผลการประมวลผลว่าแผนที่ ที่สร้างออกมามีความถูกต้องแม่นยำเท่าไร



ความคืบหน้าการดาวน์โหลด

เมื่อเริ่มดาวน์โหลด ระบบจะแสดง **สถานะความคืบหน้า** (Progress Status) ของไฟล์ โดยจะแสดงเปอร์เซ็นต์หรือแถบความคืบหน้าให้ผู้ใช้งานเห็นจนกว่าการดาวน์โหลดจะเสร็จสมบูรณ์ ไฟล์จะถูกบันทึกลงในเครื่องผู้ใช้งานโดยอัตโนมัติ

